



Wij reden al in veel elektrische voertuigen en iedere keer zaten we met klamme handjes achter het stuur, omdat je je constant zit af te vragen of je nog genoeg stroom hebt om je bestemming te halen. Opel brengt daar met de Ampera nu écht verandering in. Hoe? Heel revolutionair en dan ook nog eens met een zeer fraai koetswerk!



Range Extender

Opel gooit het roer met de Ampera compleet om. Naast een elektromotor heeft deze elektrische auto van Opel een hulpmotor op benzine aan boord, de zogenaamde Range Extender, waardoor je een actieradius hebt van zo'n 500 km! Niet de elektromotor is het hulpje, zoals bij de meeste andere hybride auto's, maar de brandstofmotor! De Ampera wordt gewoon opgeladen aan het stopcontact en kan daarna 60 km geheel elektrisch afleggen. Waar de meeste andere elektrische voertuigen stilvallen, gaat de Ampera



REVOLUTIONAIRE doorbraak!

want anders gebeurt er nog niks! De display op de middenconsole kun je zo instellen dat je precies ziet wat er allemaal gebeurt. De interactie tussen beide krachtbronnen gaat overigens volledig automatisch, maar het is handmatig instelbaar via een knopje in het dashboard. Wanneer de accu's zijn uitgeput, start de benzinemotor automatisch. Zéker hoor- en voelbaar, maar nooit storend. Opel heeft het motorgeluid namelijk uitstekend weten te camoufleren/isoleren. Ook na het inschakelen van de Range Extender wordt de Ampera nog steeds elektrisch

- + - fraai koetswerk
- zéér zuinig
- 0% bijtelling
- uiterst comfortabel
- - beperkte hoofdruimte achterin
- spoilerskirt voorbumper gevoelig voor drempels

vormgegeven lichtunits je wellustig in het oog. Ze geven 'm iets gedrevens, iets wereldbestormends, zonder ordinaar te worden. Met z'n uitstraling zit 't dus wel snor.

En dan het interieur. Het dashboard is futuristisch vormgegeven met z'n twee multifunctionele displays, één achter het stuur en de ander bovenin de middenconsole. Het werkt allemaal perfect, hoewel je door de tiptoetsen op de middenconsole vaak onbedoeld iets aanraakt wat je niet aan wilt hebben. Een kwestie van gewenning. De gebruikte materialen in het interieur kunnen er mee door, maar het plastic van de middenconsole is een jammer-puntje, dat had wel iets mooier gemogen! Over de binnenuimte voorin hebben we niets te klagen, maar achterin is het qua hoofdruimte, vanwege de laag aflopende daklijn, ietwat behelpen. Hier gaat vorm duidelijk boven functie! De kofferbak is redelijk diep, maar door de hoge laadvloer, vanwege het herbergen van het accupakket, minder groot (301 liter) dan bij andere auto's van dit formaat.

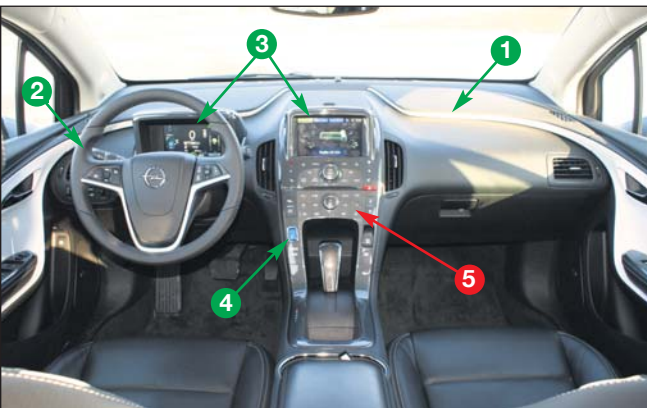


Weggedrag

Hoe rijdt 'ie? Zeer comfortabel mogen we wel zeggen. Lekkerer verwarmbare voorstoelen en een futuristisch ogend dashboard maken een verblijf in de Ampera tot een aangenaam verpozen, waar je niet meer bang hoeft te zijn om stil te vallen. In de stad zoef 'ie onhoorbaar, bijna als een geest, door het verkeer. Om voetgangers en fietsers je aanwezigheid kenbaar te maken is de Ampera uitgerust met een speciale claxon: aan de linkerhendel aan het stuur zit een drukknop die een zeer beschaafd claxongeluid voortbrengt ten teken dat de Ampera er aankomt!

Hoe dat klinkt? Beluister ons filmpje op: www.autoplusonline.nl. Op de snelweg merken we keer op keer met een bijzonder voertuig op stap te zijn: veel nieuwsgierig passerende automobilisten met bewonderende blikken vallen ons ten deel! Hij heeft dan ook, zeker voor een elektrische auto, een zeer fraai koetswerk! Vanwege winterse omstandigheden hadden we op de testbaan in Emmen niet de beschikking over water en moest een aantal vaste testonderdelen worden geskipt. Tijdens de slalomproef merk je dat 'ie, ondanks z'n forse gewicht van 1800 kg, toch mooi stabiel blijft. Alleen tijdens de remproef is dat zware gewicht een beetje voelbaar.

Maar verder geen klagen over het weggedrag. Door het lage zwaartepunt en z'n gunstige gewichtsverdeling over de voor- en de achterwielen, kun je de Ampera behoorlijk hard door een bocht heengooien. Hij blijft te allen tijde een mooi stabiel karakter behouden.



1. Fraai vormgegeven interieur
2. Urban Claxon-Alert
3. Twee multifunctionele displays
4. Start-/Stopknop
5. Veel knopjes op middenconsole



gewoon verder! De benzinemotor (mét Range Extender), neemt het stokje over en zorgt ervoor dat je in totaal 500 km kunt afleggen, waarmee het grootste euvel van een elektrische auto definitief tot het verleden behoort.

Hoe werkt dat in de dagelijkse praktijk? We nemen u even mee achter het stuur. De contactsleutel kunt u gewoon in uw jaszak houden, want de auto wordt tot leven gewekt met een start/stopknop en zal altijd volledig op stroom, in volledige stilte, van aquit gaan. Uiteraard moet de pook van de automaat dan wel in D staan,

aangedreven, zodat 'ie soepel, stil en efficiënt blijft rijden. Het is een bevreedende ervaring, maar het went heel snel!

Messcherp

De Ampera ziet er messcherp uit. Opvallend dicht tegen het asfalt gedrukt en voorzien van een spoilerskirt in de voorbumper wordt 'ie nogal gevoelig voor verkeersdrempels, zo merkten we onderweg! Z'n stealthy looks worden nog eens benadrukt door de brede zwarte sierlijsten boven de portieren. En dan aan beide zijden de in boomerang



't is gewoon een heerlijke, uiterst stille reiswagen, met de nadruk op comfort. Bekijk de video op: www.autoplusonline.nl

Doelgroep

De Ampera voldoet ruimschoots aan de norm voor vrijstelling van BPM en wegenbelasting. Daarnaast betalen zakelijke rijders 0% bijtelling. En dat is nou net de doelgroep van deze Ampera. Veel zakelijke rijders ruilen hun dikke Audi of BMW in om te profiteren van dat belastingvoordeel en sparen als bijkomend voordeel ook nog eens het milieu! Twee vliegen in één klap! En dan is een prijs tussen de



Specificaties:

Opel Ampera
Extended Range Electric Vehicle

Elektromotor, 111 kW (150 pk)
Lithium-ion accu, 56 kWh
Generator, 54 kW
Range Extender-motor 1.4 l ECOTEC, 63 kW (86 pk)
max. koppel: 370 Nm
actieradius: 500 km

Transmissie
automaat
voorwielaandrijving

Maten en gewichten
l x b x h: 4498 x 1787 x 1439 mm
wielbasis: 2685 mm
spoorbreedte v/a: 1546/1573 mm
kentekengewicht: 1800 kg
inhoud bagageruimte: 301 liter

Prestaties
topsnelheid: 180 km/u
acceleratie: 0-100 km/u: 9.0 sec.

Brandstofverbruik
gem. verbruik: 1 op 20
CO2-emissie: 40 g/km

Wielen en banden
17" lichtmetalen velgen
banden: 215/55R17

Prijzen
instapmodel: € 44.500,-
testmodel: € 50.566,-

DIBO Test!
Getest bij DIBO te Emmen op de volgende onderdelen:

- Uitwijkproef
- Slalomproef
- Remtest



BEKIJK DE MOVIE!

Ga naar www.autoplusonline.nl

€ 45.000 en de € 50.000 ineens helemaal niet zo'n gek idee!

Ga voor een proefrit naar:
Van der Molen Groningen
Rostockweg 12,
ind.terrein Driebond
T 050-5885600
www.vandermolen.nl



Opel van der Molen is officieel Ampera-dealer voor de provincie Groningen