



Niet eerder had Peugeot een auto in een segment dat bijna niet te omschrijven is en waarvoor ze dan maar de term cross-over hebben bedacht. Een kruisbestuiving van mode-eigenschappen waar Peugeot z'n eigen speciale dimensie aan toevoegt met de 3008. Het is een mix van een SUV (de 4007) en een stationwagon (de 308 SW). Maar de 3008 is meer dan die mix van twee werelden. Autoplus voelde de Première-uitvoering van deze markante cross-over eens stevig aan de tand en was het na afloop over één ding eens: echte schoonheid zit van binnen!



**Exterieur**

Toen wij de eerste persfoto's van deze nieuweling zagen, hadden we nog zo onze twijfels t.a.v. z'n uiterlijke aantrekkingskracht. In 't echt vinden wij dat behoorlijk meevalen, hoewel hij nooit de schoonheidsprijs in de wacht zal slepen. Maar echt lelijk is 'ie nou ook weer niet. Reacties uit het publiek bevestigen dat, want meerdere keren kregen we te horen dat 'ie wel iets weg heeft van een mini-Cayenne! *Groter compliment kun je toch niet krijgen?*

Van achteren opzij oogt de 3008 het fraaist! Ook de grote leeuwenbek in het zeer pronte en hoogstaande front, oogt markant en mag er zijn.



Met de 3008 toont Peugeot in ieder geval durf en lef in een segment waarvoor ze niet eerder een model hadden. Als belangrijkste concurrent van de 3008 moet je vooral denken aan de Nissan Qashqai.

Laten we het exterieur even voor wat het is en kijken we iets verder dan z'n uiterlijk dan komen we bij het interieur terecht en dan gaat er een wondere wereld voor je open!



**MARKANTE cross-over!**



**Boordevol innovaties**

De instap is mooi hoog, maar denk om de B-stijl, die vormt enigszins een obstakel, maar dat is wellicht een kwestie van gewenning. Maar eenmaal ingestapt, waren we nog nooit eerder bij een Peugeot zo aangenaam



verrast over het interieur. Dat ziet er gewoon fantastisch uit: mooie materialen, goed afgewerkt, origineel vormgegeven en vooral heel ergonomisch. Een comfortabele zit is dan ook voor iedereen gemakkelijk te vinden. Wat vooral opvalt is de hoge en brede middenconsole, waardoor je het gevoel hebt in een enorme SUV te zitten. Onder de armléuning huist een opbergvak van giga-afmetingen. Erg leuk zijn de tuimelschakelaars waarmee je de portiervergrendeling en de knipperlichtinstallatie kunt bedienen, maar óók de niet eerder in deze klasse voorkomende HUD en Distance Alert! Ja, de HUD, een head-up display, die in de 3008 als een plexiglas scherpje op commando te voorschijn springt en een aantal belangrijke gegevens weergeeft, zoals de snelheid én hoeveel seconden je achter je voorligger rijdt, Peugeot noemt dit Distance Alert. Stuk voor stuk technologische noviteiten die in het Pack Techno ter waarde van € 980,- zitten. Onze testauto in Première-uitvoering heeft dit samen met een

schitterend panoramadak over de volle wagenlengte voor slechts € 830,-. Wil je nog meer? Dan kun je ook nog gaan voor Grip Control, een systeem dat de 3008 terreinvaardig moet maken. In 2011 plant Peugeot de lancering van een 3008 HDi HYbrid, met een 163 pk



- + - slimme bergruimten
- + - fraai interieur
- + - boordevol innovaties
- - B-stijl is obstakel bij het instappen



HDi die de voorwielen aandrijft, en een 35 pk elektromotor onder de kofferbakvloer die de achterwielen aandrijft. 4x4-on demand dus en tevens de mogelijkheid om alleen elektrisch te rijden. Peugeot verwacht met deze HYbrid straks een uitstoot van onder de 109 gram CO<sub>2</sub> te kunnen realiseren.

**Rij-eigenschappen**

De 3008 beschikt over een elektrische parkeerrem met ingebouwde

Hill-start Assist, die automatisch los-springt zodra je wegrijdt. Dat wordt nog moeilijk bij het slippen straks op het slijpvlak bij DIBO! Hoewel gebruikmakend van hetzelfde onderstel en dezelfde techniek als de 308 voelt de 1400 kg zware 3008 toch wel anders

aan, steviger en vooral comfortabeler. Wij hebben de 110 pk sterke 1.6 HDiF diesel met 250 Nm aan boord, die daar voelbaar enige moeite mee heeft, maar toch in dik 12 seconden

naar de 100 snelt. En met een topsnelheid van 180 km/u is ook niets mis. In het dagelijkse verkeer kunt u met deze 3008 prima uit de voeten. Daarbij stuurt hij mooi precies, als een echte Peugeot en de carrosserie helt in bochten nauwelijks over en blijft goed controleerbaar. Het maakt het rijden in deze 3008 heerlijk comfortabel. Zoals al aangekondigd, om deze 3008 in een slip te krijgen, moet je wel heel goed je best doen.



naar de 100 snelt. En met een topsnelheid van 180 km/u is ook niets mis. In het dagelijkse verkeer kunt u met deze 3008 prima uit de voeten. Daarbij stuurt hij mooi precies, als een echte Peugeot en de carrosserie helt in bochten nauwelijks over en blijft goed controleerbaar. Het maakt het rijden in deze 3008 heerlijk comfortabel. Zoals al aangekondigd, om deze 3008 in een slip te krijgen, moet je wel heel goed je best doen.



**Specificaties:**



**Benzinemotor**  
Viercilinder lijnmotor  
cilinderinhoud: 1.560 cm<sup>3</sup>  
max. vermogen.: 80 kW/110 pk bij 4.000 tpm  
max. koppel: 240 Nm/1.750 tpm

**Transmissie**  
zesversnellingsbak  
voorwielaandrijving

**Besturing**  
Tandheugel, elektrisch bekrachtigd,  
snelheidsafhankelijk

**Maten en gewichten**  
l x b x h: 4365 x 1837 x 1639 mm  
wielbasis: 2613 mm  
spoorbreedte v/a (mm): 1532/1527  
tankinhoud: 60 liter  
inhoud bagageruimte:  
tot hoedenplank: 432 liter  
met neergeklapte achterbank: 1241  
kentekengewicht: 1400 kg  
max. toegestaan treingewicht: 3120 kg

**Prestaties**  
topsnelheid: 180 km/u  
acceleratie: 0-100 km/u in 12,2 sec\*

**Brandstofverbruik en uitstoot**  
Gem. verbruik: 5,1 l/100 km\*  
CO<sub>2</sub>-emissie: 137 g/km  
Milieulabel: B

**Wielen en banden**  
17" lichtmetalen velgen Savara  
met 225/50R17 Michelin banden

**Prijzen**  
Vanafprijs: € 23.800,-  
Prijs testauto: € 29.480,-

**Importeur**  
Peugeot Nederland NV, Breukelen

\* = fabrieksopgave

**DIBO Test!**  
Getest bij DIBO te Emmen op de volgende onderdelen:

- Uitwijkproef
- Slalomproef
- Remtest

Bij ingeschakeld ESP is dat zo goed als onmogelijk. Gewoon veilig toch? De slalomproef ging vloeiend en probleemloos en ook de remproef en de uitwijkmanoeuvre wist de 3008 veilig en controleerbaar uit te voeren.

**Conclusie**

Een fijne en erg praktische auto, met heel veel slimme bergruimten en boordevol innovaties. Deze compacte kruisbestuiving, deze markante cross-over zagezegd, krijgt bij ons de handen op elkaar! En dan hebben we het nog niet eens gehad over z'n achterklep die in twee delen geopend kan worden, waarbij het onderste deel een laadklep is waarop voorwerpen tot 200 kilo kunnen worden neergezet. Wij denken dat de 3008 heel veel potentiële klanten begerig zal maken vanwege z'n ongekende multifunctionaliteit!

Voor een proefrit naar:

**Nefkens Noord**  
Koldingweg 27  
9723 HL Groningen  
T 050-5445500

