

Eindelijk is het zover: Renault heeft een nieuwe Twingo! Renaults kleinste model, het kekke, guitige stadsautootje met de kikkerogen, heeft het maar liefst ruim veertien jaar volgehouden, zonder noemenswaardige wijzigingen. Zoals dat meestal gaat bij nieuwe modellen, is ook de nieuwe Twingo groter en volwassener geworden. Renault is daarin met de nieuwe Twingo zelfs zover gegaan dat je 'm nauwelijks nog herkend als een Twingo. Autoplus had een week lang de GT-uitvoering in huis en doet hieronder verslag van haar bevindingen.

Tekst: Evert Flapper
Foto's: Mark Pijl

Is dit een Twingo?

Dat komt als eerste bij je op als je de nieuwe Twingo bekijkt. Niet zo verwonderlijk want hij deelt z'n onderstel met z'n grotere broer, de Clio. Als je wat beter kijkt zie je dat 'ie nog wel wat elementen van de vorige heeft behouden. Zo heeft 'ie aan de buitenkant dezelfde 'verborgen' deurehendeltjes en ook binnenin vinden we de snelheidsmeter nog steeds centraal geplaatst terug. In onze GT zit middenop de stuurkolom een bolle toerenteller, om het sportieve imago te onderstrepen, wellicht? Een andere verrassing is achterin te vinden: geen achterbank meer, maar twee losse stoelen die individueel in lengterichting te verschuiven zijn. Erg handig, maar je moet wel



Rijgedrag

Renault levert de Twingo met een viertal verschillende motoren, drie benzine en één diesel. Nieuw in het gamma is de TCE, die wij van de

aan de mooie lichtmetalen 15" velgen. Dan stappen we in, starten de 1.2-liter motor met turbo-compressor en gaan er vandoor. In negatieve zin valt z'n zitpositie op. Hoewel de bestuurdersstoel weliswaar in hoogte verstelbaar is, blijf je te hoog zitten om een sportief gevoel te kunnen ervaren. Bovendien zijn de zittingen aan de korte kant en te vlak, wat vooral op de langere ritten vermoeiend wordt. Een andere ergonomische misser zijn de beide hendels aan de stuurkolom: die worden aan het oog onttrokken door het stuur. Kwestie van gewenning zullen we maar zeggen. Gelukkig valt er in positieve zin ook genoeg te vermelden: met de GT kun je lekker vlot meekomen met het overige

spreken. Je kunt er behoorlijk strak mee door de bocht, hij blijft dan mooi stabiel. Met deze sportief afgeveerde GT heb je uiteraard wel last van alle oneffenheden in het wegdek, waardoor 'ie op ons wat nerveus overkomt en zich een beetje gedraagt als een stuiterballetje! Z'n top van 189 km/u kunnen we vanaf deze plek bevestigen en de sprint van 0 naar 100 km/u doet 'ie inderdaad onder de tien seconden. Niet slecht voor zo'n dreumes. Wie echt sportief wil, moet wachten op de Twingo RS, die volgend jaar verschijnt.

Testbaan

Bij DIBO in Emmen hebben we de nieuwe Twingo behoorlijk aan de tand gevoeld en zijn we een aantal

keuze maken. Of voor passagiers of voor bagage, allebei is geen optie. Achterin is de ruimte voor passagiers heel royaal voor een auto in deze klasse. Heb je niemand achterin, dan kun je de achterstoelen naar voren schuiven, neerklappen en ontstaat er een zeer bruikbare bagageruimte van maar liefst 959 liter! Achter het stuur valt naast de pronte toerenteller ook de zogenaamde 'grasmat' op. Op deze antislip-mat blijven allerlei kleine spullen goed liggen: pennen, GSM, sleutels... erg handig!

importeur meekregen. TCE staat voor *Turbo Control Efficiency*. Dankzij een turbocompressor schopt deze het tot 100 pk. Dat schept verwachtingen, sportieve verwachtingen, die hopelijk worden ingelost. We gaan het straks meemaken. Maar eerst nog even iets over het uiterlijk van onze GT. We vinden hem erg stoer! Dat is o.a. te danken aan de zilverkleurige buitenspiegels, de zilverkleurige achterspoiler en de zilverkleurige mistlampomlijsting met GT-logo, alsmede



verkeer. Het is absoluut een pittig ding, mits je 'm op toeren weet te houden. Dan is het motortje weliswaar behoorlijk luidruchtig, maar ook dat mag de pret niet drukken. Over z'n wegligging zijn we zeer te

- pluspunten:**
- opvallend ruim
 - stoer uiterlijk
 - prima rij-kwaliteiten

- minpunten:**
- stuiterballetje
 - luidruchtig motortje
 - zittingen voorstoelen te kort
 - enkele ergonomische missers

keren flink in de rondte gegaan. Bij de uitwijkmanoeuvres op het slipvlak moet je van goeden huize komen om de auto onder controle te kunnen houden. Hij tolt sneller in de rondte dan je lief is. Ook bij de slalomproef merk je dat het onderstel voor een sportief bedoelde auto enigszins aan de zachte kant is en tot overhellen neigt, maar de besturing maakt een hoop goed: die is namelijk lekker licht en veel minder mechanisch dan we hadden verwacht. Remmen doet 'ie uitstekend, dankzij het ABS-remsysteem met noodstopbekrachtiging en elektronische remkrachtverdelers. Al met al een heel veilige auto, deze nieuwe Twingo, waaraan het prima zicht rondom ook z'n steentje bijdraagt.

Conclusie

De nieuwe Twingo is een stuk volwassener en zelfverzekerder geworden. Dat merk je vooral achterin, waar de ruimte voor een auto in deze klasse onverwacht royaal is.



Specificaties:



Motor
vier-in-lijn turbo 16V
cilinderinhoud: 1.149 cm³
max. vermogen.: 74 kW (100 pk) bij 5500 t/min
max. koppel: 145 Nm bij 3.000 tpm
boring x slag: 69 x 76,8 mm

Transmissie
handgeschakelde vijfbak
aandrijfwijze: voorwielaandrijving

Maten en gewichten
l x b x h: 3.600 x 1.654 x 1.470 mm
wielbasis: 2.367 mm
spoorbreedte v/a: 140,0/138,4 cm
tankinhoud: 40 liter
inhoud bagageruimte: 165-959 liter
kentekengewicht: 955 kg

Prestaties
topsnelheid: 189 km/u*
acceleratie: 0-100 km/u in 9,8 s.*

Brandstofverbruik en uitstoot
Gem. verbruik: 5,9l/100 km*
Gem. testverbruik: 8,0 l/100 km
CO2-emissie: 140 g/km

Velgen en banden
15" lichtmetalen velgen
met 185/55R15 banden

Prijzen
consumentenprijs: € 13.795,-
prijs testauto: € 14.766,-

Importeur:
Renault Nederland B.V.
Schiphol-Rijk

* = fabrieksopgave

DIBO Test!
Getest bij DIBO te Emmen op de volgende onderdelen:

- Uitwijkproef
- Slalomproef
- Remtest

Het interieur is volwassen afgewerkt, de materialen voelen een stuk hoogwaardiger aan en vooral in GT-uitvoering smooit de nieuwe Twingo lekker stoer en heb je de beschikking over een pittig karretje, waarmee je echt de blits kunt maken. Vooral een jong, dynamisch publiek zal de nieuwe Twingo absoluut aanspreken, omdat je de 'look' van je eigen Twingo tot in de kleinste details helemaal zelf kunt bepalen!



Voor meer informatie:
Autodrôme Koops Groningen
Rostockweg 12
9723 HG Groningen
T 050-544 56 66

