

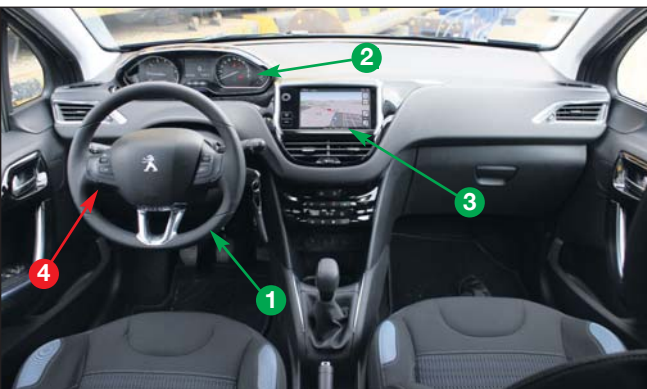


Net zoals telefoons, computers en camera's de laatste jaren sterk zijn veranderd, biedt ook de nieuwe Peugeot 208 een concept van de nieuwste generatie: compacte buitenmaten, uitstekende prestaties (nieuwe maatstaven qua gewicht en CO2-stoot), veel binnenruimte en een royale toepassing van digitale technieken. Autoplus testte de nieuwigheid en was na afloop van één ding zeker: dit is met recht weer een sterk nummer te noemen!



**Ex- en interieur**

Toen we 'm voor het eerst in het echt tegenkwamen dachten we van doen te hebben met de 508, maar nader beschouwd bleek het om de nieuwe 208 te gaan. Niet zo verwonderlijk die verwarring, want de nieuwe 208 is grotendeels gebouwd naar diezelfde 508. Vooral de voorkant vertoont veel overeenkomsten en is dan ook het nieuwe gezicht van het Franse merk.



- 1. Klein, ovaal stuurwiel
- 2. Head-updisplay
- 3. Fraai centraal beeldscherm
- 4. Bediening cruise control verborgen achter het stuur

De 206, maar ook de 207, haalden nooit de grote verkoopaantallen van de oer-205 en dat had voor een belangrijk deel te maken met hun uiterlijk. Met de nieuwe 208 gooit Peugeot het rigoureuze over een andere boeg. Zo is 'ie lichter, kleiner, zuiniger én 'n stuk fraaier geworden. Dankzij een kortere overhang voor én achter, is 'ie bijna 10 centimeter korter dan het vorige model. Z'n wielbasis is gelijk gebleven en

**Kleiner maar FIJNER!**



men is er zelfs in geslaagd om de binnenruimte, dankzij een aantal slimme designconstructies, nóg ruimer te maken. Het exterieur is bijzonder geslaagd, ingetogener, beschaafder, stijlvoller én dus minder schreeuwerig. Peugeot is goed bezig en zou met recht kunnen zeggen weer over een sterk nummer te beschikken!

Ook bij het interieur zijn chique stappen voorwaarts gemaakt en vallen een aantal innovaties op. Zo is er het bijzondere dashboard, dat je moet zien in combinatie met het

van het stuur (zo laag mogelijk), maar dan kijk je er ook echt overheen. Het zal niet bij iedereen lukken, zo denken wij. Zoals te doen gebruikelijk is de 208 er in 3- en in 5-drs uitvoering. Het gamma kent drie uitrustingsniveaus: Acces, Active en Allure. Wij reden die laatste in 5-drs uitvoering met een 1.6 VTI benzinemotor aan boord en die moet € 18.750,- kosten. De 208 is er trouwens al vanaf € 12.990,-

- + - stijlvol koetswerk
- fraai interieur
- uitstekend rijgedrag
- ruim van binnen, compact van buiten
- veel value-for-money
- - ontbreken van 6<sup>e</sup> versnelling

maar dan praten we over het 3-drs basismodel met 1.0-liter motor, die naar verwachting vanaf 1 september 2012 leverbaar is. Zeer benieuwd hoe onze 208 rijdt, draaien we de contactsleutel snel om!

**Onderweg**

De juiste zithouding achter het stuur is even zoeken, vanwege de reeds genoemde head-updisplay, maar eenmaal gevonden, kunnen we koerszetten naar onze testbaan in Emmen. De 208 schakelt prima en het stuurgedrag is lekker direct. Dankzij het heerlijke stuurwiel voelt 'ie aan als een kart en zo agiel rijdt deze 208 ook. Z'n 1.6-liter VTI met 120 pk is een prima motor, sleurt 'm binnen de 10 seconden naar de 100 en we klokten 'n top van 190 km/u. De motor is stukken lichter gemaakt, wat het brandstofverbruik ten goede komt. Bij 120 km/u in de vijfde versnelling is de motor ietwat rumoerig en missen we eigenlijk een broodnodige 6<sup>e</sup> versnelling. Nu we toch aan het zeuren zijn, in de stad en in

de file zou een start/stopsysteem ook wel handig zijn. Als je een auto in de markt zet die voor het merk een nieuw tijdperk moet inluiden, is het ontbreken daarvan een beetje raar, toch? Tot zover de minpuntes.



Over de kwaliteit, de ergonomie en de indeling van het interieur willen we de loftramp steken, want dat bevindt zich voor een auto uit dit segment op een verbazingwekkend hoog niveau. Petje af. Mooie materialen, fraaie, goed afleesbare klokken, een prachtig centraal beeldscherm dat goed in het zicht en perfect binnen handbereik zit. Eén klein puntje waarover we vielen: de cruise control bediening. Die zit, zoals alle Peugeotrijders weten, verscholen achter het stuur en moet je op de tast bedienen, maar heb je het eenmaal door, is het kinderspel. Over de binnenruimte in deze nieuwe 208 zijn we zeer te spreken. Verantwoordelijk daarvoor is wederom de design-afdeling, die het dashboardkastje heel ver naar voren heeft geplaatst. De passagier naast de bestuurder kan namelijk met z'n stoel helemaal naar voren schuiven en heeft dan nog steeds genoeg beenruimte om de achterzittende passagier een zee aan beenruimte te verschaffen. Onze complimenten: erg slim gedaan!

**Testbaan**

Aangekomen bij DIBO in Emmen kunnen we 'm eens écht aan de tand voelen! Allereerst het slipvlak voor de uitwijkmanoeuvre. Doet 'ie heel netjes, veilig en gecontroleerd, gewoon prima. Bij het aantrekken van de handrem moet je wel eerst de middenarmsteun omhoog zetten! Op de slalom toont 'ie z'n agiliteit en merk je hoe lekker dat kleine stuurwiel in de hand ligt. Met het prima onderstel worden de lastwissels van de carrosserie keurig opgevangen. Het is kortom een mooie mix van dynamiek en comfort. Ook de waterbak met de aquaplaning-proef doorstaat de 208 met glans. De waterafvoer is uitstekend, ruitwissers hoeven niet gebruikt te worden en de carrosserie blijft opvallend schoon. Op de heuvels in het parcours blijft 'ie, mits op toeren gehouden, de snelheid er goed inhouden en in de vele bochten die ons circuit rijk is, luistert de 208 uitstekend naar onze stuurbewegingen. Helemaal top, een dikke voldoende! Bekijk ons filmpje op [www.autoplusonline.nl](http://www.autoplusonline.nl)

**Conclusie**

De 208 is met recht weer een sterk nummer voor het merk Peugeot.



**Specificaties:**

**Peugeot 208 1.6 VTI Allure 5d.**

**Motor**  
viercilinder 16V  
cilinderinhoud: 1.598 cm<sup>3</sup>  
max. vermogen.: 88kW/ 120 pk bij 6.000 tpm  
max. koppel: 160 Nm/4250 tpm

**Transmissie**  
Handgeschakelde 5-versnellingsbak

**Remmen**  
vóór: gev. schijven, achter: schijven  
ESP (ABS en ASR)

**Maten en gewichten**  
l x b x h: 3962 x 1739 x 1460 mm  
wielbasis: 2538 mm  
spoorbreedte v/a: 1470/1471 mm  
tankinhoud: 50 liter  
inhoud bagageruimte: 285/743 liter  
kentekengewicht: 1065 kg  
draaicirkel: 10,4 m

**Prestaties**  
topsnelheid: 190 km/u\*  
acceleratie: 0-100 km/u in 9,9 sec

**Brandstofverbruik en uitstoot**  
Gem. verbruik: 1 op 17,2\*  
CO<sub>2</sub>-emissie: 134 g/km

**Wielen en banden**  
16" lichtmetalen velgen  
met 195/55R16 Michelin banden

**Prijzen**  
Prijs: € 18.750,-

**Importeur**  
Peugeot Nederland, Utrecht  
\* = fabriekspogave

**DIBO Test!**  
Getest bij DIBO te Emmen op de volgende onderdelen:

- Uitwijkproef
- Slalomproef
- Remtest



**BEKIJK DE MOVIE!**

Ga naar [www.autoplusonline.nl](http://www.autoplusonline.nl)

Ga voor een proefrit naar:  
**Nefkens Noord**

