



Met slimme detailverbeteringen krijgt het succes van de Nissan Qashqai een sterk vervolg. De nieuwe generatie kenmerkt zich door een verfijnd design, een stiller en comfortabeler rijgedrag en een mooier uitgevoerd interieur met nieuwe, praktische details. In december 2009 testten wij de precies drie jaar geleden debuterende Qashqai in de 2.0 liter motorvariant. Nu kregen we van Nissan Boerhof de 1.6 liter versie mee en gingen op zoek naar de verschillen, die de kwaliteitsbeleving naar een hoger niveau moeten tillen.



**Succesmodel**

Precies drie jaar geleden debuteerde de Qashqai, toen Nissan de auto presenteerde als een uitdagend alternatief voor de traditionele middenklasse hatchbacks. Met succes want sinds de lancering van deze in Europa ontwikkelde en geproduceerde Nissan zijn er meer dan 500.000 exemplaren verkocht (incl. de 2+2-uitvoering!). Tachtig procent is naar klanten gegaan die voor de eerste keer een Nissan kochten. De nieuwe Qashqai-generatie is optisch en technisch verfijnd, waardoor hij



door twee plattere exemplaren. De lichtunits en het knipperlicht zijn daarin duidelijk zichtbaar. De plattere koplampen maken de voorzijde optisch slanker en gladder. Dat effect wordt versterkt door de zeer exacte passing van de lampen onder de rand van de nieuwe, langere motor- kap met zijn twee markante profielen.

met een nieuwe indeling voor de vier lichtfuncties, waarbij de onderste en de bovenste helft van elkaar zijn gescheiden. De remlichten maken gebruik van led-techniek. Deze lampen gaan sneller aan bij het intrappen van het rempedaal en zijn onder alle omstandigheden goed zichtbaar. Ook is er een nieuwe achterspoiler gemonteerd met een betere stroomlijn, waardoor verbruik en CO2-uitstoot gunstiger zijn.

**Interieur**  
De interieurvernieuwingen zijn zichtbaar en voelbaar. Het meest in het oog springen de verlichting van de voetenruimte, de nieuwe kleuren en materialen en het nieuwe instrumentenpaneel.

- + - prima zitcomfort
- zeer koersvast
- allemansvriend
- - ruimte achterin

Tussen deze wijzerplaten zit een nieuw display met TFT-technologie (Thin Film Transistor). Deze techniek zorgt voor een snelle en nauwkeurige beeldopbouw. De informatie is daardoor zeer goed afleesbaar, ook vanaf de passagiersstoel.

**Verwarming verbeterd**  
De verwarming, de klimaatregeling en de airco zijn verbeterd. De bediening is logischer en de ontwasemfunctie voor de voorruit werkt effectiever. Voor comfortabel koelen, kan nu een zachte stroom koele lucht langs het dak worden gestuurd. Onze testauto was bovendien uitgerust met een fraai panoramisch glazen dak, wat de ruimtelijke sfeer aanzienlijk verhoogt.

**Stiller rijden**  
Bij de ontwikkeling van de nieuwe Qashqai is gewerkt aan verdere demping van geluiden en trillingen. Daarom zijn mogelijke bronnen van rammel- en piepgeluiden opgespoord en aangepakt. Rijwind-geluiden, trillingen en motorgeluid zijn gedempt, waardoor de Qashqai een hoger comfortniveau biedt. Nieuw is het isolatiepakket in het dashboard en hebben de versies met benzinemotor onder de motorkap extra geluidsdemping gekregen. Ook is de ondersteletechniek verfijnd. De nieuwe Qashqai staat op het C-platform van de Alliantie Renault Nissan. De wielophanging vóór profiteert van ophangrubbers die geluid en trillingen dempen. De stabilisatorstang die het overhellen in bochten sterk reduceert, is direct aan de veerpoot bevestigd. De wielophanging achter is geheel onafhankelijk, wat zorgt voor een nauwkeurige besturing en goede stabiliteit. Een stijf geconstrueerd sub-frame minimaliseert trillingen en geluid. Tijdens de test-onderdelen bij DIBO was dit heel goed te merken.

**Lager geprijsd**  
De prijzen van de nieuwe Qashqai liggen lager dan die van zijn voorganger. De Qashqai met benzine-motor is er vanaf € 22.300, diesel- en kan vanaf € 26.400.

**Conclusie**  
Als je de nieuwe Qashqai in het echt tegenkomt moet je twee keer goed kijken om de subtiele wijzigingen boven water te krijgen. Toch heeft Nissan een enorme inhaalslag op kwaliteitsniveau weten te creëren. De minpuntjes die wij in ons vorige testverslag aan de kaak stelden zijn door de verbeteringen grotendeels weggenomen. De nieuwe Qashqai rijdt nu stiller, zuiniger, comfortabeler en verfijnder dan z'n



**Specificaties:**

**Nissan Qashqai 1.6 Connect Edition**

**Motor**  
4 cilinders in lijn, 16V  
cilinderinhoud: 1.598 cm<sup>3</sup>  
boring x slag: 78 x 83,6 mm  
compressieverhouding: 10,7 : 1  
max. vermogen.: 84 kW/115 pk bij 6.000 tpm  
max. koppel: 156 Nm/4.400 tpm

**Transmissie**  
Handgeschakelde vijfversnellingsbak  
Aandrijving op de voorwielen

**Remmen**  
Rondom schijven, vóór geventileerd  
ABS incl. EBD en Brake Assist

**Ophanging**  
McPherson veerpoten/  
onafhankelijke multi-link

**Stuurinrichting**  
Tandheugel overbrenging, stuurbekrachtiging

**Maten en gewichten**  
l x b x h: 4330 x 1783 x 1606 mm  
(1623 mm met dakrails)  
wielbasis: 2630 mm  
spoorbreedte v/a: 1540/1545 mm  
tankinhoud: 65 liter  
inhoud bagageruimte: 410 liter  
met neergeklapte achterbank: 1513 liter  
kentekengewicht: 1210 kg  
max. aanhangergewicht (geremd): 1200 kg  
draaicirkel: 10,6 meter

**Prestaties**  
top snelheid: 178 km/u\*  
acceleratie: 0-100 km/u in 11,8 sec\*

**Brandstofverbruik en uitstoot**  
Gem. verbruik: 1 op 15,2\*  
CO2-emissie: 155 g/km

**Wielen en banden**  
18" lichtmetalen velgen  
met 215/55R18 Continental banden

**Prijzen**  
Vanafprijs: € 22.300,-  
Prijs testauto: € 26.600,-

**Importeur**  
Nissan Nederland, A'dam  
\* = fabriekspogave

**DIBO Test!**  
Getest bij DIBO te Emmen op de volgende onderdelen:

- Uitwijkproef
- Staloproef
- Remtest



chiquer oogt en stiller en comfortabeler rijdt. De kwaliteitsbeleving van de nieuwe Qashqai ligt dus op een hoger niveau.

**Exterieur**  
De belangrijkste designwijzigingen aan de Qashqai zijn te vinden aan de voorzijde van de auto. De grote, hoekige koplampen zijn vervangen

Het resultaat is een verbeterde stroomlijn wat een gunstige invloed heeft op het verbruik. Een nieuwe honingraatgrille en nieuw getekende voorbumper maken de wijzigingen aan de voorzijde compleet. Door de wijzigingen aan de voorzijde is de Qashqai 17 millimeter langer geworden. De achterlichten van de Nissan zijn vervangen door exemplaren

Daardoor straalt het interieur meer verfijning en kwaliteit uit - een sensatie die versterkt wordt door de verbeterde geluidsisolatie. Voor het dashboard heeft Nissan nieuwe back-lit wijzerplaten ontworpen. Ze zijn zeer goed afleesbaar door de combinatie van een zwarte achtergrond met witte cijfers en rode wijzers.



**BEKIJK DE MOVIE!**  
Ga naar [www.autoplusonline.nl](http://www.autoplusonline.nl)

voorganger, maar het allerbelangrijkste nieuws is natuurlijk z'n lagere prijskaartje!  
Bekijk ook eens onze testbeelden op [www.autoplusonline.nl](http://www.autoplusonline.nl) onder het kopje movies!

Test de nieuwe Qashqai nu zelf:  
**Autobedrijf Boerhof**  
Helsingborgweg 6  
9723 HN Groningen  
T 050-5411552  
[www.nissan-boerhof.nl](http://www.nissan-boerhof.nl)