



Met de Pixo wil Nissan ook een plekje in het A-segment veroveren. Ze hadden in dat segment nog geen model en hebben heel slim gebruik gemaakt van landgenoot Suzuki, door hun Alto te rebadgen. Het enige verschil zit 'm in een iets andere neus, maar verder is het een één op één kopie van de Alto. Juist nu de verkoop van kleine en zuinige stadswagens het goed doet, lijkt het uitbrengen van de Nissan Pixo een schot in de roos. Waar deze leuke rakker nu echt in uitblinkt ging Autoplus voor u uitzoeken!



Zuinig

Met een CO₂-uitstoot van minder dan 110 gram per kilometer, de Pixo scoort er 103, word je van overheidswege beloond met 75% korting op de wegenbelasting! Daarnaast is de auto BPM-vrij vanwege z'n verbruik van 4,4 l/100 km! Zakelijke rijders krijgen maar 14% bijtelling. Dat verklaart ook meteen de verkoopgroei in het A-segment in 2009. Over het uiterlijk van de Pixo kunnen de smaken verschillen, maar wij vinden het een bevallig geboetseerde rakker. Mooi afgewerkt, niets mis mee, gewoon lekker simpel. Nissan adverteert niet voor niets met statements als 'Welcome to simplicity' en 'Keep it simple'. Het interieur is inderdaad simpel, hier en daar een beetje plasticerig, maar alle waar is naar z'n geld!



Directe concurrentie komt van de Toyota Aygo, de Hyundai i10, de Kia Picanto, de Fiat Panda, de Daihatsu Cuore en natuurlijk de Suzuki Alto! Qua prijs onlopen ze mekaar niet eens zo veel. Het verschil moet dus worden gemaakt door andere dingen.

Lekkere brom

Om die te vinden, gaan we maar eens met 'm op pad. We stappen in en starten de motor en zijn meteen in een goede bui, want het geluid van de driepitter klinkt eigenlijk heerlijk stoer en vinnig, door de lekkere brom. Het is heel aandoenlijk en het wordt nog veel leuker als we optrekken. Dankzij de lange overbrengingsverhoudingen van de bak kunnen we in de eerste versnelling door-trekken tot 55 km/u en in de tweede versnelling zelfs tot 100 km/u.



Dat is voorwaar heel dapper! Beter is het natuurlijk om, denkend aan het milieu, bij 50 km al in de vijfde versnelling te zitten, maar wij doen dat nu even niet! Volgens de fabrieksopgave haalt 'ie de sprint van 0 naar 100 km/u in 14 seconden, maar dat kan, neem het van ons aan, veel sneller! De Pixo kan het hebben, no problem. Ook geen probleem is door te accelereren in z'n drie naar 150 km/u, dus bijna z'n top van 155. In vijf is de fut er dan ook echt wel uit. *Maakt 'ie zeker een hoop lawaai?* Nee hoor, als je snel opschakelt

En laat 'ie daar nou behoorlijk in uitblinken. Daar is 't een dappere dodo, want z'n compacte afmetingen maken hem natuurlijk erg wendbaar. Met neergeklapte achterbank kun je er eigenlijk best veel in kwijt, zo'n 367 liter om precies te zijn. De Pixo is er in slechts 2 uitvoeringen. De Visia en de luxere Acenta. Wij hadden de Acenta en die beschikt over de nodige extra's. De instapversie Visia is uitgerust met stuurbevestiging, ABS, airbags voor bestuurder en de voorste passagier, ISOFIX-bevestigingspunten en een achterruitwisser. De standaarduitrusting omvat tevens een hoedenplank, een in hoogte verstelbaar stuur en vier bekerhouders. De Acenta is dan nog uitgebreid met centrale deurvergrendeling met afstandsbediening, een radio/cd-speler met MP3-aansluiting, elektrisch bedienbare zijruiten voor (jammer van de klapparamen in beide achterportieren, want dat is eigenlijk het enigste minpuntje in ons testverslag), een gedeeld neerklapbare achterbank, mistlampen aan de voorzijde en in de carrosseriekleur meegespoten deurgrepen en buitenspiegels. De veiligheidsvoorzieningen zijn uitgebreid met zijairbags. Bovendien hadden wij tegen een meerprijs van € 600,- ook nog een handbediende airconditioning aan boord.

Rij-eigenschappen

Op de testbaan bij DIBO waren we eigenlijk aangenaam verrast door z'n optreden. Vooral bij de slalomproef merk je dat de Pixo warempel goed stuurt en veel minder wegglijdt over z'n



- + - spotgoedkoop
- BPM-vrij
- 75% korting op wegenbelasting
- pittige driepitter
- prettig rijgedrag
- - klapparamen in achterportier



voorwielen dan z'n voorbeeld, de Alto. Het optillen van een van de achterwielen is zo gepiept, maar verder konden we 'm heel beheersbaar langs de pylonen krijgen. Ook op het slipvlak was het genieten geblazen, want net als bij de Toyota iQ kun je hier heel gemakkelijk een 360° slip mee uitvoeren. Bij een auto uit dit segment moet je geen spektakel verwachten, daar is 'ie niet voor gemaakt en het zal ook nooit een aankoopargument zijn!



Specificaties:

Nissan Pixo Acenta 1.0 68 pk 5d

Motor
Driecilinder in lijn benzine
cilinderinhoud: 996 cm³
max. vermogen.: 50 kW/86 pk bij 6.000 tpm
max. koppel: 90 Nm/3.400 tpm

Transmissie
Handgeschakelde 5-bak
Voorwielaandrijving

Maten en gewichten
l x b x h: 3565 x 1600 x 1470 mm
wielbasis: 2360 mm
tankinhoud: 35 liter
inhoud bagageruimte: 129 liter (met neergeklapte achterbank: 367 liter)
kentekengewicht: 855 kg

Prestaties
topsnelheid: 155 km/u*
acceleratie: 0-100 km/u in 14 sec*

Brandstofverbruik en uitstoot
Gem. verbruik: 4,4 l/100 km*
CO₂-emissie: 103 g/km

Wielen en banden
14" wielen met wioldoppen
met 155/65R14 met Falken-band

Prijzen
Vanafprijs: € 7.999,-
Prijs testauto: € 8.799,-

* = fabrieksopgave

DIBO Test!
Getest bij DIBO te Emmen op de volgende onderdelen:

- Uitwijkproef
- Slalomproef
- Remtest

BEKIJK DE MOVIE!
Ga naar www.autoplusonline.nl

Conclusie
Wat wel aankoopargumenten zijn en waar deze Pixo in uitblinkt zijn ook meteen z'n grootste troeven, namelijk een heleboel waar voor een klein beetje geld, dankzij de vrijstelling van BPM, de 75% korting op de wegenbelasting, z'n zuinigheid en z'n prettige



rijgedrag, waardoor je altijd met een big smile achter het stuur zult zitten. Nissan heeft het juiste moment gekozen om een plekje te veroveren in het A-segment!

Kortom: een prima timing!

Voor een proefrit naar:
Nissan Boerhof
Sint Petersburgweg, Groningen
T 050-5411552

Hoezo betalingstermijn van 90 dagen ???

BEL DAN: 050-549 46 47 of mail: info@juncta-incasso.nl - wij incasseren GRATIS uw vorderingen!

