

Gezwicht voor de bliksemschicht!

Op vrijdag 27 en zaterdag 28 september jl. hield Opel Nederland in samenwerking met de zes Opel Speedster-dealers uit het Noorden van het land een spetterende Speedstershow. Tijdens deze twee dagen kregen geïnteresseerden de kans om kennis te maken met Opel's compromisloze en pure sportwagen. Maar liefst 15 verschillende Speedsters, nieuw en gebruikt, stonden bij Motel Van der Valk in Assen blinkend in het zonnetje op de parkeerplaats uitgesteld in alle mogelijke kleuren en bekledingsstoffen. Ook in de Ridderzaal van het motel stonden een 13-tal Speedsters ons glimmend op te wachten. Autoplus was van de partij en onze verslaggever werd bij hoge uitzondering in de gelegenheid gesteld om zelf een stukje te mogen scheuren.

tekst: Evert Flapper foto's: Anne Hoekstra

In de Ridderzaal werden wij verwelkomd met een kopje koffie door de heer Marcel ten Berg, Area-manager bij Opel Nederland, nadat wij het complete promotieteam van deze show met elkaar op de foto hadden gezet. "Met deze show hebben we de zes Opel Speedster-dealers uit het noorden samengebracht, zodat je meerdere vliegen in één klap kunt slaan", aldus een enthousiaste Marcel ten Berg. "Opel heeft met de Speedster een duidelijk statement gemaakt en hoopt nu met deze show kopers aan te trekken. Dat de Speedster publiek aantrekt, daarover is iedereen het wel eens. Het schitterende design en zijn zeer krachtige, ruige uitstraling komen te allen tijde naar voren. Of de Speedster die uitstraling ook waarmaakt op de weg, kunnen wij u straks vertellen. De 2,2



Hoe hoog, dat merkt onze verslaggever als hij even later wordt uitgenodigd om in een gele Speedster te stappen met 215 mm breed rubber vóór en 225 mm achter. Patrick de Vries, kartkampioen, zit achter het stuur en is duidelijk van plan mij het pure Speedstergevoel te laten beleven. Niet zo'n gek idee trouwens om een kartkampioen achter het stuur van de Speedster te zetten.

geplaatste 2.2 liter middenmotor. De strakke carrosseriedelen zijn van ultralicht, maar veerkrachtig glasvezel. Een en ander resulteert in 5,9 kg gewicht per pk. Het revolutionair stijve aluminium onderstel functioneert tegelijk als een veiligheidskooi, samen met een composiet-kreukelzone (voor) en een stalen subframe (achter).

En dan is het moment van de waarheid aangebroken. Ik ben er klaar voor, de riemen zitten vast, trap 'm maar op z'n staart. Patrick laat zich dat geen twee keer zeggen. De acceleratie is verschroeiend te noemen. Een Porsche Boxster heeft aan deze Speedster een hele kluit, denken wij. We scheuren verder en komen even later met een duizelingwekkende vaart op een bocht af. In plaats van te remmen gooit Patrick er nog wat gas bij. De Speedster geeft geen krimp, hij helt niet over en gaat als op rails de bocht door, met een zijwaartse versnelling die in de buurt komt van 1 g. En tóch merken we iets van een drift. Daarbij moet niet vergeten worden dat we deze bocht dan ook met 140 km/u waren ingegaan (!). Omdat er op de voortrein van dit exemplaar bredere banden zitten, heeft deze Speedster de neiging iets weg te glijden, maar Patrick verzekert mij dat dat met de speciaal voor de Speedster ontwikkelde 175/55 R17 Bridgestone Potenza's niet zou zijn gebeurd. Deze onvergetelijke actie heeft wel gezorgd voor



niks mis: direct, heel veel gevoel, vrijwel nihil speling en godzijdank geen stuurbevestiging! Wij kunnen de neiging bijna niet onderdruk-



liter ECOTEC motor (108 kW/147 pk) helpt de 845 kg lichte Speedster aan flitsende prestaties, hij moet binnen de 6 seconden van 0 naar 100 km/u kunnen spurten. Marcel ten Berg hierover: "Het is daarom ook niet verwonderlijk dat wij twee professionele coureurs hebben ingeschakeld om te laten zien hoe hoog de grenzen van de Speedster liggen.

Enmaal in het interieur zie je dat alles is gedaan om zoveel mogelijk gewicht te besparen en datgene wat overbodig is weg te laten. Soberheid troef met functionaliteit als uitgangspunt. Voor een sportauto is gewicht immers vijand nummer 1. Het extreem stijve onderstel weegt slechts 71 kg en is gemaakt van aluminium, net als de energieke dwars-

dan aan de passagierskant. We starten de motor via de prachtige startknop op het midden van het dashboard en geven de Speedster de sporen. Meteen valt op dat het de Speedster niet aan voorwaartse drang ontbreekt: de motor is bij elk toerental klaarwakker. Een ander saillant detail is de schakelbeleving: bij iedere gangwissel gaat dat gepaard met een blikkerige klonk, een geluid dat perfect bij deze Speedster past, want je ziet immers niets dan blank metaal om je heen. Met de besturing is ook helemaal



Het complete promotieteam van de Speedstershow in Assen naast de gele Speedster

ken met de Speedster een bochtig parcours op te zoeken en lekker te gaan driften, gooien en smijten, maar we rijden in het laatste stukje richting Motel Van der Valk over een lange rechte weg langs het water, dus daar komt het helaas niet meer van. Toch stappen we na afloop uiterst voldaan uit en kunnen een ieder deze sensationele rijmachine met zijn imponerende uiterlijk van harte aanbevelen. Wij zijn zeker gezwicht voor deze bliksemschicht! Voor een vanafprijs van € 41.295,- pakt de Opel-dealer 'm graag voor u in!

ken met de Speedster een bochtig parcours op te zoeken en lekker te gaan driften, gooien en smijten, maar we rijden in het laatste stukje richting Motel Van der Valk over een lange rechte weg langs het water, dus daar komt het helaas niet meer van. Toch stappen we na afloop uiterst voldaan uit en kunnen een ieder deze sensationele rijmachine met zijn imponerende uiterlijk van harte aanbevelen. Wij zijn zeker gezwicht voor deze bliksemschicht! Voor een vanafprijs van € 41.295,- pakt de Opel-dealer 'm graag voor u in!

