



Opel zelf ziet 'm niet als opvolger van de Vectra en de Signum, maar eerder als een nieuw 'statement'. Toen wij 'm voor het eerst in levende lijve zagen tijdens de Exclusieve Preview bij de Groninger dealers op 2 december jl., was het alsof de bliksem insloeg! Donnerwetter, riepen we tegen mekaar. Want de Insignia, zoals Opel 'm genoemd heeft, is een auto om smoorverliefd op te geraken. Niet voor niets werd 'ie uitgeroepen tot Auto van het Jaar. Maar maakt 'ie, zoals het Bond-achtige reclamefilmje ons wil doen geloven, z'n hoge verwachtingen waar? Autoplus zocht 't antwoord en was na afloop 'flabbergasted'.



Sharp like a blade!

Als je 'm ziet, weet 'ie je te raken en dat hebben niet veel auto's in dit segment tegenwoordig. De Insignia heeft ronde vormen die gecombineerd worden met messcherpe hoeken. De belangrijkste daarvan vormt de scherpe lijn die begint onder de buitenspiegel en dan gebogen naar achteren toeloopt.



Middenop de motorkap vinden we nog zo'n scherpe knik. Hier is een ware samoeraal-meester aan het werk geweest. Het verleent 'm een sinistere signatuur, die op ieders netvlies lijkt te worden ingekerfd. Geinsigneerd? Insignia? Gedistingeerde naam by the way! Opel heeft met de vormgeving van de Insignia een grote sprong voorwaarts gemaakt en goed gekeken naar de concurrentie: je ziet bijvoorbeeld duidelijk de Hofmeisterknik van BMW terug en zo zijn er meer stijkenmerken van andere merken aanwezig. Niettemin hopen we dat ook in volgende modellen terug te zien!
Opel is in ieder geval goed bezig!



Vorm boven functie

Ook in het interieur vallen we van de ene verbazing in de andere. Gezeten achter het stuur valt ons als eerste de wonderschone vormgeving op,



**Het Insignia-project:
De Auto van het Jaar!**



met name de prachtig gebogen halve cirkel die begint vanuit het linkerportier en helemaal doorloopt naar het rechterportier. Het geeft je het gevoel alsof de Insignia je wil omarmen. Hier worden wij blij van. Zo ook de lederen fauteuils die werkelijk in alle mogelijke standen elektrisch zijn in te stellen, waardoor een comfortabele zitpositie gemakkelijk te vinden is. Vooral het uitschuifbare stukje in de zitting zorgt ervoor dat je onderbenen heerlijk steun krijgen. Toch nog twee minpuntjes: het ene is de krappe ruimte voor het ingespen van je veiligheidsgordel, het andere is de krappe hoofdruimte achterin, maar dat heeft te maken met de sterk aflopende coupé-achtige daklijn. Hier heeft de vorm het met stip gewonnen van de functie. Maar open de kofferbak en er gaat nog iets anders open: je eigen mond.



Wat een ruimte dames en heren, hier kun je bijna in gaan wonen! Langzamerhand ga je bij de Insignia bijna denken in het premiumsegment te zijn beland. Dit kenden we niet van Opel, wat een opmerkelijke luxe, het straalt je werkelijk van alle kanten tegemoet! Alle bedieningsorganen zitten op de juiste plekken. Vooral de van BMW afgekeken multifunctionele knop op de middenconsole blinkt uit in bedieningsgemak. Opel heeft qua ergonomie bakens verzet!



De handgeschakelde zesversnellingsbak laat zich bedienen door een heerlijk in de hand liggend sportief pookje dat vraagt om beroering. Juist ja, we gaan maar eens de baan op, we gaan broezen.

Rij- en weggedrag

Wij hadden de beschikking over een diesel met 130 pk aan boord. Je hebt bij de Insignia keus uit drie diesel-



varianten (110, 130 en 160 pk). Het gaat daarbij zonder uitzondering om hetzelfde blok, een 2.0 CDTI common-rail viercilinder met variabele turbo. Een ding hebben ze gemeen: ze zijn alle drie bijzonder krachtig, met veel trekkracht onderin (resp. 260/300 en 350 Nm). Wat ons in positieve zin opviel aan deze auto was z'n prachtige wegligging, als op rails. De besturing is dik in orde, niet zo precies als bij concurrent de Ford Mondeo, maar je voelt wel precies wat er onder de wielen gebeurt.



- pluspunten:**
- een waar 'statement'
 - voor Opel ongekennde luxe
 - hoog kwaliteitsniveau
- minpunten:**
- hoofdruimte achterin
 - krappe ruimte voor gordelgesp

Hij schakelt heerlijk kort en dat stelde ons in staat om de fabrieksopgave van 0 naar 100 km/u te verbeteren met meer dan een seconde!
Wij deden het in precies 10 tellen!

We waren voor het eerst in de historie van onze krant helaas niet in de gelegenheid om op onze testbaan in Emmen te doen wat we altijd doen, maar wij zullen daar zeker in een volgende editie nog op terugkomen.



Specificaties:



Motor
Viercilinder in lijn
cilinderinhoud: 1.956 cm³
max. vermogen: 96 kW/130 pk bij 4.000 tpm
max. koppel: 300 Nm/1.750-2.500 tpm

Transmissie
Handgeschakelde zesversnellingsbak

Maten en gewichten
l x b x h: 4830 x 1856 x 1498 mm
wielbasis: 2737 mm
spoorbreedte v/a: 1585/1587 mm
tankinhoud: 70 liter
inhoud koffer ruimte: 520 liter
kentekengewicht: 1503 kg

Prestaties
topsnelheid: 205 km/u*
acceleratie: 0-100 km/u in 10 sec (11,1)*

Brandstofverbruik en uitstoot
Gem. verbruik: 1 op 17,2*
CO₂-emissie: 154 g/km

Wielen en banden
18" lichtmetalen 7 dubbelspaaks met 245/45R18 Bridgestone banden

Prijzen
Consumentenprijs: € 33.995,-
prijs testauto: € 39.385,-

Importeur
GM Nederland BV, Breda

* = fabrieksopgave

Conclusie
Nooit eerder waren wij zo enthousiast over een Opel. Hoewel onze testauto niet eens was uitgerust met alle noviteiten waar ze zich in de reclamefilm zo over verbazen (*what else can it do?*), zoals het Adaptive Forward Lighting (AFL)-systeem of het Flexride-systeem, heeft hij ons vol in het hart geraakt. Een regelrechte voltrefter dus, als een donderslag bij heldere hemel. Met deze Insignia gaat Opel veel nieuwe klanten trekken (ook mensen die voorheen nooit een Opel wilden). Wij verwachten dat hij in het zakelijke segment hoge ogen gaat gooien.

Een terechte Auto van het Jaar!

Voor een proefrit gaat u naar:

Van der Molen Groningen
Sontplein 1, Molenpark
9723 BZ Groningen
T 050-588 5600
F 050-588 5601
www.vandermolen.nl

Van der Molen Haren
Emmalaan 31
9752 KS Haren
T 050-534 8041
F 050-534 0111
www.vandermolen.nl

