



De nieuwe Opel Astra stond weliswaar op het podium tijdens de Auto van het Jaar-verkiezing (hij werd derde), maar van ons had 'ie gewoon Auto van het Jaar mogen worden! En zo dacht het trio Nederlandse autojournalisten, die voor Nederland in de jury zaten, er ook over! Het geeft eens te meer aan dat Opel de laatste jaren goed bezig is, getuige de eerste plek vorig jaar met de Insignia. De nieuwe Astra kun je zien als een kleinere uitvoering ervan, want qua ontwerp is er duidelijk op de Insignia voortgeborduurd. Autoplus kreeg van Opel Van der Molen de stoere 1.6 Turbo-Sportversie mee en voelde 'm stevig aan de tand!



**Herbeleving**

Zelfs in de standaarduitvoering is de nieuwe Opel Astra een heel fraaie auto om te zien, de stoerheid straalt er van af! Een mooi extra detail bij onze Sport-uitvoering is de aluminium omlijsting van de ramen, wat z'n scherp gesneden ontwerp nog eens benadrukt.



Over het design van de Insignia was Autoplus in januari al zeer lovend, nu met de nieuwe Astra zijn we dat weer. Wij vinden 'm misschien nog wel ietsje stoerder dan een Insignia! Qua maatvoering (4419 x 1814 x 1510 mm) is de nieuwe Astra breder en langer dan z'n voorganger en past 'ie precies tussen de Corsa en de Insignia. Ietwat merkwaardig is het dan ook dat ondanks die grotere afmetingen, de ruimte achterin enigszins tegenvalt. Opel hoopt met deze compact car hoge ogen te scoren en inderdaad, als we ons in de uitstekende zittende sportieve zetels achter het stuur hebben genesteld, is die hoop zeker niet ongegrond. Het is een ware herbeleving van onze kennismaking met de Insignia, want ook bij de Astra ziet het interieur er zeer dynamisch uit. De schitterend doorgetrokken ronde boog van het linker naar het rechtervoorportier, versterkt het beoogde cockpit-effect.



# ALS OP RAILS!



Zowel het dashboard, alsook de middenconsole, waarop veel bedieningselementen zijn ondergebracht, maakt op ons een goede, verzorgde indruk, hoewel het materiaalgebruik hier en daar een steekje laat vallen.

Bovendien is het even uitvogelen hoe de bedieningsknoppen van het navigatiesysteem moeten worden bediend, want niet de middelste knop, maar de ring eromheen is de 'enter'-knop. Heb je dat eenmaal door dan functioneert het kinderlijk eenvoudig.

's Avonds in het donker wordt het interieur op vele plekken rood verlicht, zodat de contouren van de klokken in het dashboard en het lijnenspel van de middenconsole extra geaccentueerd worden en bovendien voorkomen dat je de bedieningsorganen op de tast moet zoeken. Vorm en functie gaan hier hand in hand. Bij ons kwamen echter geheel andere associaties bovendrijven...

**Rij-ervaring**

De binnen- en buitenkant scoren qua design een hoog cijfer! Maar genoeg gezegd over z'n geweldige looks, nu willen we 'm wel eens echt aan de tand gaan voelen om uit te vinden of de nieuweling z'n stoere uiterlijk ook weet om te zetten in dito prestaties. De 1.6-liter turbomotor beschikt over 180 pk en 230 Nm koppel, waarmee je met de handgeschakelde zesversnellingsbak in 8,5 seconde op de



100 km/u zit en kunt doortrappen tot een topsnelheid van 221 km/u, waarbij de opvallende stilte in het interieur wel even genoemd mag worden. Hij hangt heerlijk gretig aan het gas, het driepakige lederen stuurwiel en ook de versnellingspook voelen lekker solide aan en de versnellingsbak is heerlijk smeug te bedienen. En dan z'n wegligging: gewoon als op rails, hij is bijna niet uit koers te brengen! Bochten kun je messcherp aansnijden, hij stuurt heerlijk strak, precies daar waar je 'm hebben wilt. Ondanks het sportieve onderstel blijft 'ie comfortabel. Dat is voor een groot deel te danken aan Opel's innovatieve wielophangingsysteem, dat we al kenden van de Insignia, maar voor de Astra nog verder is gesublimeerd. Wat dat betreft kan hij zich meten met een Ford Focus! Het is met andere woorden een heerlijke rijdersauto! Op onze testbaan bij DIBO deed dit sterke punt op alle onderdelen van zich spreken. De slalomproef? Heerlijk om te doen. 'Dankzij' de elektrisch bedienbare handrem is het zo goed als onmogelijk om deze Astra tot een slijp te forceren.



**Specificaties:**



**Opel Astra 1.6 Turbo ECOTEC**

**Benzinemotor**  
Viercilinder lijnmotor 16V, dwars voorin geplaatst  
cilinderinhoud: 1.598 cm<sup>3</sup>  
max. verm.: 132 kW/180 pk bij 5.500 tpm  
max. koppel: 230 Nm/2.200-5.400 tpm

**Transmissie**  
Zesversnellingsbak  
Voorwielaandrijving

**Besturing**  
Tandheugel elektrisch bekrachtigd

**Maten en gewichten**  
l x b x h: 4419 x 1814 x 1510 mm  
wielbasis: 2685 mm  
spoorbreedte v/a (mm): 1544/1558  
tankinhoud: 56 liter  
inhoud bagageruimte: 370-1235 liter  
kentekengewicht: 1373 kg  
draaicirkel: 10,9 m

**Prestaties**  
topsnelheid: 221 km/u\*  
acceleratie: 0-100 km/u in 8,5 sec\*

**Brandstofverbruik en uitstoot**  
Gem. verbruik: 6,8 l/100 km\*  
CO<sub>2</sub>-emissie: 160 g/km

**Wielen en banden**  
19" lichtmetalen velgen  
met 235/40R19 Continental banden

**Prijzen**  
Prijs instapversie: € 18.495,-  
Prijs testauto: € 31.210,-

\* = fabrieksopgave

**DIBO Test!**  
Getest bij DIBO te Emmen op de volgende onderdelen:

- Uitwijkproef
- Slalomproef
- Remtest

Jammer, maar wel heel veilig natuurlijk! Het uitgeruste schoeisel, 235/40R19, zorgt voor veel grip, een uitstekende wegligging alsmede een prima remproef. Bekijk op [www.autoplusonline.nl](http://www.autoplusonline.nl) ons filmpje onder het kopje Autoplus Movies, waarop te zien is hoe de Astra zich op de verschillende testonderdelen heeft gedragen!

**Conclusie**

De nieuwe Opel Astra zet in het compacte middensegment nieuwe maatstaven neer. Indrukwekkend wat de Opel-ingenieurs met deze fraai gelijnde en heerlijke rijdersauto hebben gepresteerd, helemaal super. **Dit model gaat voor Opel een absoluut succes worden!**

**BEKIJK DE MOVIE!**  
Ga naar [www.autoplusonline.nl](http://www.autoplusonline.nl)

Voor een proefrit naar:  
**Opel van der Molen Groningen B.V.**  
Sontplein 1, 9723 BZ Groningen

**Opel van der Molen Haren B.V.**  
Emmalaan 31, 9752 KS Haren

**Autocentrum Hoogezand**  
Ambachtsweg 4, 9601 LW Hoogezand

**Smits Autobedrijf**  
Burg. Seinenstraat 4, 9831 PW Aduard



*Restyle & Paint*  
Express

**Restyle & Paint Express voor alle kleine schades**  
**Specialist in uitdeuken zonder spuiten en smart repairs**  
U kunt vrijblijvend langskomen aan de Ketellapperstraat 3A te Assen.

[www.restylecenter.nl](http://www.restylecenter.nl)  
Tel: 0651893933