



Daar is 'ie dan: de 508! De langverwachte opvolger van de 407 en ook van de 607, die namelijk geen opvolger krijgt. Peugeot heeft er een prachtige auto van gemaakt. Met name z'n smoelwerk is decenter vormgegeven, zoals we dat al zagen bij de RCZ en zoals straks het gezicht van alle Peugeots gaat worden. Niet meer die wanstaltige grote leeuwenbek, maar een front dat veel beter in verhouding staat tot de rest van het koetswerk. Hij mag er nu echt wezen. Aan ons om uit te vinden of 'ie die sprong voorwaarts qua vormgeving ook in andere opzichten weet waar te maken!



Ex- en interieur

Wij kregen van Nefkens in Roden een 508 SW mee in de 1.6 THP Blue Lease Executive-uitvoering (*verderop leest u wat Blue Lease precies inhoudt*). Standaard kost deze € 29.250,-, maar met enkele extra's, waaronder vernismetaallak, 17 inch lichtmetalen velgen én Xenon-verlichting, komt 'ie uit op € 31.350,-. Hij ziet er fantastisch uit, de grootste verbetering vinden wij z'n decore snuit, die beter in verhouding staat tot de rest van het fraai gestileerde koetswerk. Als je 'm op de keper beschouwt zie je ontegenzeggelijk

Chique sprong voorwaarts!



prijsniveau in een veel chiquer merk! Met name het standaard op deze uitvoering zittende glazen panoramadak is ronduit schitterend en wekt, vooral voor de achterin zittende passagiers, een enorm ruimtelijk gevoel. Ook qua beenruimte is het daar goed toeven, mede dankzij chique leeslampjes, die het limousine-gevoel nog eens versterken. **Genoeg, let's hit the road!**

gewend zijn te doen en er is niks aan de hand. Gewoon een kwestie van gewenning, maar toch een minpuntje, kritisch als we zijn. De acceleratie met deze 156 pk sterke benzine-motor gaat van 0 naar 100 km/u in 8,8 seconden. Z'n top? Een fraaie 220 km/u. Meer dan voldoende! De zit achter het stuur is prima, lekker comfortabele zetels en de bedieningsorganen zijn ergonomisch doordacht. Niks mis mee. Het stuurwiel telt heel wat knopjes en ligt door z'n afgeplatte achterkant niet echt lekker in de knuisten. In de voor ons gebruikelijke 'kwartvoordrie-stand' heeft dat wel eens beter aangevoeld. Wat ook opvalt bij deze 508, zijn de lage zijraampjes, die een stealtyl look veroorzaken, maar ook het zicht rondom ietwat beperken.

in Emmen, gaan we er nu echt achter komen wat 'ie werkelijk in huis heeft!

Testresultaten

Op het slijpvlak hebben we gelukkig de beschikking over een prominent in het oog springende handrem, die we uiteraard stevig gebruiken om de 508 SW in een slijp te gooien. Wél het gas er flink ophouden, want bij ontkoppeling zwiept 'ie alle kanten

op. Gewoon het gaspedaal blijven vloeren. Dan is er niks aan de hand en helpen de veiligheidssystemen je moeiteloos uit de brand. De slalomproef gaat met deze 1.395 kg zware buffel ronduit gemakkelijk en dan komt het reeds eerder genoemde nadeel van het stuurwiel wel weer om de hoek kijken. Het ligt vooral op zulke extreme



momenten, niet echt lekker in de hand. Maar het koetswerk blijft mooi vlak, zonder al te veel body-roll en van onderstuur is nauwelijks sprake, doet 'ie heel netjes en comfortabel. Het bochtenwerk op dit circuit gaat mooi neutraal, niets op aan te merken, hij houdt vol-

doende grip en bij gasliften waaiert de achterkant licht uit, maar zonder dramatische gevolgen. Een dikke 8 van de meester!
Bekijk ons filmpje maar eens op www.autoplusonline.nl

Conclusie

De nieuwe Peugeot 508 is een chique verschijning met heel behoorlijke rij-eigenschappen. De interieurafwerking is tiptop, bijna Duits.

Wat is Blue Lease?

Het Blue Lease-gamma betreft speciale versies voor leasemaatschappijen, waarin de standaard advies leasekorting direct is verwerkt in de prijs van de auto door de vaste dealermarge te verlagen. Hierdoor hebben de Blue Lease-versies een veel gunstiger prijs verkregen. Grote voordeel: een lagere bijtelling. Maximum voordeel vergeleken met een standaardversie in dezelfde uitrusting is € 3.615,-. Betekent dat je als leaserijder bijna € 31,- minder bijtelling per maand betaalt. Er zijn twee niveaus: de Blue Lease en de Blue Lease Executive, waarmee wij op pad waren. Ook de dieselvariant (1.6 E-HDI 2 Tronic) is met 20% bijtelling verkrijgbaar.

- + - chique uitstraling
- prima bouwkwaliiteit
- interieurafwerking
- comfortabele rij-eigenschappen
- - beperkt zicht rondom
- weifelend aangrijpen koppeling



features qua vormgeving van concurrenten als Volvo en Opel, maar het blijft absoluut herkenbaar Peugeot. Complimenten, ga zo door! Ook over het interieur zijn we zeer te spreken: de interieurafwerking maakt een zeer goede indruk, pure klasse, je waant je voor dit

Onderweg

Wegrijden vraagt het nodige beleid, want het aangrijpingspunt van de koppeling heeft een ietwat weifelend karakter waardoor de motor snel afslaat. Ja, dat overkwam ons gelijk bij het wegrijden! Remedie: iets meer gasgeven dan we normaal

Vorm gaat hier duidelijk boven functie, zullen we maar zeggen. Gelukkig hebben we bij het inparkeren de beschikking over een parkeerhulp, dus dat scheelt. O ja, en de buitenspiegels klappen automatisch in, zodra je de auto op slot zet. Erg handig! Zeer uitgerust aangekomen



Specificaties:

Peugeot 508 SW 1.6 THP Blue Lease Executive

- Benzinemotor**
Vier-in-lijn, 4 kleppen per cilinder met turbocompressor
cilinderinhoud: 1.598 cm³
max. vermogen.: 115 kW/156 pk bij 5.800 tpm
max. koppel: 240 Nm/1.400 tpm
- Transmissie**
Handgeschakelde 6-versnellingsbak voorwielaandrijving
- Remmen**
vóór: gev. schijven, achter: schijven
ESP (ABS en ASR)
- Maten en gewichten**
l x b x h: 4813 x 1853 x 1476 mm
spoorbreedte v/a: 1576/1548 mm
wielbasis: 2.817 mm
tankinhoud: 72 liter
inhoud bagageruimte: 560 liter met neergeklapte achterbank: 1598 liter
kentekengewicht: 1395 kg
draaicirkel: 11,9 meter
- Prestaties**
topspeed: 218 km/u*
acceleratie: 0-100 km/u in 8,8 sec*
- Brandstofverbruik en uitstoot**
Gem. verbruik: 1 op 15,4*
Gem. testverbruik: 1 op 15,8
CO₂-emissie: 150 g/km
Energie-label: B
- Wielen en banden**
17" lichtmetalen velgen met 215/55R17 banden
- Prijzen**
Prijs 1.6 THP Blue Lease Executive: € 29.250,-
Prijs testauto: € 31.350,-
* = fabrieksofgave

DIBO Test!
Getest bij DIBO te Emmen op de volgende onderdelen:

- Uitwijkproef
- Slalomproef
- Remtest

BEKIJK DE MOVIE!
Ga naar www.autoplusonline.nl

Op het circuit laat 'ie weinig steekjes vallen en doet 'ie alles bovengemiddeld goed. In de versie zoals wij 'm meekregen zal hij ongetwijfeld veel zakelijke kopers bijzonder aanspreken (*lees Blue Lease*), maar ook de particuliere rijder mag erin gezien worden. Dat verklaart wellicht waarom de orderboeken al flink gevuld zijn. Peugeot heeft met de 508, op alle vlakken, een chique sprong voorwaarts gemaakt!

Prefriet? Ga dan naar:
Nefkens Noord B.V.
Ceintuurbaan Noord 116, Roden
T 050-3097310
Het Aanleg 2, Winsum
T 0595-444546
www.nefkens-noord.nl

