

Porsche heeft een nieuw model aan haar modellenreeks toegevoegd, uitgerust met een middenmotor, die gepositioneerd wordt tussen de Boxster en de 911. Ze hebben hem Cayman genoemd, bij voorkeur uit te spreken als Kaaiman. Bij de Porsche-importeur in Leusden stond een dag lang eentje voor ons klaar en als echte Porsche-liefhebbers werd het een dag om nooit te vergeten!

Tekst en foto's: Evert Flapper

**Exterieur**

Qua uiterlijk is 'ie adembenemend mooi. Net als bij de 911 zijn we bijzonder gecharmeerd van z'n karakteristieke achterkant, met die fraai gewelfde heuplijnen, precies zoals Ferdinand Porsche het graag gezien zou hebben. De karakteristieke vormen, waar Porsche al decennialang om geroemd wordt, zien we in al z'n genialiteit terug in de nieuwe Cayman. Kippenvel-opwekkend mooi. Hier kunnen we uren naar kijken, dat gaat nooit vervelen. Tijdens ons reisje naar het privé-museum van Helmut Pfeifhofer in Gmünd, afgelopen zomer, zijn we namelijk te weten gekomen waardoor Ferdinand zich liet inspireren. En dan hebben we het alleen nog maar over z'n achterkant, want aan de voorkant is het net een 911. De Cayman is onmiskenbaar Porsche, buitengewoon knap gedaan, complimenten!

**Interieur**

Tijd om in te stappen. De carrosserie is gespoten in basaltzwart metallic en van binnen is het een en al leer wat de klok slaat, het alcantara is uitgevoerd in Bi-color (zwart en steengrijs). Werkelijk niets



Zoals het hoort: het Porsche-logo op de velg wijst precies naar het ventieldopje!

op aan te merken. De Cayman *fits like a glove*, je zit als gegoten, gewoon perfect! Alle bedieningselementen zitten precies op de juiste plek en al je zintuigen worden optimaal gestreeld.

**Rij-eigenschappen**

Zoals bij alle Porsches zit de contactsleutel links van het stuurwiel. Onze Cayman is uitgerust met een optionele zesversnellingsbak.

*Laten we de motor gaan starten!*

Het typische boxermotorgeluid dringt op een prettige, aangename manier het interieur binnen. We laten de motor eerst lekker op temperatuur komen en begeven ons rustig richting snelweg om koers te



# De Cayman: onmiskenbaar Porsche!



zetten naar Siemerink in IJmuiden. Wat opvalt is het gemak waarmee we ons door het drukke verkeer kunnen bewegen, als een vlo, hip hop. Je zit als een vorst en je voelt het bijzonder aangename geluid van de 2,7-liter boxermotor in je rug, waardoor mens en machine al snel één geheel worden. De Cayman is een echte Porsche. We hadden het al vaker gehoord, maar nu hebben we het zélf mogen ervaren: *Porsche rijden is emotie!*

Met elke Porsche moet je eerst leren rijden, voordat je 'm op of over de limiet durft heen te zetten, maar de Cayman is voor mensen die nog nooit Porsche hebben gereden, een uitstekend model om



foto: Porsche

mee te beginnen. Hij is zeer vergevingsgezind. Dat heeft alles te maken met de positie van de motor: midscheeps wat 'm uiterst stabiel maakt. Tijdens ons ritje naar IJmuiden valt het ons op hoe medeweggebruikers hem vol ontzag nastaren! Bij vader en zoon Siemerink in IJmuiden is het niet anders: ook zij zijn als echte Porsche-liefhebbers zeer onder de indruk van de Cayman. De heren Siemerink weiden lyrisch uit over z'n fraaie belijning en ook zij, als 356-restaurateurs, beamen onze vermoedens dat dit wel eens een regelrechte klassieker kan gaan worden. Natuurlijk hebben we van de gelegenheid gebruik gemaakt



**Specificaties:**



**Motor**

Boxermotor middenin geplaatst  
aantal cilinders: 6  
cilinderinhoud: 2.687 cm<sup>3</sup>  
max. vermogen: 245 pk bij 6.500 t/min  
max.koppel: 273 Nm/4.600-6.000 t/min  
compressieverhouding: 11,3:1

**Transmissie**

handgeschakelde zesversnellingsbak (optie)  
achterwielaandrijving

**Maten en gewichten**

l x b x h: 4.341 x 1801 x 1305 mm  
wielbasis: 2.415 mm  
inhoud bagageruimte voor/achter: 150/260 liter  
tankinhoud: 64 liter  
kentekengewicht: 1.275 kg

**Prestaties**

topsnelheid: 258 km/u\*  
acceleratie: 0-100 km/u in 6,1 sec.\*

**Brandstofverbruik en uitstoot**

Gem. verbruik: 9,3 l/100 km\*  
CO<sub>2</sub>-emissie: 222 g/km

**Banden en velgen**

velgen voor: 6,5 J x17  
velgen achter: 8 J x 17  
banden voor: 205/55 ZR 17  
banden achter: 235/50 ZR 17

**Prijs**

consumentenprijs: € 68.491,-  
Prijs testauto: € 79.382,-

\* = fabrieksopgave

begrijp je de karrevrachten aan koppel, wat onder alle omstandigheden kan worden aangesproken. En daarbij stuurt hij ook nog eens fenomenaal, heel direct en uiterst precies. Dit maakt autorijden tot wat het moet zijn: een waar genoegen!



**Conclusie**

Na een dagje sturen zijn we erg onder de indruk geraakt van de nieuwe Cayman en kunnen het nu beamen: *Porsche is emotie!* Helaas moeten we veel te snel afscheid nemen. Eén ding weten we na een dag sturen heel zeker: de Cayman is een echte Porsche, helemaal top!

U kunt een proefrit maken bij:  
**Porsche Centrum Groningen**  
Paterswoldseweg 139  
T 050-8537911  
[www.porschecentrumgroningen.nl](http://www.porschecentrumgroningen.nl)

