

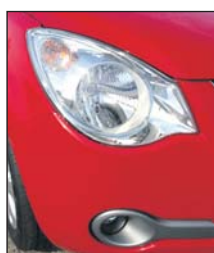


Opel introduceert in navolging van de Corsa nu ook een wegebelasting- en BPM-vrije Agila. De vernieuwde Agila 1.0 is voorzien van het groene A-Label, dankzij een CO2-uitstoot van slechts 109 g/km. Bij zakelijk gebruik valt deze nieuweling in de categorie met het laagste bijtellingstarief van 14%. Deze Agila, die nu bij Opel van der Molen in de showroom staat, vormt een uniek aanbod in het segment van compacte, belastingvrije auto's dankzij het ruime interieur met vijf volwaardige zitplaatsen. Autoplus voelde het keek ogende ukkie stevig aan de tand en was na afloop aangenaam verrast!



BPM- en MRB-vrijstelling

Opel heeft enkele aanpassingen aan de 1.0-liter benzinemotor gedaan, waardoor de CO2-uitstoot verder gereduceerd kon worden, zonder concessies te doen aan de prestaties. Hij levert nog steeds een vermogen van 65 pk en 90 Nm trekkkracht. Ook de acceleratie van 0 naar 100 km/u (14,7 sec.) en de topsnelheid van 160 km/u zijn ongewijzigd. Daarentegen is de prijs van



De Agila wordt geleverd in de uitvoeringen Selection en Edition. De Selection is standaard al voorzien van een aanzienlijke veiligheidsuitrusting met ABS, airbags voor zowel de bestuurder als de passagier en zelfs zijairbags. Handig zijn de stuurbevestiging, de in hoogte verstelbare voorstoelen en de neerklapbare achterbank. De Edition, die wij van

Onderweg

Voor de Edition-uitvoering betaal je € 2.000,- extra, nog steeds erg betaalbaar en wat ons vooral opviel bij het vertrek is de ongekende stilheid van deze drie-pitter, stationair hoor je 'm nauwelijks lopen. Bij het optrekken is er het typische bromgeluid, eigenlijk heel stoer, en vergis je niet, hij gaat heel behoorlijk van aquit: wij klokten een acceleratie van 0 naar 100 km/u in nog geen 13 seconden.

- + - BPM- en MRB- vrijstelling
- prijsstelling
- opvallend stil
- Agiliteit

De topsnelheid is zoals de fabrieksopgave doet vermoeden: 160 km/u en daarbij blijft 'ie mooi stabiel, koersvast en heel mooi stil. Onze complimenten! Met de Agila sla je in het normale verkeer absoluut geen slecht figuur en zul je menig groter voertuig het nakijken kunnen geven. Het is een rap en dapper ding en daarbij ook nog heel zuinig: wij hadden na onze testdag een gemiddeld brandstofverbruik van 1 op 18! Heel netjes!

Testbaan

Op de testbaan in Emmen gaan de remmen even helemaal los en

dan blijkt hoe agiel de Agila eigenlijk is, ook handig in het stadsverkeer natuurlijk. De afstand tussen de pylons kan met enkele meters worden ingekort en dan slalomt 'ie zich er uiterst agiel en zonder problemen omheen.

Vergelijk je hem met een 107, een C1, een Aygo of een Panda, dan valt op hoe uitermate stil 'ie is, er dringt nauwelijks motorgeluid door in het interieur en dat is wel het grootste compliment dat we 'm kunnen maken.



Het kost de nodige zweetdruppels maar dapper is het zeker! Op het slipvlak ben je 'm echter vrij snel kwijt en moet je van goede huize komen om de boel niet uit de klauwen te laten lopen. Maar wat wil je ook? Van een auto uit dit segment met deze prijsstelling mag je ook niet meer verwachten.

Tel daarbij alle andere voordelen op die deze auto te bieden heeft en het moge duidelijk zijn dat deze 'aangepaste' Agila met name voor het stadsgebruik en de korte afstanden wel eens een absolute knaller voor Opel zou kunnen worden. Zoals gezegd, je hebt 'm al voor € 8.995,- en dan ook nog eens BPM- en MRB-vrij!



Specificaties:

Opel Agila 1.0 Edition

Benzinemotor
Driecilinder benzinemotor
cilinderinhoud: 996 cm³
max. vermogen: 48 kW/65 pk bij 6.000 tpm
max. koppel: 90 Nm bij 4.800 tpm
compressieverhouding: 11,0:1
emissienorm: Euro5

A-Label
Geen BPM
Geen wegebelasting
14% bijtelling

Transmissie
Handgeschakelde 5-versnellingsbak
voorwielaandrijving

Besturing
Elektrische stuurbevestiging,
snelheidsgevoelig

Remmen
ABS

Maten en gewichten
l x b x h: 3740 x 1680 x 1590 mm
wielbasis: 2360 mm
tankinhoud: 45 liter
inhoud bagageruimte:
tot bovenkant achterbankleuning: 225 liter
tot bovenkant bestuurdersstoel: 660 liter
tot onder het dak: 1050 liter
kentekengewicht: 1050 kg
draaicirkel: 10 meter

Prestaties
topspeed: 160 km/u*
acceleratie: 0-100 km/u in 14,7 sec*

Brandstofverbruik en uitstoot
Gem. verbruik: 1 op 19,6*
CO2-emissie: 109 g/km

Wielen en banden
15" lichtmetalen velgen
met 185/60R15 banden

Prijzen
Prijs testauto: € 10.995,-
* = fabrieksopgave

DIBO Test!
Getest bij DIBO te Emmen op de volgende onderdelen:

- Uitwijkproef
- Slalomproef
- Remtest



BEKIJK DE MOVIE!
Ga naar www.autoplusonline.nl

Voor een proefrit gaat u naar:
Van der Molen Groningen
Rostockweg 12, Ind. terr. Driebond
9723 HG Groningen
T 050-5885600

Van der Molen Haren
Emmalaan 31,
9752 KS Haren
T 050-5348041

Autocentrum Hoogezand
Ambachtsweg 4,
9601 LW Hoogezand
T 0598-317210

Autobedrijf Smits BV
Burg. Seinenstraat 24,
9831 PW Aduard
T 050-4031566

www.vandermolen.nl

