



Het is een sterk bevochten segment waarin nu ook Mitsubishi met een Cross-over is gekomen. Ieder zichzelf respecterend merk heeft in navolging van trendsetter Nissan (met de Qashqai) nu wel zo'n model in de markt gezet. Hoe weet Mitsubishi zich met deze Active Smart X-over van de rest te onderscheiden? AutoPlus ging het voor u uitzoeken door 'm uitgebreid aan de tand te voelen!



Scherpe aanbieding in Cross-overland!



Ex- en interieur

De ASX heeft ontegenzeggelijk een zeer stoer uiterlijk. De jet-fighter-grille, het familiegezicht van alle Mitsubishi's, staat 'm bijzonder goed. En het past bij z'n karakter dat onverzettelijkheid uitstraalt, wat nog eens extra benadrukt wordt door krachtige lijnen, die we van voor naar achter tegenkomen. Met mij valt niet te spotten, lijkt 'ie te denken! Als we instappen is het interieur een feest der herkenning, want het is bijna identiek aan grotere broer Outlander. Het ziet er strak en netjes uit en qua materiaalgebruik voelt alles solide aan.



nen daar nog een leuk aantal extra's aan toegevoegd worden, zoals: 17" lichtmetalen velgen, super wide vision Xenon-koplampen met sproeiers, privacy glass, automatisch inklapbae buitenspiegels met LED-knipperlicht, parkeersensoren achter, zwarte roofrails en een keyless operating

In slechts 9,7 seconden broest 'ie van 0 naar 100 km/u en z'n top zit op 200 km/u. Hij heeft een goed schakelende zesbak en z'n gemiddelde verbruik komt uit op een niet onverdienstelijke 1 op 16. Niet zo zuinig als de fabriek ons wil doen geloven, (1 op 18,1), maar wij vinden 1 op 16 heel netjes, de testomstandigheden meegenomen. Het rijgedrag van de ASX, onder normale omstandigheden, is zonder meer comfortabel te noemen. Hij blijft mooi op koers en voor een hoge auto als deze blijft 'ie ook keurig strak op de weg liggen, met name in scherpe bochten doet 'ie het zeer verdienstelijk. Gewoon prima!

- + - value for money
- stoere looks
- prima rij-eigenschappen

- - dan moeten we gaan zeuren



Overall zijn talrijke handige bergplaatsen aangebracht en wat opvalt is de zeer prettige zit achter het stuur op heerlijk comfortabele stoelen. Achterin zijn we aangekomen verrast door de been- en hoofdruimte. De lijst met standaarduitrusting is rijk gevuld en met de luxe Intense-uitvoering, waarmee wij op pad waren, kun-

system met Start/Stop knop. We gaan die laatste maar eens indrukken, want we zijn zeer benieuwd hoe 'ie rijdt.

Geén 4x4

De 150 pk sterke 1.8 turbodieselmotor met ClearTec-principe levert de ASX kracht, souplesse én gunstige verbruikscijfers.

De MacPherson voorwielloophanging en de Multi-link achterwielloophanging zorgen ervoor dat met elke oneffenheid in het wegdek soepeltjes wordt afgerekend. Bovendien zijn de schokbrekers en de stabilisatorstangen afgestemd op sportief gebruik, wat een uitstekende handelbaarheid oplevert in bochten.

De importeur brengt officieel geen All Wheel Drive naar Nederland en dat vinden wij eigenlijk een beetje jammer, want aan de buitenkant, straalt 'ie wel uit daarover te beschikken. Maar hoeveel mensen zullen ooit hun ASX het terrein in gooien?

Wij zijn onderweg naar onze testbaan in Emmen nog wel even het bos ingedoken en dan blijkt dat de voorwielaangedreven versie het op onverharde bospaden best redelijk aankan, zonder in noemenswaardige problemen te geraken.



Testbaan

Op onze testbaan kunnen we altijd wat verdergaan dan op de openbare weg, dat zult u begrijpen. Hier kunnen we de ASX in zeer snel genomen bochten echt op de proef stellen. Zonder al te veel bodyroll blijft 'ie heerlijk strak sturen en goed op de weg liggen.



De slalomproef doet 'ie uitstekend, zonder daarbij veel over te hellen, zoals je dat normaal gesproken verwacht van een auto die hoog op z'n poten staat. Op het slijvlak zorgt het Active Stability Control and Traction Control (ASTC) ervoor dat het motorvermogen automatisch geregeld en de remkracht op bepaalde wielen wordt toegepast. Daarmee houdt zelfs een onervaren chauffeur de boel stabiel

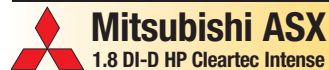
en simpel onder controle. Qua veiligheid laat de ASX weinig te wensen over. Helemaal top! Bekijk onze testbeelden maar eens op www.autoplusonline.nl

Conclusie

De overall conclusie die we voor de ASX kunnen trekken, qua rijgedrag, binnenruimte en uitrustingsniveau, is daarom een dikke voldoende. Hij zal het z'n concurrenten moeilijk kunnen maken, al was het maar omdat je met de ASX veel waar voor je geld krijgt. In tijden van bezuinigingen is het voor potentiële kopers van een



Specificaties:



Benzinemotor
Viercilinder DOHC
turbodiesel met 16 kleppen
cilinderinhoud: 1.798 cm³
max. vermogen: 110 kW/150 pk bij 4.000 tpm
max. koppel: 300 Nm/2.000-3.000 tpm

Transmissie
Handgeschakelde 6-versnellingsbak

Stuurinrichting
Tandheugel besturing
(elektronisch bekrachtigd)

Remsysteem
Vóór: 16" geventileerde schijven
Achter: 16" schijven

Ophanging
Vóór: McPherson veerpot
schroefveren met stabilisatorstang
Achter: Multi-link
schroefveren met stabilisatorstang

Maten en gewichten
l x b x h: 4295 x 1770 x 1370 mm
wiëlbas: 2670 mm
spoorbreedte v/a: 1525/1525 mm
tankinhoud: 63 liter
inhoud bagageruimte: 419 liter
kentekengewicht: 1395 kg
draaicirkel: 10,6 meter

Prestaties
topsnelheid: 200 km/u*
acceleratie: 0-100 km/u in 9,7 sec

Brandstofverbruik en uitstoot
Gem. verbruik: 1 op 18,1*
Gem. testverbruik: 1 op 16
CO₂-emissie: 145 g/km

Wielen en banden
17" lichtmetalen velgen
met 215/60R17 Dunlop banden

Prijzen
Vanafprijs: € 21.499,-
Prijs testauto: € 30.597,-

* = fabrieksofgave

DIBO Test!
Getest bij DIBO te Emmen op de volgende onderdelen:

- Uitwijkproef
- Slalomproef
- Remtest



BEKIJK DE MOVIE!

Ga naar www.autoplusonline.nl

Cross-over handig om te weten dat de ASX qua prijsstelling al z'n concurrenten weet af te troeven. De ASX is met recht en reden een uiterst scherpe aanbieding in Cross-overland!

Maak nú een proefrit bij:
Van Veldhuizen Groningen B.V.
Rostockweg 2
9723 HG Groningen
T 050-5471111

