



De derde generatie van de Renault Mégane begon met een vijfdeurs Hatchback, die wij in januari van dit jaar al mochten testen, heeft in juli haar stationwagon-uitvoering uitgebracht en ook die wilden we graag aan een test onderwerpen. Zoals bij meer merken het geval, is deze Estate nog mooier dan de Hatchback. Het is vooral een sierlijke wagen geworden met een zeer sportieve uitstraling. Zelfs als 'ie stilstaat lijkt 'ie te bewegen. Autoplus had een week lang de dikste versie in huis, de 1.9 dCi met 130 pk in Dynamique-uitvoering en was benieuwd naar z'n performance en vooral z'n gebruiksgemak!



**Uiterlijk**

Zoals gezegd, in Estate-uitvoering straalt de nieuwe Mégane nóg meer sportiviteit uit dan in hatchback-uitvoering. Fraaie sierlijke lijnen maken er een stoer uitziende familiewagen van met een zee aan ruimte. Met de achterbank neergeklapt ontstaat een 'whopping' bagage ruimte van 1600 dm<sup>3</sup> en als je de passagiersstoel vóór naar beneden klapt kunnen zelfs spullen tot 2,55 m lengte vervoerd worden!



Net als de Hatchback is de Estate een wulpse verschijning met z'n bolle wielkasten en geprononceerde motorkap.

Voor de achterlichten creëren een extra stukje raffinement en dynamiek. Als je goed kijkt dan zie in de achterlicht-units het logo van Renault in veelvoud terugkeren. Een leuk saillant detail. Bovendien straalt de complete carrosserie precisie uit. Bijzonder mooi en strak afgewerkte naden zijn mede verantwoordelijk voor de enorme kwaliteitsverbetering die het model heeft ondergaan.

Onze in Blue Crepuscule-lakkleur (€ 595,-) uitgevoerde Mégane Dynamique beschikt over 17 inch lichtmetalen velgen (€ 495,-) en een Pack Introduction (€ 995,-), dat bestaat uit Bixenon verlichting, koplampsproeiers, parkeer-hulpsensoren voor en achter en elektrisch inklapbare spiegels.

Alle uitrustingsniveaus van de Mégane zijn trouwens standaard voorzien van ESP.



**Innerlijk**

Onze testauto heeft de bekende Renault Handsfree Card, waarmee hij zonder sleutel geopend en gestart kan worden. Ook binnenin is de kwaliteitsverbetering opvallend te noemen. De gebruikte materialen zijn van prima kwaliteit en de afwerking is uitstekend.



Het hoge niveau valt op zodra je achter het stuur gaat zitten. Dit gevoel wordt voornamelijk gewekt door de grote oppervlakken en de royale rondingen. Het dashboard doet 'aeronaautisch' aan door de zuivere, strakke, horizontale lijnen die de glooiing van de sierlijst benadrukken. Voor € 1.995,- hebben we een prachtig Carminat DVD Navigatie & Communicatie-systeem aan boord. Verder is onze Estate uitgerust met een automatische parkeerrem (€ 195,-) en tot slot een elektrisch bedienbaar panoramisch glazen schuif-/kanteldak (€ 995,-). De meeste bedieningsorganen bevinden zich prima binnen handbereik. Een ergonomische misser vinden wij de onlogische plek van de knop om de cruise-control aan/uit te



zetten: op de middentunnel achter de handrem. De verdere bediening daarvan zit op het stuurwiel en is uiterst prettig. Ook mooi is dat diezelfde snelheidsregelaar met kleuren werkt. Met een groen verlichte ring rondom de digitale snelheidsmeter geeft 'ie aan op welke snelheid je verder wilt cruisen. In de begrenzermodus wordt deze verlichting rood en de ingestelde snelheid knippert wanneer de bestuurder de grens overschrijdt. Zo zijn er meer leuke energiebesparende maatregelen getroffen. Op de display in het dashboard bij de analoge toerenteller zien we een versnellingspookje waarboven een knipperend omhoogstaand pijltje aangeeft dat je moet opschakelen. *Handig!*

**Rij- en weggedrag**

Onder prachtige, zomerse omstandigheden zijn we onderweg naar onze testbaan bij DIBO in Emmen en maken we kennis met z'n wegligging en rijgedrag. Hij is ruim, oogt robuust en dat



geeft, achter het stuur zittend, een heel veilig gevoel. De 1.9 dCi heeft een 130 pk sterke dieselmotor en is opvallend stil bij 120 km/u in de zesde versnelling en ook stationair is het de rust zelve. In Frankrijk is de 1.9 dCi ook nog met 160 pk te krijgen, maar de 130 pk is ruim voldoende. Hij zit binnen de 10 seconden op 100 km/u en



- + - ruime en sierlijke stationwagon
- prima rij-comfort
- uitstekend kwaliteitsniveau
- - onlogische plek van de knop om cruise-control aan/uit te zetten

haalt een top van 205 km/u. Wil je toch meer, laat hem dan gewoon even ecotunen! De elektrisch bestuurd besturing is vooral bij het instuurmoment een beetje gevoelloos, waardoor dynamisch rijgedrag (de zgn. links-rechtswissels in openvolgende bochten) niet echt aan hem besteed is.



**Specificaties:**



**Motor**  
Direct ingespoten common-rail turbodieselmotor  
cilinderinhoud: 1.870 cm<sup>3</sup>  
max. vermogen: 96 kW (130 pk) bij 3.750 tpm  
max. koppel: 300 Nm/1.750 tpm

**Transmissie**  
Handgeschakelde zesversnellingsbak

**Maten en gewichten**  
l x b x h: 4559 x 1804 x 1469 mm  
wielbasis: 2701 mm  
draaicirkel: 11,05 m  
spoorbreedte v/a: 1543/1547 mm  
tankinhoud: 60 liter  
inhoud bagage ruimte min/max: 524/1600 liter  
kentekengewicht: 1332 kg

**Prestaties**  
topsnelheid: 205 km/u\*  
acceleratie: 0-100 km/u in 9,8 sec\*

**Brandstofverbruik en uitstoot**  
Gem. verbruik: 1 op 19,6\*  
Gem. testverbruik: 1 op 15,5  
CO<sub>2</sub>-emissie: 135 g/km

**Wielen en banden**  
17" lichtmetalen wielen  
met 205/50 R17 Continental banden

**Prijzen**  
U rijdt al een Estate vanaf : € 18.900,-  
prijs testauto: € 33.266,-

\* fabrieksofgave

**DIBO Test!**  
Getest bij DIBO te Emmen op de volgende onderdelen:

- Uitwijkproef
- Slalomproef
- Remtest



Maar let wel: mensen die van typisch Frans comfort houden, zullen zeker niet teleurgesteld zijn. Hij heeft een mooi neutraal stuurgedrag dat in bochten vertrouwen wekt, met een nauwelijks overhellende carrosserie. Mensen die echt sportief willen rijden, kunnen kiezen voor de prachtig gelijnde Mégane Coupé! Op het sliplvlak waren we dankzij de automatische parkeerrem niet echt in staat om 'm eens lekker in een sliip te gooien, maar met een beetje kunst- en vliegwerk lukte het ons toch een keer en dan weten de elektronische hulpsystemen alles prima op te vangen. Kortom, een veilige, betrouwbare auto waarin het met de hele familie goed toeven is. Bekijk de videobeelden maar eens op [www.autoplusonline.nl](http://www.autoplusonline.nl).

**Conclusie**

De nieuwe Mégane Estate biedt meer van hetzelfde, maar op een veel hoger kwaliteitsniveau. Bovendien heb je bij deze auto veel waar voor je geld. De basis-uitvoering is reeds rijk uitgerust en dat maakt dat nu wellicht wat meer mensen besluiten om eens voor een Renault te gaan. Want zoals Renault het zelf al aangeeft in haar reclame-campagne: "It's time to change". En daar sluiten we ons van harte bij aan!

**BEKIJK DE MOVIE!**

Ga naar [www.autoplusonline.nl](http://www.autoplusonline.nl)

Voor een proefrit naar:  
**Renault Terwolde**  
Odenseweg 1, Groningen  
T 050-5445711



*Restyle & Paint*  
Express

**Restyle & Paint Express voor alle kleine schades**  
**Specialist in uitdeuken zonder spuiten en smart repairs**  
U kunt vrijblijvend langskomen aan de Ketellapperstraat 3A te Assen.

[www.restylecenter.nl](http://www.restylecenter.nl)

Tel: 0651893933