

Hij kent illustere voorgangers die stuk voor stuk baanbrekend werden door hun technische en esthetische innovaties. Het begon allemaal in 1898 toen type 21 onthuld werd op de autotentoonstelling van Parijs, nu meer dan een eeuw geleden. Kan de nieuwe 407 Coupé zijn voorganger, de als klassieker van de toekomst te boek staande 406 Coupé, doen vergeten? Aan zijn zal het niet liggen, want zelfs bij stilstand straalt 'ie een enorme dynamiek uit! Laten we hem maar gauw eens gaan proeven.

Tekst: Evert Flapper  
Foto's: Anne Hoekstra

**Oogverblindend mooi**

Het eerste wat ons opvalt als we de Peugeot 407 Coupé in het echt zien staan is z'n enorme lengte: niet zo gek overigens want hij is slechts 5,5 centimeter korter dan Peugeots topmodel, de 607. De overhangen voor (1.08 meter) en achter (1.01 meter) zijn daar voor een groot deel verantwoordelijk voor. De functieloze kieuwen in de spatschermen geven hem samen met z'n grote bek iets van een grijnzende haai! Wij vinden hem oogverblindend mooi! Ja hoor ik u zeggen, maar z'n voorganger, de 406 Coupé, was beter qua proporties? Dat mag dan zo zijn, maar de 407 Coupé oogt zelfs bij stilstand als een pijl die net is afgeschoten en hij biedt door die afmetingen een zee aan binnenruimte! Wij zijn nu al verkocht! Genoeg gekwijd, laten we maar eens gaan instappen. Maar ook dan blijven we doorkwijken: wat een luxe straalt ons tegemoet! Voorzien van alle gemakken waarbij met name de park distance control vóór en achter geen overbodige is! Het zeer fraai

# C'EST MAGNIFIQUE!!!



**Rijgedrag**

We hebben de beschikking over een 3-liter zespijper, die gekoppeld is aan een automatische zesstraps

gaat eindelijk een beetje brullen! Toch is de 407 Coupé geen sportwagen te noemen, daarvoor is 'ie te lang en speelt de enorme overhang vóór in snelle opeenvolgende bochten hem parten! Onze leeuw voelt zich daarom het beste thuis op de snelweg, waar het verslinden van kilometers bijna een vanzelfsprekendheid wordt. De met een sterk Frans accent sprekende dame van ons navigatiesysteem kirt het namelijk uit van plezier zodra ze ons in de buurt van alweer een snelweg dirigeert! Lekker hoor, maar opgepast, want hij doet het zo subtiel dat je het gewoonweg niet in de gaten hebt.

Op onze testbaan in Emmen krijgen we een nog beter beeld van z'n kunnen. Bij de slalomproef speelt z'n enorme lengte hem behoorlijk parten, vandaar dat het al bij 45 km/u vrij moeilijk is om de pylonen niet te raken! De remproef doet 'ie voorbeeldig, waarbij de knipper-



- pluspunten:**
- fraai, comfortabel en ruim interieur
  - excellente rij-eigenschappen
  - ideale mix tussen sportiviteit en comfort
- minpunten:**
- ergonomische missers in het interieur
  - contactsleutel te simpel uitgevoerd



gestileerde met veel leer beklede interieur ziet er in één woord magnifique uit! In de voortreffelijke fauteuils vind je binnen no-time een heerlijke zit achter het stuur. Minpuntje is de bereikbaarheid van de knoppen om diezelfde zetels te kunnen verstellen: heb je kolschoppen van handen dan kun je er moeilijk bijkomen. Zegt wellicht iets over de doelgroep? Ook de bedieningsknoppen op het portier liggen hinderlijk ver naar achteren en zijn een ergonomische misser, net als de B-stijl waar de veiligheidsgordel aan bevestigd is: die zit zo ver naar achteren dat je hem met je linkerhand onderlangs moet pakken. Voor een auto in deze prijsklasse kan dat beter. Genoeg gezeurd, want over ruimte hebben we absoluut niet te klagen: achterin kunnen twee volwassenen van gemiddelde lengte het namelijk zeer comfortabel uithouden.

versnellingsbak. Een heerlijk soepelopende krachtbron die volkomen onhoorbaar z'n werk doet. De enige rijgeluiden zijn afkomstig van de banden. Het geeft je een uiterst soeverein rijgenot, want je hebt met 211 pk karrenvrachten



reserve paraat. Wil je over bochtige B-weggetjes even lekker de beest uithangen? Zet 'm dan in de sportstand en merk hoe de leeuw verandert in een jachtluipaard: de automaat gaat feller aan het gas hangen, maakt wat meer toeren en



Bertram Vos van Vos Sanitair Wereld en zelf Peugeot 407-rijder: "Dit is wel even wat anders".

lichtinstallatie automatisch tot leven wordt gewekt om achteropkomend verkeer te waarschuwen. We hebben het ESP dat een vijftal functies combineert (ABS, ASR, NRA, ERV en DSC) proberen uit te schakelen, maar het systeem schakelt zichzelf in extreme situaties automatisch weer in. Over veilig gesproken: de 407 Coupé beschikt standaard over zeven airbags en over anti-whiplash-hoofdsteunen. Bij de uitwijkmanoeuvre wordt het pas bij een inloopsnelheid van

65 km/u problematisch als we de pylonen raken.

**Conclusie**

Het was iedere keer weer genieten om met de Peugeot 407 Coupé onderweg te mogen zijn. Comfort en sportiviteit worden heel prettig gecombineerd en maken hem tot een bijzonder fijne reiswagen met veel binnenruimte en een kofferbak om ú tegen te zeggen. Om het met één woord te zeggen: magnifique!



**Specificaties:**



**Motor**

V6  
cilinderinhoud: 2.946 cm<sup>3</sup>  
max. vermogen: 155 kW (211 pk) bij 6.000 t/min  
max. koppel: 290 Nm/3.750 t/min  
boring x slag (mm): 87,0 x 82,6  
compressieverhouding: 10,9

**Transmissie**

Auto-adaptieve automaat incl. sport- en sneeuwstand voorwielaandrijving

**Maten en gewichten**

l x b x h: 4815 x 1868 x 1400 mm  
wielbasis: 2725 mm  
spoorbreedte vóór/achter: 1571/1567 mm  
inhoud bagageruimte: 400 liter  
tankinhoud: 67 liter  
draaicirkel: 11,70 meter  
kentekengewicht: 1587 kg

**Prestaties**

topsnelheid: 235 km/u  
acceleratie: 0-100 km/u in 9,0 sec. (8,7 sec.)\*

**Brandstofverbruik en uitstoot**

Gem. verbruik: 10,2 (l/100 km)\*  
Gem. testverbruik: 12,8 (l/100 km)  
CO<sub>2</sub>-emissie: 242 g/km

**Banden en velgen**

18" lichtmetalen velgen met 235/45R18 W-banden

**Prijs**

consumentenprijs: € 51.950,-

\* = fabrieksopgave

**DIBO Test!**

Getest bij DIBO te Emmen op de volgende onderdelen:

- Uitwijkproef
- Slalomproef
- Remtest



Ga voor een proefrit naar:

**Nefkens Noord**

Koldingweg 27  
9723 HL Groningen  
T 050 5445500

