



Het uitspreken van z'n naam is al net zo moeilijk als het in een hokje plaatsen van de Nissan Qashqai. Autofabrikanten hebben er een term voor bedacht: 'cross-over', een kruising tussen verschillende stijlen. In het geval van de Qashqai is volgens Nissan sprake van een kruising tussen een compacte SUV en een hatchback en daar kunnen we ons wel in vinden. Wij kregen van Nissan Boerhof de tweewiel-aangedreven 2.0 literversie in Acenta-uitvoering mee om uit te zoeken waar 'ie z'n grote populariteit aan te danken heeft.



Exterieur

Hij oogt stoer, vooral aan de voorkant. Dat is mede te danken aan de twee plooiën die op de motorkap zitten en voor een krachtige uitstraling zorgdragen. De zij- en ook de achterkant van deze Qashqai zijn redelijk anoniem en vertonen geen opmerkelijke fratsen of het moeten de in stootvast plastic uitgevoerde wielbogen en bumperschilden aan de vóór- en achterkant zijn. Opmerkelijk is wel z'n vrij grote bodemvrijheid van 20 centimeter. Als het een 4WD-versie was geweest hadden we 'm graag even in het 4x4-terrein willen testen, maar daar heeft onze 2WD niets te zoeken.



Interieur

Na een nogal vrij hoge instap is het eerste wat in positieve zin opvalt, de heerlijk zacht zittende stoelen in deze Qashqai, die overigens prima ondersteuning bieden. Perfect! Daar kunnen we het lang op volhouden. Het stuur is prettig vormgegeven met knoppen voor de bediening van de radio/cd-speler, cruise control (werkt uitstekend!) en Bluetooth voor handsfree bellen. Verder is er geen gebrek aan diverse opbergmogelijkheden. Qua ergonomie niets op aan te merken en ook het gebruik en de afwerking van de materialen zijn naar behoren. Zeer opvallend zijn de enorme buitenspiegels, prima voor de veiligheid! Qua ruimte is het vooral voorin prima toeven, op de achterbank had het wel wat ruimer gemoegen, met name de beenruimte houdt niet echt over.



Comfortabele avonturier



Wellicht brengt de iets ruimere +2 versie van de Qashqai meer uitkomst. Voor de middelste zitplaats op de achterbank is de veiligheidsgordel in het dak verwerkt. Handig ja, maar als bestuurder zie je 'm wel constant als een vleermuis

in je binnenspiegel hangen. Is een kwestie van gewenning. Genoeg gezeurd, we gaan nu maar eens rijden.

Rij-ervaring

De 2.0-liter 140 pk leverende motor is een fijne krachtbron die de 1331 kg zware Qashqai prima van z'n plek weet te krijgen. Draai 'm vooral op toeren en dan is 'ie behoorlijk fel en kun je 'm in een kleine tien seconden op de 100 km/u krijgen, voorwaar niet slecht. De Qashqai ligt als een rotsblok op de weg en weet je ook in lange bochten het gevoel te geven alles onder controle te hebben. Dat is vooral te danken aan de prima afstelling van het onderstel en het lagere zwaartepunt, waardoor deze Qashqai niet direct aanvoelt als een SUV. De carrosserie helt nauwelijks over en de Qashqai blijft mooi in evenwicht.



Het is een heerlijke cruiser waarmee je lange afstanden kunt maken zonder vermoeid te raken, met dank aan de heerlijk zittende stoelen. Het zicht rondom is trouwens uitstekend en ook in het stadsverkeer is de Qashqai in z'n element: in de krappe parkeergarage van de Naberpassage konden we zonder moeite op het dak komen voor een mooi plaatje met de Olle Grieze op de achtergrond. De parkeersensoren doen de rest. En dan het echte werk op onze testbaan in Emmen, daar waar we de extreme omstandigheden kunnen opzoeken. Op het slipvlak bij de uitwijkmanoeuvre is het houwen en keren, voor je het weet staat de Qashqai achterstevoren en merk je dat de zwakke balancerings van de voor- en de achterpartij hem parten speelt. Je voelt duidelijk de enorme verplaatsing van het gewicht van de ene naar de andere kant en dan merk je eigenlijk voor het eerst dat 'ie vrij hoog op z'n poten staat. Wellicht dat dan de vierwiel-aangedreven versie tijdens dit soort grenssituaties wat beter voorspelbaar is. Remmen doet de Qashqai overigens uitstekend en ook de slalomproef



Specificaties:

Nissan Qashqai 2.0 2WD Acenta

Benzinemotor
Viercilinder in lijn 16V
cilinderinhoud: 1.997 cm³
max. vermogen.: 104 kW/140 pk bij 6.000 tpm
max. koppel: 196 Nm/4800 tpm
compressieverhouding: 10,2:1
boring x slag: 84 x 90,1 mm

Transmissie
Handgeschakelde 6-versnellingsbak
Voorwielaandrijving

Besturing
Tandheugel overbrenging
stuurbekrachtiging

Remmen
Rondom schijven (voor geventileerd)
ABS incl. EBD en Brake Assist

Maten en gewichten
l x b x h: 4315 x 1783 x 1606 mm
wielbasis: 2630 mm
spoorbreedte v/a (mm): 1540/1550
tankinhoud: 65 liter
inhoud bagageruimte: 410-1513 liter
kentekengewicht: 1331 kg
draaicirkel: 10,6 m

Prestaties
top snelheid: 192 km/u*
acceleratie: 0-100 km/u in 10,1 sec*

Brandstofverbruik en uitstoot
Gem. verbruik: 8, l/100 km*
CO₂-emissie: 192 g/km

Wielen en banden
17" lichtmetalen velgen
met 215/60R17 banden

Prijzen
Prijns instapversie: € 22.300,-
Prijns testauto: € 28.939,-

* = fabrieksopgave

DIBO Test!

Getest bij DIBO te Emmen op de volgende onderdelen:

- Uitwijkproef
- Slalomproef
- Remtest



op een droge ondergrond gaat naar behoren. Bekijk op www.autoplusonline.nl ons filmpje onder het kopje Autoplus Movies, waarop te zien is hoe de Nissan zich op de verschillende testonderdelen heeft gedragen!

Conclusie

Met de Qashqai haal je een heerlijk comfortabele avonturier in huis, die menigeen zal aanspreken door z'n vrij neutrale uiterlijk. Hij blinkt uit door z'n goede rij-eigenschappen en vooral op lange ritten zul je 'm weten te waarderen. Met de door ons gereden 2.0 liter motorisering sla je bovendien absoluut geen modderfiguur. De Qashqai spreekt absoluut een woordje mee in het C-segment, getuige de overwegend positieve reacties uit het publiek.

BEKIJK DE MOVIE!

Ga naar www.autoplusonline.nl

Voor een proefrit naar:

Nissan Boerhof
Helsingborgweg 6
9723 HN Groningen
T 050-5411552



Plaatselijk herstel van lakbeschadigingen op lokatie!

Mobiele schadeherstel!! Tel: 06-51 37 94 49

Voor particulieren, tel 050-5498883 www.chipsaway.nl

