

Voordat in juli van dit jaar de Evo X op de markt komt, maakt Mitsubishi ons eerst lekker in de vorm van een voorproefje: de Lancer Sports Sedan. Hij verschijnt in een snaarstrak koetswerk waar de sportiviteit vanaf spettert! Autoplus kreeg de krachtigste en meest luxe versie mee, de 140 DI-D Instyle en voelde de gedrongen atleet flink aan de tand. De basis voor de Evo X is gelegd en die voelt geweldig aan!

Tekst: Evert Flapper
Fotografie: Evert Flapper/Mark Pijl



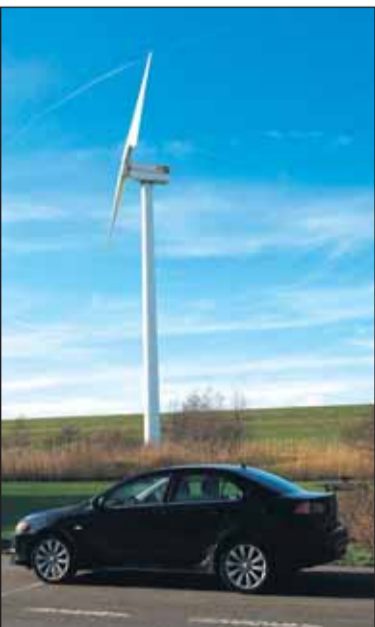
Uiterlijk

Dat de Volvo S40 en de Alfa Romeo 159 voor de Japanners als inspiratie hebben gediend om respectievelijk de voor- en de achterkant van de nieuwe Lancer vorm te geven, staat buiten kijf en daar doen ze in Japan dan ook helemaal niet moeilijk over. Maar toch behoudt de Lancer Sports Sedan z'n eigen gezicht. Hij ziet er in ieder geval een stuk geslaagder, volwassener en Europeser uit dan zijn voorgangers. Het eerste compliment is gemaakt. Minpunt vinden wij het lullig uitgevoerde uitlaatpijpje, dat kan echt niet! Gooi er een mooie dubbele pijp onder, alsmede een flinke achterspoiler en hij is af. Qua uiterlijk dan.



Interieur

Binnenin valt als eerste op dat alles er heel opgeruimd uitziet. Een uiterst bescheiden knoppenspel op de middenconsole, want de meeste bedieningsknoppen bevinden zich op het stuurwiel. Een stuurwiel dat lekker dik is en prettig in de handen ligt, maar helaas niet in diepte verstelbaar. Daardoor moet je iets verder naar voren zitten dan je zou willen. De zwartleren stoelen zitten trouwens prima en ook qua ruimte is het dik voor mekaar in deze uiterst luxe Instyle-versie.



Eindelijk spannend!



Rij- en weggedrag

De sportieve looks van deze nieuwe Lancer scheppen bij ons hoge verwachtingen als het gaat om het rijgedrag. Met het Keyless Operation System in de broekzak starten we de 140 pk sterke 2.0-liter dieselmotor en gaan van acquit. De handgeschakelde zesversnellingsbak loopt lekker vloeiend, maar het bereik van de verzetten is smal. De sprint van 0 naar 100 km/u verloopt minder vlot dan we hadden verwacht. Net onder de tien seconden is het beste wat we ervan konden maken. Het moet wel even gezegd dat er onder zeer natte omstandigheden werd gemeten.

Testbaan

Zoals al eerder gezegd, het waren uiterst natte omstandigheden op de dag dat we gingen testen op de baan in Emmen. Maar dat mocht de pret niet drukken. Slippen is met deze Lancer absoluut geen straf. Hij communiceert heerlijk en heb je 'm eenmaal bij z'n strot, dan geeft 'ie je een heleboel vertrouwen. Deze Lancer is absoluut een prachtige voorbode van wat ons straks in juli met de EVO X te wachten zal staan. Ook op de slalomproef weet 'ie te imponeren met een mooie cadans en voelen we de stijfheid van z'n sportonderstel, z'n veerpotbrug, z'n dikkere stabilisatorstangen, alsmede

z'n 18-inch wielen, waarmee deze Instyle-versie is uitgerust. Het Rockford Fosgate premium audiosysteem is ook nog een vermelding waard. De enorme woofer achterin de kofferbak dreunt er heerlijk op los en camoufleert het binnendringen van het motorgeluid in het interieur. Een andere fijne optie van het Instyle-pakket zijn de Bi-xenon koplampen met bochtverlichting. Erg prettig! Het maakt van de Lancer een echte rijdersauto waar je maar moeilijk afscheid van kunt nemen.



pluspunten:

- uitstekende rijdersauto
- royale standaarduitrusting
- z'n prijs

minpunten:

- stuur slechts in hoogte verstelbaar
- onvoldoende isolatiemateriaal



Bij 60 km/u zit je al in de derde versnelling, dus het is flink schakelen met deze diesel. Gewoon ff laten chiptunen, dat doet wonderen en komt de sportieve aspiraties van deze Lancer ten goede. Over het stuurgedrag niets dan lof: de hydraulisch bekrachtigde installatie geeft voldoende feedback over de richting van de voorwielen. Je kunt met deze Lancer gewoon heerlijk sportief van bocht naar bocht swingen. Hij is dan echt in z'n element. Wat we jammer vinden en ons irriteerde is het lawaaiig in de cockpit doordringende motorgeluid. Waarschijnlijk zijn de Japanners een beetje te zuinig omgesprongen met het isolatiemateriaal.



Specificaties:



LANCER Sports Sedan 140 DI-D Instyle

Motor

viencilinder DOHC lijnmotor 16V
cilinderinhoud: 1.968 cm³
max. vermogen: 103 kW (140 pk)
bij 4.000 t/min
max. koppel: 310 Nm bij 1.750 tpm

Transmissie

Handgeschakelde 6-versnellingsbak

Maten en gewichten

l x b x h: 4570 x 1760 x 1490 mm
wielbasis: 2635 mm
spoorbreedte v/a: 1530 mm
tankinhoud: 59 liter
inhoud kofferruimte: 400 liter
kentekengewicht: 1425 kg

Prestaties

topsnelheid: 220 km/u (207 km/u)*
acceleratie: 0-100 km/u in 9,9 s (9,6 s)*

Brandstofverbruik en uitstoot

Gem. verbruik: 6,1 l/100 km*
Gem. testverbruik: 6,5 l/100 km
CO₂-emissie: 160 g/km

Velgen en banden

18" lichtmetalen velgen
met 215/50 R18 banden

Prijzen

consumentenprijs: € 35.599,-

Importeur

Mitsubishi Motor Sales Nederland B.V.,
Schiphol-Rijk

* = fabrieksopgave

DIBO Test!

Getest bij DIBO te Emmen op de volgende onderdelen:

- Uitwijkproef
- Slalomproef
- Remtest



Conclusie

Met de Lancer in de uitvoering waarin wij hem hebben getest haal je een prettig ogende auto in huis, die bovendien heerlijk stuurt en door z'n sportieve rijgedrag laat voelen familie te zijn van de Evolution, waarvan de Xe editie in juli op de markt komt. De Lancer is met andere woorden eindelijk spannend geworden. En dat is, naast z'n scherpe prijs, het grootste compliment dat we kunnen maken!



Voor een proefrit naar:
Autobedrijf Van Veldhuizen
Rostockweg 2
9723 HG Groningen
T 050-5471111

