

Hippe cityshopper met schuifdeuren!

Peugeot is gedurfd bezig de laatste tijd. In korte tijd zijn zo'n beetje alle modellen in navolging van de 407 uitgerust met een grote bek en katachtige koplamp-units. De totaal nieuwe 1007, die alleen al door zijn cijfercombinatie een vreemde eend in de Peugeot-bijt is, vormt daarop geen uitzondering. Naast de genoemde familietrekjes heeft de 1007 echter iets in huis wat geen van de andere modellen bezit: twee enorme schuifdeuren. Het maakt hem een aandachtstrekker van jewelste, maar wel eentje waar een flink prijskaartje aan hangt!

Tekst en fotografie: Evert Flapper



Iedere 1007 is standaard voorzien van ABS, ESP en elektrische ramen, spiegels en deuren. Ons testexemplaar, de Gentry, heeft daarbij nog standaard airco, radio-cd speler, mistlampen en een leren stuur.

Vormgeving

Qua vormgeving is de 1007 zeker uniek te noemen en kunnen we hem bijna kwalificeren als een aantrekkelijke mix tussen een mini-MPV en een compacte hatchback. Met z'n 3,73 meter lengte is hij 10 centimeter korter dan z'n broertje, de 206, maar door z'n hoogte van 1,62 meter, steekt 'ie er



Caméléo-kitje kost 250 euro. Niet veel geld om je auto een totaal nieuwe look te geven! De instap voor de bestuurder en z'n bijrijder is ronduit gemakkelijk te noemen door de 92 cm brede toegang die ontstaat als je de schuifdeuren met de afstandsbediening opent.

zinemotor die geleverd wordt met een 2Tronic. Die gerobotiseerde vijfbak is op drie manieren te bedienen: via de flippers aan het stuur, via een pookje én gewoon volledig automatisch. Schakelen



met de flippers gaat het vlotst, zo hebben wij keer op keer ervaren! Bij deze 2Tronic gaan onze ge-



dachten al snel terug naar de Smart Roadster, die met net zo'n bak was uitgerust en waarover we toen niet zo lovend waren. Ook in de 1007 houdt 'ie té veel en té lang in. Op de snelweg krijg je de neiging om te willen doorschakelen naar een nog hogere versnelling, omdat de 1.6 motor bij 120 kilometer per uur vrij lawaaiig overkomt. Het is daarbij ook net alsof niet alle 110

pk's benut worden. De 1007 is daarom zeker geen asfaltcruiser, maar moet het meer hebben van z'n uitstekende eigenschappen in het stadsverkeer. Daar kan hij prima meekomen en daar komt 'ie ook het meest tot zijn recht. Met name door de schuifdeuren, die in- en uitstappen op een krappe parkeerplaats mogelijk maken. Ook fietsers zijn in onze fietsminnende hoofdstad vol lof over de 1007, want dankzij die schuifdeuren hoeven we bij het uitstappen niet bang te zijn een fietser te scheppen.

Primeur

De Peugeot 1007 had de primeur om als eerste testauto op onze testbaan bij Antislip- en Rijvaardigheidscentrum DIBO aan de tand te worden gevoeld. We hebben nog niet veel vergelijkingsmateriaal, maar voor een auto die door zijn hoogte ook een wat hoger zwaartepunt heeft, stelden zijn dynamische prestaties ons niet teleur. Bij de uitwijkmanoeuvre op nat wegdek klokten we uiteindelijk een heel mooie maximum-inrij-snelheid van 65 km/u. De 1007 bleef uitstekend onder controle en

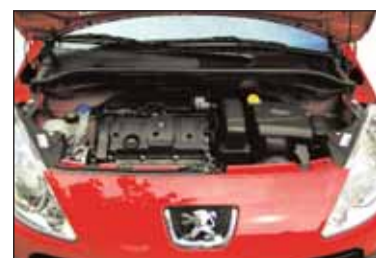
Minpunten

- prijzig
- motor klinkt wat rauw
- ontbreken van gordelaangevers

Pluspunten

- trendy cityshopper
- enorme aandachtstrekker
- functionele schuifdeuren
- veilig in alle opzichten

met z'n bochtgedrag is dan ook helemaal niets mis. Beschikkend over een prima wegligging en dito rijeigenschappen mogen we dan ook concluderen met een heel veilige auto van doen te hebben. (ESP is weliswaar uit te schakelen, maar wordt bij snelheden boven de 50 km/u automatisch weer ingeschakeld). Over veiligheid gesproken, de 1007 beschikt standaard over 7 airbags, waaronder eentje bij de stuurkolom. En wat nog te denken van NRA? Noodrem-assistentie inclusief automatisch activerende alarmknipperlichten. Erg veilig voor het achteropkomende verkeer! Deze auto zou subsidie moeten krijgen van Koosje Spee!



Specificaties:

Peugeot 1007
1.6 16V Gentry 2Tronic

Motor

vier-in-lijn, dwarsgeplaatst, 16-kleppen
cilinderinhoud: 1.587 cm³
Boring x slag: 78,5 x 82,0 mm
compressieverhouding: 11 : 1
max. vermogen: 110 pk bij 5.800 t/min
max. koppel: 147 Nm/4.000 t/min

Transmissie

Gerobotiseerde vijfversnellingsbak (2Tronic)
voorwielaandrijving

Maten en gewichten

l x b x h: 3731 x 1686 x 1620 mm
wielbasis: 2315 mm
Spoorbreedte vóór/achter: 1438/1435 mm
inhoud bagageruimte: 205 liter
tankinhoud: 40 liter
draaicirkel: 10,7 meter
kentekengewicht: 1191 kg

Prestaties

topsnelheid: 190 km/u*
acceleratie: 0-100 km/u in 12,60 s*
0-100 km/u met automaat in 13,03 s
0-100 km/u met flippers in 12,30 s
0-100 km/u met pookje in 13,05 s

Brandstofverbruik en uitstoot

Gem. verbruik: 15,2 (l/100 km)*
Gem. testverbruik: 10 (l/100 km)
CO2-emissie: 156 g/km

Banden en velgen

16" lichtmetalen velgen
met 185/60R15 banden

Prijs

consumentenprijs: € 19.900,-
consumentenprijs testauto: € 21.615,-

* = fabrieksopgave

DIBO Test!

Getest bij DIBO te Emmen op de volgende onderdelen:

- Uitwijkproef
- Slalomproef
- Remtest



Conclusie

Nog even wachten tot Peugeot een iets krachtiger motor voor de 1007 gaat leveren, want die zit vooralsnog in de pijplijn en zal de 1007 ongetwijfeld beter tot zijn recht laten komen. De prijs van de 1007 is aan de forse kant, maar daarvoor krijg je wel iets wat geen enkele andere auto je kan bieden: een origineel kek wagentje met schuifdeuren die zich in het drukke stadsverkeer als een vis in het water voelt!

Voor meer informatie:

Nefkens Noord B.V.
Koldingweg 27 - Groningen
T 050 - 544 55 00

www.nefkens.noord.peugeot.nl



weer met kop en schouders bovenuit. Hij ziet er in ieder geval hip en trendy uit met die twee schuifdeuren en z'n opvallende metaalkleurige dak- en deurrails. Ook in het interieur is rekening gehouden met trendgevoelige kopers: dankzij

Vooral ouderen zullen dit zeer zeker weten te waarderen. Anders is het voor de instap naar achteren: die was gemakkelijker geweest als de schuifdeuren nog ietsje verder hadden kunnen worden opengeschoven. Nu moet je halsbrekende toeren uithalen om op de achterbank te kunnen plaatsnemen. Dat zou beter kunnen!

Rij-eigenschappen

Nadat we iets te ver naar achteren hebben moeten reiken om de gordel te bemachtigen, starten we de 110 pk sterke 1.6 liter ben-



het zogeheten Caméléo-concept kan er naar hartelust worden gevarieerd met interieurkleuren. Zij- en deurpanelen kunnen vervangen worden door een andere kleur of een ander dessin. Zelfs de stoelbekleding is uitritsbaar en vervangbaar, net als de aluminium ringen in het dashboard. Er zijn 12 verschillende stijlen mogelijk. Een

