



De derde generatie van de Renault Mégane, die uiteindelijk uit zes modellen gaat bestaan, begint met een vijfdeurs Hatchback en is qua vormgeving een stuk minder gedurfd dan het vorige model. Renault heeft bewust gekozen voor een wat behoudender design. Over met name het lekkere kontje van de Mégane II was het koperspubliek nogal verdeeld. Met de nieuwe Mégane hoopt Renault weer een wat breder publiek voor zich te winnen. Wij voelden deze wulpse dame onder barre, winterse omstandigheden aan de tand en waren na afloop zeer gefcharmeerd!



Uiterlijk

In tegenstelling tot de vorige generatie ziet de nieuwe Mégane er een stuk minder gedurfd uit, maar haar derrièrre is nog steeds heel sensueel en heeft wat ons betreft niets aan charme ingeboet. De achterkant kenmerkt zich door wulpse rondingen, waarin de achterlichten bevallig zijn geïntegreerd. Het creëert zowel raffinement als dynamiek. Bovendien straalt de complete carrosserie precisie uit: bijzonder mooi en strak afgewerkte naden zijn mede verantwoordelijk voor de enorme kwaliteitsverbetering die het model heeft ondergaan. Onze in metallic Noir Nacre-lakkleur (€ 595,-) uitgevoerde Mégane Dynamique beschikt over 17 inch lichtmetalen velgen (€ 495,-) en een Pack Introduction (€ 995,-), dat bestaat uit Bixenon verlichting, koplamp-sproeiers, parkeerhulpsensoren voor en achter en elektrisch inklapbare spiegels. Verder is 'ie uitgerust met een sportkit (€ 711,-) bestaande uit sierlijsten aan de voor- en achterzijde. Vooral die laatste is het vermelden waard, want daarmee wék je namelijk de indruk over twee stoere uitlaatpijpen te beschikken! Alle uitrustingsniveaus van de Mégane zijn trouwens standaard voorzien van ESP. *Dat dan weer wel!*



Innerlijk

Onze testauto heeft de bekende Renault handsfree Card, waarmee hij zonder sleutel geopend en gestart kan worden. Ook binnenin is de kwaliteitsverbetering opvallend te noemen. De gebruikte materialen zijn van prima kwaliteit en de afwerking is uitstekend.



Het hoge niveau valt op zodra je achter het stuur gaat zitten. Dit gevoel wordt voornamelijk gewekt door de grote oppervlakken en de royale rondingen. Het dashboard doet 'aeronaautisch' aan door de zuivere, strakke, horizontale lijnen die de glooiing van de sierlijst benadrukken. Voor € 995,- hebben we een prachtig Carminat CD Navigatie en Communicatie-systeem aan boord.

Rij- en weggedrag

Onder barre, winterse omstandigheden met ook nog eens dichte mist, zijn we onderweg naar onze testbaan bij DIBO in Emmen en maken we kennis met z'n wegligging en rijgedrag. Hij is ruim, oogt robuust en dat geeft, achter het stuur zittend, een heel veilig gevoel. De 1.6-16V 110 pk sterke benzine-motor is opvallend stil bij 120 km/u in de



De meeste bedieningsorganen bevinden zich binnen handbereik. Een ergonomische misser vinden wij de bediening van de cruisecontrol: die zit op een onlogische plek op de middentunnel achter de handrem in plaats van op het stuurwiel. Wel mooi is dat diezelfde snelheidsregelaar met kleuren werkt. Met een groene verlichte ring rondom de snelheidsmeter geeft 'ie aan op welke snelheid je verder wilt cruisen. In de begrenzermodus wordt deze verlichting rood en de ingestelde snelheid knippert wanneer de bestuurder de grens overschrijdt. Zo zijn er meer leuke energiebesparende maatregelen getroffen. Op de display in het dashboard bij de analoge toerenteller zien we een versnellingspookje waarboven een knipperend omhoogstaand pijltje aangeeft dat je moet opschakelen. *Handig!*

zesde versnelling en ook stationair is het de rust zelve. De elektrisch bekrachtigde besturing is vooral bij het instuurmoment een beetje gevoelloos, waardoor dynamisch rijgedrag (de zgn. links-rechtswissels in opeenvolgende bochten) niet echt aan hem besteed is.



- pluspunten:**
- veel waar voor weinig geld
 - prima rij-comfort
 - uitstekende kwaliteit

- minpunten:**
- enkele ergonomische missers

Maar let wel: mensen die van dit typisch Franse comfort houden, zullen zeker niet teleurgesteld zijn.

Sportievere rijders zullen moeten wachten tot in februari de Mégane Coupé in de showroom staat!



Specificaties:

RENAULT MEGANE
1.6-16V 110 Dynamique

Motor
Vier-in-lijn benzine-motor
cilinderinhoud: 1.598 cm³
max. vermogen.: 80 kW (110 pk) bij 6.000 tpm
max. koppel: 151 Nm/4.250 tpm

Transmissie
Handgeschakelde zesversnellingsbak

Maten en gewichten
l x b x h: 4295 x 1808 x 1471 mm
wielbasis: 2641 mm
draaicirkel: 10,5 m
spoorbreedte v/a: 1550 mm
tankinhoud: 60 liter
inhoud bagageuimte: 405 liter
kentekengewicht: 1190 kg

Prestaties
topsnelheid: 196 km/u*
acceleratie: 0-100 km/u in 10,5 sec*

Brandstofverbruik en uitstoot
Gem. verbruik: 1 op 14,5*
CO2-emissie: 163 g/km

Wielen en banden
17" lichtmetalen wielen
met 205/50 R17 Continental banden

Prijzen
catalogusprijs: € 23.200,-
prijs testauto: € 26.950,-

* fabrieksopgave

DIBO Test!
Getest bij DIBO te Emmen op de volgende onderdelen:

- Uitwijkproef
- Slalomproef
- Remtest

Over onze ervaringen bij DIBO kunnen we dit keer vrij kort zijn: aangezien er niet gesproeid mocht worden hebben we alleen een beetje kunnen glijden op een ijzige ondergrond, waardoor alle veiligheidssystemen overuren moesten maken.

Een echte Autoplustest was dus onmogelijk, maar de geschoten winterse plaatjes zijn daarentegen wel mooi! **Bekijk ons filmpje maar eens op: www.autoplusonline.nl**

Conclusie
De nieuwe Mégane biedt meer van hetzelfde, maar op een veel hoger kwaliteitsniveau. Bovendien heb je bij deze auto veel waar voor je geld.

De basis-uitvoering is reeds rijk uitgerust en met het wat behoudendere design zullen er nu wellicht wat meer mensen besluiten om eens voor een Renault te gaan. Want zoals Renault het zelf al aangeeft in haar reclamecampagne: **"It's time to change"**. En daar sluiten we ons van harte bij aan!

Voor een proefrit naar:
Autodrôme Koops
Rostockweg 12
9723 HG Groningen
T 050-5445666

De Groot Haren B.V.
Rijksstraatweg 115, Haren
T 050-5349444

