

# De Mitsubishi Grandis: nu ook met turbokracht!

In 2004 sloeg Mitsubishi een compleet nieuwe richting in qua modellenaanbod, waarvan de Colt de meest in het oog springende was. Maar de Grandis mocht er ook zijn. Zelf noemt Mitsubishi de Grandis geen MPV, maar een cross-over tussen een station- en een ruimtewagen. Het enige waar het bij de Grandis nog aan ontbrak was een dieselversie en daar hebben de Japanners nu ook in voorzien! Wij voelden de 2.0 DI-D voor u een week lang stevig aan de tand en waren aangenaam verrast.

Tekst/test: Evert Flapper  
Fotografie: Joost Knot

## Exterieur

De Grandis moet de concurrentie aangaan met de Renault Espace en de Peugeot 807. De Grandis is zelfs langer dan laatstgenoemde ruimtewonders, maar ook 7 centimeter lager, wat hem samen met de naar beneden gekromde taille en de omhoog buigende daklijn een bijna gracieuze uitstraling geeft. Het is natuurlijk een kwestie van smaak, maar wij vinden de Grandis een prachtige zwaan. Een zwarte zwaan in ons geval en dat vinden we nou niet direct de mooiste kleur voor dit ruimtewonder. Dat komt met name doordat de combinatie van de sterk getinte achterste zijruiten met de zwarte carrosseriekleur bij omstanders de vraag oproept of we met een lijkwagen op stap zijn. Neem hem dus niet in Knight Black! Alle andere kleuren staan hem gewoon beter, omdat daarin zijn prachtige contouren veel beter tot hun recht komen!



zittingen en het stuurwiel. De uit het dashboard stekende zesversnellingspook ligt makkelijk binnen handbereik en is het enige wat ons

voudig mogelijk de derde zitrij onzichtbaar in de vloer weg te vouden. Met zowel de tweede als de derde zitrij ingeklapt ontstaat zo een laadruimte van anderhalve kuub. Fantastisch veel modules zijn er in de Grandis mogelijk. Een groot pluspunt!



Onze Grandis is in Instyle-uitvoering wat betekent dat je zwart lederen bekleding hebt, een lederen stuurwiel en pookknop, stoelver-

om op te noemen, maar het maakt van deze Grandis een heel comfortabele reiswagen, waarin het goed toeven is. Maar hoe rijdt 'ie?

## Rij-eigenschappen

Dat gaan we nu ontdekken. Omdat Mitsubishi geen eigen dieselmotoren meer ontwikkelt, kloppen de Japanners tegenwoordig aan bij Volkswagen. De Grandis is de eerste die daarvan mag profiteren. Het gaat om de 2.0 TDI's die bij Volkswagen 140 pk en 320 Nm leveren, maar bij Mitsubishi in de fabriek geprogrammeerd zijn op 136 pk en 310 Nm. Dus hebben we bepaalde verwachtingen! Als je flink aan het gas gaat hangen, dan kom je met deze turbodiesel behoorlijk uit de voeten, maar daarbij maakt hij wel een enorm kabaa! De dieselmotor is iets te nadrukkelijk



warming vóór, Xenon verlichting met koplampsproeiers, een dubbel zonnedak (kantelbaar voor en elektrisch schuifdak achter), een tweede airconditioning achter, 7" Multi-display met touch screen, parkeersensoren achter. Eigenlijk te veel

**Minpunten**  
• dieselmotor iets te nadrukkelijk aanwezig

**Pluspunten**  
• opvallende verschijning  
• bijzonder ruim  
• comfortabel rijgedrag

aanwezig in het interieur en dat maakt het er niet comfortabeler op. Is dus zeker voor verbetering vatbaar!

Op onze testbaan in Emmen waren wij echter behoorlijk onder de indruk van zijn kunnen. Op de slalomproef merk je dat je met een flink gewicht bezig bent en dat 'ie wat over z'n voorwielen dreigt weg te rollen, maar alles is tot een aanvaardbaar niveau onder controle te houden. Ook bij de uitwijkmanoeuvre (op nat wegdek!) met het MASC (Mitsubishi Active Stability Control) en het MATC- (Mitsubishi Active



## Specificaties:

**Mitsubishi Grandis**  
**2.0 DiD Instyle**  
**6-persoons**

### Motor

viencilinder 2.0 16V DOHC direct ingespoten turbodiesel met intercooler  
cilinderinhoud: 1.986 cm<sup>3</sup>  
Boring x slag: 81,0 x 95,5 mm  
compressieverhouding: 18 : 1  
max. vermogen: 100 kW (136 pk) bij 4.000 t/min  
max. koppel: 310 Nm/1.750 t/min

### Transmissie

Handgeschakelde zesversnellingsbak voorwielaandrijving

### Maten en gewichten

l x b x h: 4765 x 1795 x 1655 mm  
wielbasis: 2830 mm  
spoorbreedte vóór/achter: 1550/1555 mm  
inhoud bagageruimte: met ingeklapte 2<sup>e</sup> en 3<sup>e</sup> zitrij: 1545 liter  
tankinhoud: 65 liter  
draaicirkel: 11,6 meter  
kentekengewicht: 1710 kg

### Prestaties

topsnelheid: 200 km/u (197 km/u \*)  
acceleratie: 0-100 km/u in 10 s (10,6 s\*)

### Brandstofverbruik en uitstoot

Gem. verbruik: 6,0 (l/100 km)\*  
Gem. testverbruik: 6,6 (l/100 km)  
CO<sub>2</sub>-emissie: 162 g/km

### Banden en velgen

17" lichtmetalen velgen met 215/55R17-banden

### Prijs

consumentenprijs: € 42.699,-

\* = fabrieksofgave

### DIBO Test!

Getest bij DIBO te Emmen op de volgende onderdelen:

- Uitwijkproef
- Slalomproef
- Remtest



Traction Control) systeem aan (allebei niet uitzetbaar) slaagt de Grandis met glans. Wij klokten een maximum inrijnsnelheid van 69 km/u. Voor een auto van dit formaat een heel knappe prestatie.

### Conclusie

De Grandis is geen scheurrijzer, laten we wel wezen, maar hij kan prima meekomen in het verkeer, waarbij hij de bestuurder en zijn inzittenden een veilig en comfortabel gevoel geeft. Kortom: een ruimtewagen die de potentie heeft om een succes te worden. Aan zijn looks zal het in ieder geval niet liggen. Nu nog iets doen aan de geluidsisolatie van het motorcompartiment!

### Voor meer informatie:

Van Veldhuizen Groningen BV  
Rostockweg 2  
(Autoboulevard Driebond)  
9723 HG Groningen  
T 050 54 71 111



Want hij beschikt over een vloeiend profiel met een daklijn die taps naar achteren toeloopt. De beeldhouwde flanken en de geïntegreerde dakspoiler maken het geheel af. Ook de verticale achterlichten die helemaal doorlopen tot in het dak zijn opvallende kenmerken net als de treffende vorm van de koplampen die prachtig mooi de gewelfde motorkap omsluiten. Dat alles tesamen maken van de Grandis een fraai geproportioneerde MPV die wat ons betreft de concurrentie met de Fransen kan aangaan!

## Interieur

Wat opvalt is hoe gemakkelijk je kunt instappen. Een juiste en comfortabele zithouding is in de Grandis zeer snel gevonden, dankzij de vele verstelmogelijkheden van de

eraan herinnert in 'een busje' te zitten. Het interieur straalt kwaliteit uit dankzij de gebruikte materialen en de afwerking. Alles zit daar waar het hoort te zitten. In de Grandis zit je lekker veilig en hoog uitkijkend boven het andere verkeer. De Grandis biedt een zee van ruimte: je kunt 5 volwassenen comfortabel laten zitten. Op de derde stoelenrij is de hoofdruimte weliswaar voor langere inzittenden ietwat aan de krappe kant, maar goed daar zeten we in de meeste gevallen toch vaak de kinderen neer! Ons kwam de Grandis trouwens op de dag dat we hem ophaalden, uitstekend van pas: we hadden een vijfduizend kranten te verspreiden. Die verdwenen moeiteloos in de laadruimte dankzij het innovatieve "Hide and Seat"-systeem. Hierdoor is het een-

