



In 1993 verscheen de allereerste Twingo op de markt. Dit olijke autootje viel bij het publiek meteen in goede aarde en groeide uit tot een waar icoon. Niet voor niets kom je ze tegenwoordig nog veelvuldig tegen. Over z'n opvolger, die in 2007 verscheen, waren liefhebbers van de oorspronkelijke versie veel minder enthousiast en dan drukken we ons nog eufemistisch uit. Niettemin bleef hij een verkoopsucces, maar nu het steeds drukker wordt in het A-segment en de Twingo steeds meer concurrenten om zich heen moet dulden, was het de hoogste tijd voor een stevige facelift. Nu heeft 'ie gelukkig weer smool gekregen en is als eerste model uitgerust met de nieuwe designtaal van het merk.



Op een zonovergoten lentedag hebben wij 'm voor u getest en dat leverde met onze in fuchsia-kleur gestoken testmodel uiterst fraaie plaatjes op! Hij geeft je leven weer kleur en bij ons waren de lentekriebels dan ook niet van de lucht!

**Verfrissend**

De nieuwe designtaal is verantwoordelijk voor een verfrissende uitstraling: z'n snuit oogt weer guitig en de



**Geeft je leven kleur!**

prominent aanwezige mistlampen samen met een enorme luchtinlaat in de bumper zorgen voor de nodige expressiviteit. Ook aan de achterzijde is er het een en ander gewijzigd: opvallende lichtunits, die in tweeën lijken te zijn gesplitst getuigen van het nodige lef in het ontwerp. De credits daarvoor gaan naar Laurens van den Acker, die momenteel op de designafdeling de scepter zwaait. Complimenten, want de nieuwe Twingo straalt weer plezier uit! Ook werd er teruggегреpen naar het verleden: de retro handgrepen uit de oorspronkelijke Twingo zijn terug, evenals het optioneel te verkrijgen stoffen vouwdak.

**Customizen**

De nieuwe designtaal is geheel naar je eigen wensen te customizen. Superling: z'n snuit oogt weer guitig en de

- + - pittige 1.2 16V-benzinemotor
- van buiten compact, van binnen veelzijdig
- veel customize-mogelijkheden
- weer een echte Twingo met lef
- - onhandig stuurwiel

sportieve look? *Het kan allemaal!* Je kunt helemaal je eigen unieke Nieuwe Renault Twingo creëren. Leef je uit met de collectie van 15 stickers en de uitgebreide keuze aan wielen. Onze paarse (fuchsia) Twingo was uitgerust met 15" Alizar lichtmetalen wielen in de kleur Blanc Glazier en bovendien voorzien van Modern Patchwork Striping op het dak. Je kunt je Twingo dus personaliseren tot in de kleinste details, van de kleur van de buitenspiegels tot de zijstootrips. Datzelfde geldt trouwens voor het interieur.



**Onderweg**

Als we zijn ingestapt merken we de vrij hoge zitpositie en het ietwat saai en te groot uitgevallen gladde stuur. Alsof je in een Clio van de vorige generatie bent gaan zitten en dat klopt ook wel, want die diende voor deze nieuwe Twingo als platformdonor. Absoluut geen nadeel want de Twingo wordt er gelijk een stukje volwassener door qua rijgedrag. Een prettige zitpositie is echter voor iemand van onze



lengte achter het stuur moeilijk te vinden. De 100 km durende rit naar Emmen verloopt zonder problemen, de 1.2 liter benzinemotor voelt pittig aan het gas, schakelt prima en is door z'n zachte vering lekker comfortabel te noemen. We moesten echter wel even zoeken naar de knop voor de cruise control, want die zit bijna onzichtbaar verstopt achter het stuur. Eenmaal gevonden kun je die knop gewoon aan laten staan en de plus- en minbediening verder regelen op het stuurwiel. De digitale snelheidsmeter bovenop de middenconsole, is vooral i.c.m. de cruise control niet bijzonder handig te noemen. De Twingo heeft, zoals zoveel A-segmenters, géén ESP en dat zullen we straks merken op de testbaan. Onze Twingo is in de Collection uitvoering en dan heb je een aantal extra's, zoals airconditi-

oning, elektrisch verstel- en verwarmbare buitenspiegels, privacy glass zijruit en achterruit én buitenspiegelkappen in carrosseriekleur. De Collection is er vanaf € 9.690,-

Qua interieurruimte staat de Twingo echter z'n mannetje. Achterin kun je behoorlijk veel beenruimte creëren, zeker als je de handige, afzonderlijk te verschuiven achterstoelen helemaal naar achteren zet. Dan heb je weliswaar weinig bagageruimte, maar 't is nu eenmaal een kwestie van kiezen: in een handomdraai kun je ook bijna een kuub laadruimte creëren. *Handig zo'n Twingo!*

**Testbaan**

En dan het verplichte nummertje op de testbaan: over het slijpvlak voor de uitwijkmanoeuvres, de slalom voor de links- en rechtswissels, door de waterbak voor de aquaplanning, de remproef en tenslotte het betere bochtenwerk over heuvels en dalen. Op bijna alle onderdelen reageert de Twingo gewoon zeer adequaat, hier en daar geplaagd door enig onderstuur,

maar waar hij echt een steekje laat vallen is op het slijpvlak. Daar gingen we, door het ontbreken van ESP, bij voorbaat ook al vanuit, maar voor kopers in dit segment is dat ook niet echt interessant.

Bekijk ons filmpje maar eens op: [www.autoplusonline.nl](http://www.autoplusonline.nl)

**Privé-lease**

Wél interessant is het kostenplaatje van deze Twingo. Renault heeft daarvoor iets nieuws: een privé lease concept waarmee je voor een vanafprijs van € 199,- per maand op basis van de Twingo Authentique, 36 mnd/40.000 km, rijklaar, excl. brandstof in het bezit kunt komen van deze nieuwe Twingo. Het geldt voor particulieren vanaf 24 jaar.

Voor meer informatie over dit zogeheten All-in pakket kijk op: [www.terwolderrenault.nl](http://www.terwolderrenault.nl)



**Specificaties:**

**Renault Twingo 1.2 16V 75 ECO Collection**

**Benzinemotor**  
Viercilinder in lijn  
cilinderinhoud: 1.149 cm<sup>3</sup>  
max. vermogen.: 55 kW/ 75 pk bij 5.500 tpm  
max. koppel: 107 Nm/4.250 tpm

**Transmissie**  
Handgeschakelde 5-versnellingsbak

**Stuurinrichting**  
Standaard elektrische en snelheidsafhankelijke stuurbekrachtiging

**Remmen**  
Vóór: geventileerde schijfremmen  
Achter: trommelremmen  
ABS met elektronische remkrachtverdelers en noodstopbekrachtiging

**Opanging**  
Vóór: McPherson met rechthoekige onderste draagarm en stabilisatorstang  
Achter: flexibele achteras met voorgeprogrammeerde sprintscorrectie - schroefveren

**Maten en gewichten**  
l x b x h: 3687 x 1654 x 1470 mm  
wielbasis: 2367 mm  
spoorbreedte v/a: 1414/1400 mm  
tankinhoud: 40 liter  
inhoud bagageruimte: 165-959 liter  
kentekengewicht: 839 kg  
draaicirkel: 9,9 m

**Prestaties**  
topsnelheid: 170 km/u\*  
acceleratie: 0-100 km/u in 12,3 s.\*

**Brandstofverbruik en uitstoot**  
Gem. verbruik: 1 op 22,2\*  
CO<sub>2</sub>-emissie: 105 g/km

**Wielen en banden**  
14" stalen wielen met 175/65R14 banden

**Prijs**  
Prijs: € 9.690,-

**Importeur**  
Renault Nederland, Schiphol-Rijk  
\* = fabrieksopgave

**DIBO Test!**  
Getest bij DIBO te Emmen op de volgende onderdelen:



**BEKIJK DE MOVIE!**

Ga naar [www.autoplusonline.nl](http://www.autoplusonline.nl)

**Conclusie**

Dankzij een stevige facelift heeft Renault weer een echte Twingo op de markt die de concurrentie in het drukbevochten A-segment door z'n veelzijdige mogelijkheden absoluut aan kan. Hij staat echt z'n mannetje en zal o.a. door z'n expressieve uiterlijk niet alleen vrouwen, maar tevens een veel bredere doelgroep kunnen aanspreken. Ons gaf hij tijdens de testdag weer een beetje kleur, of kwam dat toch door het zomerse weer? Voor een proefrit: [www.terwolderrenault.nl](http://www.terwolderrenault.nl)



1. Digitale snelheidsmeter bovenop de middenconsole
2. Gekleurde omlijstingen snelheidsmeter en luchtroosters
3. Cruise control-knop verstopt achter het stuur
4. Saai stuurwiel

