



In 2003 kwam Opel met de Meriva, een midi-MPV, die onder de concurrentie veel navolging had. Nu zeven jaar later lanceert Opel de compleet nieuwe Meriva met wellicht een nieuwe trend, we hebben het natuurlijk over de 'suicide doors', door Opel FlexDoors genoemd. Het woord 'flex' kom je in de Meriva veelvuldig tegen en daarom wordt 'ie ook wel de Flex-kampioen genoemd. Autoplus reed met de 120 pk sterke Cosmo-uitvoering en ging een dagje uitgebreid 'flexen' om er achter te komen of 'ie z'n verwachtingen als Flex-kampioen kan waarmaken.



Flex ex- en interieur

Allereerst een compliment voor z'n uiterlijk, want het busjes-*imago* dat z'n voorganger had is bij de nieuwe Meriva volledig verdwenen. Vergelijk je 'm met het oude model dan oogt 'ie' een stuk aantrekkelijker, zeg maar vlotter. Hij volgt het design dat met de Insignia en de Astra werd ingezet. Ook de Meriva heeft nu een strak gesneden smoelwerk met een chromen grille en aan de zijkant de typische vouw naar achteren. Het verleent hem een sportief *imago* en ons testmodel is bovendien uitgerust met 18 inch schoeisel, maar daarover straks meer.



Het meest in het oog springende detail aan de nieuwe Meriva zijn natuurlijk de **FlexDoors**. We moesten er eerst wel even aan wennen, maar ze hebben toch echt praktisch nut: je kunt veel gemakkelijker in- en uitstappen, vooral voor vaders en moeders die regelmatig met kinderzitjes staan te worstelen, is het met deze FlexDoors een verademing.



Flex-kampioen!



Zowel de voor- als de achterportieren openen tot in een hoek van 85 graden en dat is veel, kunnen wij u melden. Zorg er als bestuurder bij het openen van het voorportier wel voor dat je 'm niet helemaal naar buiten toe openklapt, want zonder telescooparmen, zul je geneigd zijn het portier dicht te trekken m.b.v. de rand van het dichterbij zittende opbergvak. Ook binnenin is het verschil met de vorige Meriva gigantisch. Het fraai uitgevoerde dashboard, dat we al kennen van de Astra, doet hoog-

ontbreken van een gewone handrem, bevindt zich een opbergvak annex armsteun die zich laat verschuiven en desgewenst laat verwijderen, maar ook laat omtoveren tot een handige bekerhouder. Ook de **FlexSpace** achterbank is multifunctioneel en zelfs gemakkelijker te bedienen dan in de vorige Meriva. En dan hebben we nog de **FlexFloor**, de bagageruimte met dubbele laadvloer die zich eenvoudig laat omtoveren van bijna 400 liter tot een forse 1500 liter met de achterbank neergeklapt. Hoog tijd om 'm maar eens de sporen te gaan geven!

Rij-ervaring

Een comfortabele zit achter het stuur is gauw gevonden, dankzij de ergonomische comfortstoelen in onze Cosmo-uitvoering. Ze zitten perfect en hebben zelfs lengteverstelling van

- + prima weggedrag
- functionele FlexDoors
- trendsetter

het zitvlak, iets wat wij zeer kunnen waarderen. Wat ook opvalt is het goede zicht naar voren en opzij, dankzij een dunnere voorruitstijl. De achterruitstijl daarentegen is dikker en belemmert het zicht naar achteren, maar dankzij (optionele) parkeersensoren is inparkeren geen probleem. Zoals gezegd, we hebben de 120 pk sterke turbo-motor in het

vooronder liggen en die kan de 1.360 kg zware Meriva vlot door het verkeer heen trekken. Het is geen scheurijzer, maar de doelgroep voor de nieuwe Meriva zit daar ook niet op te wachten. De vijfbak schakelt probleemloos, de pook ligt goed onder handbereik, ergonomisch dik in orde. Wat ons in negatieve zin opviel tijdens ons ritje over de snelweg richting Emmen waren de binnendringende rolgeluiden van de banden. Navraag bij de dealer leerde dat de standaard onder deze Cosmo geleverde 17 inch veel minder lawaai maken. Onder dit testmodel zitten maar liefst 18 inch slossen! Verder vinden wij de nieuwe Meriva gewoon goed rijden, hij staat lekker vierkant op z'n wielen en voelt uiterst comfortabel aan. Hier kun je moeiteloos lange ritten mee maken zonder vermoeid te raken.



Benieuwd hoe het er straks op de testbaan aan toegaat....

Testbaan

Vanwege de elektronische parkeerrem hebben we op het slijpvlak eigenlijk niets te zoeken, want hij is nauwelijks in een slip te krijgen, ook niet met het ESP uitgeschakeld. Gauw door naar de slalomproef. Doet 'ie uitstekend, met weinig bodyroll, want de carrosserie- bewegingen worden nergens onrustig, het verloopt goed gecontroleerd. En dat is een heus compliment als je bedenkt wat deze nieuwe Meriva aan gewicht in de schaal legt: 1.360 kg. Sturen doet 'ie boven verwachting goed: lekker direct en in extreme omstandigheden (in zeer snel genomen bochten) voel je zelfs wat er onder de wielen gebeurt. We hoorden tijdens onze extremiteten geen enkel kraakje en dat betekent gewoon dat het allemaal heel solide in elkaar steekt bij deze nieuwe Meriva. Complimenten!

Bekijk onze testbeelden maar eens op www.autoplusonline.nl

Conclusie

Met de nieuwe Meriva zet Opel wederom een trend in het MPV-segment door z'n FlexDoors. Die voegen echt iets toe en werken voortreffelijk. Na enige gewenning wil je niets anders meer. De motorisering met 120 pk is voldoende. Je kunt vlot met het andere verkeer meekomen. Qua looks is de nieuwe Meriva een enorme sprong voorwaarts en daardoor heeft hij het busjes-*imago* volledig van zich afgeschud.

Met een prima afgewerkt interieur waarin enorm geflext kan worden (denk aan de FlexRail, de FlexSpace en de FlexFloor) is het een waarachtige kampioen in flexibiliteit!



Specificaties:

Opel Meriva 1.4 Turbo Cosmo

Motor
Viercilinder in lijn turbo
cilinderinhoud: 1.364 cm³
compressieverhouding: 9,5 : 1
max. vermogen: 88 kW/120 pk
bij 4.800-6.000 tpm
max. koppel: 175 Nm/1.750-4.800 tpm

Transmissie
Handgeschakelde 5-versnellingsbak

Stuurinrichting
Snelheidsafhankelijke stuurbekrachtiging

Remmen
Vóór: geventileerde remschijven
Achter: remschijven
ABS en ESP

Maten en gewichten
l x b x h: 4288 x 1812 x 1615 mm
wielbasis: 2644 mm
spoorbreedte v/a: 15488/1509 mm
tankinhoud: 54 liter
inhoud bagageruimte:
a) tot bovenkant achterbankleuning: 397 liter
b) tot bovenkant bestuurdersstoel: 916 liter
c) tot onder het dak: 1.496 liter
kentekengewicht: 1360 kg
max. aanhangergewicht (geremd): 1200 kg
draaicirkel: 11,06 meter

Prestaties
topsnelheid: 188 km/u*
acceleratie: 0-100 km/u in 11,5 sec*

Brandstofverbruik en uitstoot
Gem. verbruik: 1 op 16,4*
CO₂-emissie: 143 g/km

Wielen en banden
18" lichtmetalen velgen met 225/40R18 banden

Prijzen
Vanafprijs: € 17.995,-
Prijstestauto: € 21.995,-

Importeur
General Motors Nederland, Breda
* = fabrieksopgave

DIBO Test!
Getest bij DIBO te Emmen op de volgende onderdelen:

- Uitwijkproef
- Slalomproef
- Remtest



BEKIJK DE MOVIE!

Ga naar www.autoplusonline.nl

Test de Meriva nu zélf bij:
Van der Molen Groningen
Rostockweg 12, Groningen
T 050-5885600
Van der Molen Haren
Emmalaan 31, Haren
T 050-5348041
Autocentrum Hoogezand
Ambachtsweg 4, Hoogezand
T 0598-317210
Smits Aduard
Burg. Seinenstraat 24, Aduard
T 050-4031566

