

Mitsubishi borduurt voort op het enorme succes van zijn voorganger en geeft de term werkpaard met de nieuwe L200 pick-up opnieuw inhoud. Het merk maakt een flinke stap voorwaarts, niet alleen qua uiterlijk, maar vooral onderhuids is er het nodige veranderd. Autoplus mocht de Club Cab Intense een week lang testen op verhard en onverhard en was zeer onder de indruk van zijn maximale functionaliteit.

Tekst en foto's: Evert Flapper

**Exterieur**

Over z'n uiterlijk zijn de meningen nogal verdeeld, zo merkten wij tijdens een week lang testen. Wij hadden de L200 in de kleur Reef Blue, wat hem bijzonder goed staat en complimenten voor het spuitwerk van de carrosserie, helemaal top, dat zien we bij dit soort werkpaarden wel eens anders. Met name het mannelijk deel van het door ons aangesproken publiek vindt hem in zijn hoedanigheid van alleskunnend werkpaard te liefogend. Het vrouwelijk deel daarentegen is erg gecharmeerd van zijn gedistingeerde vloeiende lijnen. Wij vinden het eerlijk gezegd nogal gedurfd van Mitsubishi om een stoere bedrijfswagen (het vorige model), met name gebruikt door mensen van Rijkswaterstaat en dergelijke, uit te rusten met een dergelijk ronde, zeg maar gerust vrouwelijke, carrosserie. Z'n neus is helemaal in lijn met het familiegezicht van Mitsubishi en recht-

# De nieuwe L200: een avontuurlijk werkpaard!



streeks afgeleid van de EVO, maar verder oogt de nieuwe L200 als geen enkele andere auto. Laat je echter door z'n uiterlijk niet misleiden: achter z'n dynamische voorkomen schuilt een beul van een auto. Daarover straks meer.

**Interieur**

Na een hoge instap bevinden we ons in een voor dit segment onverwacht stijlvolle cockpit, die zorgdraagt voor optimaal overzicht en bedieningscomfort. Het interieur reflecteert de dynamiek van het uiterlijk met een dashboard dat is voorzien van stijlvolle aluminiumkleurige accenten. Niets dan lof, want dit is absoluut niet wat je verwacht in een bedrijfsauto. Toch een puntje van kritiek: hoewel comfortabeler dan z'n voorganger, is er aan de zit achter het stuur weinig lol te beleven. De stoelen geven te weinig steun, zijn te vlak en niet geweldig verstelbaar om met name voor de langere ritten en ook in ruw terrein stevig houvast te kunnen bieden, want ze ondersteunen de bovenbenen onvoldoende. Ook jammer is het

niet in diepte verstelbare stuurwiel, waardoor de slechte zitpositie alleen maar wordt benadrukt.

**On road en offroad**

We gaan een stukje rijden. De nieuwe L200 is uitgerust met een 2,5-liter common-rail DI-D-motor, die met respectievelijk 314 Nm en 136 pk meer koppel en vermogen



levert dan zijn voorganger. Het is een beul van een krachtbron, die menig personenwagen bij de stoplichten het nakijken geeft. Hij blijft maar doortrekken en houdt er bij 180 km/u pas mee op, veel meer dan in de fabrieksopgave vermeld staat (167 km/u). In onze testauto zit een handgeschakelde vijfversnellingsbak met rechts daarvan het pookje voor het Super Select 4WD-systeem (standaard op de Intense), waarmee je al rijdend tot een snelheid van 100 km/u, van twee- naar vierwielaandrijving kunt overschakelen. Zet 'm voor het rijden in de stad en op verharde buitenwegen in de achterwielaandrijving voor een rustig en soepel rijgedrag. Bovendien bespaar je dan ook brandstof. Door de ingeschakelde tussenbak met centraal differentieel en viscocoppeling wordt de aandrijfkracht voor/achter standaard verdeeld in een 50-50-verhouding. Deze wijzigt in geval van wielslip, wat de tractie en veiligheid bevordert bij het rijden met hogere snelheden. Met name in snel genomen bochten een absolute aanrader! Het centraal differentieel kan

verder vergrendeld worden in 4WD-hoge gearing voor situaties in ruig terrein met weinig grip. De laatste positie waaruit we kunnen kiezen is voor het échte ruige werk: in 4WD-lage gearing met vergrendeld centraal differentieel heb je

**Minpunten**  
• slecht meubilair

**Pluspunten**  
• comfortabeler dan zijn voorganger  
• uitstekende remmen  
• interieur-design  
• prijs



een lagere overbrengingsverhouding, waarmee de kracht om tegen steile hellingen op te rijden wordt gemaximaliseerd. Ook geschikt voor omstandigheden in modder en diepe sneeuw. We hebben uiteraard de proef op de som genomen en zijn op een omgeploegd akkerland in Oost-Groningen werken boenderen. Zonder problemen trekt dit werkpaard met volle belading ons overal doorheen, werkelijk verbluffend. Niet zo gek overigens, want Mitsubishi heeft in de Dakar Rally niet voor niets al elf overwinningen op haar naam staan. Het in de rallysport beproefde en unieke permanente 4WD-systeem zit nu voor het eerst op deze L200, waarmee het de enige pick-up in zijn segment is met zo'n aandrijfsysteem. De off-roadprestaties zijn het resultaat van ritten op de ruigste en meest onherbergzame plekken op aarde. En dat is goed te merken. Fantastisch gewoon.



## Specificaties:



**Motor**  
2,5-liter common-rail Turbo Diesel Intercooler DI-D  
cilinderinhoud: 2.477 cc  
max. vermogen: 136 pk bij 4.000 t/min  
max. koppel: 314 Nm/2.000 t/min

**Transmissie**  
handgeschakelde vijfversnellingsbak  
inschakelbare vierwielaandrijving met tussenbak

**Maten en gewichten**  
l x b x h: 5.115 x 1.800 x 1.780 mm  
wielbasis: 3.000 mm  
spoorbreedte vóór/achter: 1.520/1.515 mm  
bodemspeling: 205 mm  
laadvermogen: 1.080 kg  
tankinhoud: 75 liter  
kentekengewicht: 1.780 kg  
max. toelaatbaar totaalgewicht: 2.850 kg

**Prestaties**  
top snelheid: 167 km/u\* (180 km/u)  
acceleratie: 0-100 km/u in 14,6 sec.\*

**Brandstofverbruik en uitstoot**  
Gem. verbruik: 1 op 11,6\*  
Gem. testverbruik: 1 op 8,5  
Gem. CO<sub>2</sub>-emissie: 228 g/km

**Wielophanging**  
voor: onafhankelijk met driehoekige draagarmen en schroefveren  
achter: achteras met half elliptische bladveren

**Remmen**  
voor: geventileerde remschijven  
achter: remtrommels

**Prijs**  
prijs bij bedrijfsmatig gebruik:  
€ 23.250,-

\* = fabrieksopgave

**DIBO Test!**  
Getest bij DIBO te Emmen op de volgende onderdelen:

- Uitwijkproef
- Slalomproef
- Remtest

**Conclusie**  
Ondanks z'n slechte zit achter het stuur is de nieuwe L200 een avontuurlijk werkpaard met een uiterlijk waar menig vrouwenhart sneller van gaat kloppen. Laat je niet misleiden door z'n ietwat lieve uiterlijk, want dit beest is absoluut geen doetje.

Bij bedrijfsmatig gebruik (met prijs kenteken) waarbij je de BPM terugkrijgt, betaal je voor deze luxe uitgevoerde L200 Club Cab Intense slechts € 23.250,-, maar hij is er al vanaf € 17.950,-. Veel waar voor weinig geld!

*U kunt een proefrit maken bij:*  
**Van Veldhuizen Groningen**  
Rostockweg 2  
9723 HG Groningen  
T 050 547 11 11

