



Nee, wij waren niet op Ibiza bij de introductie van de Renault Twizy, maar gewoon in de stad Groningen, onder uiterst wisselvallige weersomstandigheden. Het plezier was er echter niet minder om, want met de Twizy maak je echt een statement. Het is een nekkendraaier van jewelste: omstanders reageren verbaasd en vooral zeer positief op de Twizy, een elektrisch voertuig dat nog het meest te vergelijken is met een overdekte scooter op vier wielen. Na de Kangoo ZE en de Fluence ZE is de Twizy de derde elektrische auto op rij van Renault. Later dit jaar volgt nog de ZOE. Hieronder een verslag van een dagje in de open lucht met een bijzonder voertuig, de Twizy en dat was van begin tot eind volop genieten geblazen.



**Wat is het?**

De naam Twizy is afgeleid van Twin Seat Easy en betekent 'gemakkelijke twee-zitter'. Dekt natuurlijk niet de hele lading, want het gaat hier wel om een EV, een Elektrisch Voertuig, de derde op rij van het merk Renault.



Later dit jaar volgt nog de ZOE, een elektrische variant van de Clio. De Twizy is een heuse twee-zitter, je medepassagier zit achter je en moet de benen om de voorstoel heen klemmen, maar het zit niet eens verkeerd, voor de korte ritjes. Hij is verkrijgbaar in twee types: de Twizy 45 en de Twizy 80, de cijfers staan respectievelijk voor de topsnelheid en de 45 mag je dus al met een brommer-rijbewijs besturen, net zoals bij een 45 km-karretje. Daarnaast is elke Twizy verkrijgbaar in drie uitvoeringen: Urban, Color en Technic.



**STROOM  
toppertje!**

Wij hadden de Urban 80 meegekregen voor de testrit en deze beschikt over switchblade deuren met transparante onderzijde, ramen zitten er niet in! De wind waait dus heerlijk naar binnen, airco is niet nodig in de zomer! Kost ook alleen maar stroom en die heb je zoveel mogelijk nodig om er mee te kunnen blijven rijden. Er is audio-voorbereiding, maar ook dat kost veel stroom, 't is maar even dat u 't weet!

- + - schoon, stil en zuinig
- zeer hoge funfactor
- absolute koppendraaier
- - beperkte actieradius
- niet echt comfortabel

**Rijgedrag**

En, hoe rijdt dat nou? Nou, heel anders dan de "normale" EV's, waar wij al veelvuldig mee hebben gereden. De Twizy is een compleet nieuwe ervaring, want geluidsarm is de Twizy absoluut niet, dit in tegenstelling tot andere EV's, waar je echt alleen maar wind- en bandengeruis hoort. Heeft ook te maken met het open karakter van de Twizy.

Botsproeven bij 45 km/u hebben uitgewezen dat de wielen de grootste impact van de klap opvangen en dat de bestuurder middels de stuurairbag en de door het frame gevormde, zeer sterke veiligheidskooi, enigszins beschermd wordt bij een frontale botsing. Laten we het er op houden dat je in een Twizy



veiliger zit dan op een brommer-/scooter/motorfiets. Je kunt met deze Urban 80 ook gewoon de snelweg op, want hij haalt met gemak de 85 km/u. Wij raden het niemand aan, want bij die snelheid vreet 'ie stroom en voor je het weet zit je zonder! Bekijk onze movie op: [www.autoplusonline.nl](http://www.autoplusonline.nl)

**Laden**

Hoe gaat het opladen van de batterij? Heel simpel, gewoon aan het stopcontact bij u thuis. Achter het klepje aan de voorkant van de Twizy zit een 2 meter lang snoer met een geaarde stekker, die u zo kunt aansluiten op 220V. In 3,5 uur tijd laadt de batterij zich volledig op. De Twizy is dan ook uitermate geschikt voor mensen die voor hun dagelijkse woon-werkverkeer niet meer dan 100 kilometer hoeven af te leggen.

**Conclusie**

Renault heeft het automobiele landschap in ieder geval weer verrijkt met een opvallend leuk hebbedingetje,



**Specificaties:**

**Renault Twizy Urban 80**

**Motor**  
Type: 3CG- Elektrisch asynchrone motor  
Brandstof: Electriciteit  
max. vermogen: 13 kW/17 pk  
max. koppel: 57 Nm/0-2100 tpm

**Batterij**  
Technologie: Lithium Ion  
Oplaaduur batterij: 100% geladen in 3,5 uur

**Transmissie**  
Reductiebak met continue overbrenging

**Stuurinrichting**  
Stuurbkrachtiging: Neen  
Draaicirkel tussen stoerpranden: 6,8 meter  
Stuuromwentelingen: 2,8

**Remsysteem**  
Schijfremmen voor en achter  
Diameter v/a: 214/204 mm

**Wielophanging**  
Voor en achter: McPherson, gecombineerde veer en schokdemper

**Maten en gewichten**  
l x b x h: 2338 x 1381 x 1454 mm  
wielbasis: 1686 mm  
spoorbreedte v/a: 1094/1080 mm  
volume kofferbak: 31 liter  
kentekengewicht: 474 kg  
max. toegelaten totaalgewicht: 690 kg

**Prestaties**  
topsnelheid: 80 km/u\*  
acceleratie: 0-45 km/u in 6,1 sec.\*

**Verbruik en uitstoot**  
Actieradius: 100 km  
CO2-emissie: 0 g/km

**Wielen en banden**  
Standaard bandenmaat voor: 125/80R13  
Standaard bandenmaat achter: 145/80R13

**Prijsen**  
Prijs Twizy Urban 80: € 7.690,-

\* = fabrieksopgave

**BEKIJK DE MOVIE!**  
Ga naar [www.autoplusonline.nl](http://www.autoplusonline.nl)

waarmee je m.n. in urbaan gebied uitstekend uit de voeten kunt. Je bent bovendien verzekerd van ontzettend veel bekijks, want het is een publiekstrekker eersteklas. Met prijzen die beginnen bij € 6.990,-, wel allemaal BPM-vrij, moet je écht graag willen opvallen, want voor datzelfde geld rij je natuurlijk ook een 'normale' auto uit het A-segment. Maar met de Twizy maak je daarentegen absoluut de blits, help je het milieu een handje en bespaar je, vooral in tijden van torenhoge

brandstofprijzen, flink in je eigen portemonnee. De keus is aan de consument.

Voor een proefrit ga je naar:  
**Terwolde Renault in Groningen!**  
E: [ze@terwolderrenault.nl](mailto:ze@terwolderrenault.nl)

