



Renault gelooft in elektrisch rijden en heeft nu al een hele Z.E.-modellenrange op het programma staan, te beginnen met de Kangoo Z.E. en de Fluence Z.E. Later dit jaar volgen nog de Zoe en de Twizy. Wij hebben de ruime, elektrische bestelwagens, de Kangoo Z.E. getest en waren na afloop een ongekende ZEN-ervaring rijker! Let wel: een flinke omschakeling is wél noodzakelijk, met name tussen de oren! Laadpalen, actieradius, infrastructuur aanpassingen enz. We zijn er nog niet helemaal, maar je moet ergens beginnen!



**Heel apart!**

Renault denkt dat elektrisch rijden de toekomst is. Daarom introduceren ze dit jaar een complete ZER-range (ZE = Zero Emission, sic). Dat Z.E. is nogal betrekkelijk, zeker als de stroom afkomstig is van kolengestookte centrales! Maar goed, Renault heeft in ieder geval een slim concept bedacht om het elektrisch rijden voor iedereen



betaalbaar te maken: je leest gewoon de batterij inclusief de laadpaal voor een maandelijks bedrag van € 75,- waardoor de gebruikskosten op hetzelfde niveau liggen als van een vergelijkbare auto met verbrandingsmotor. Voor meer details verwijzen we u naar:

[www.renault-ze.com](http://www.renault-ze.com)

We stappen in en starten de motor...? Een ongekende en merkwaardige gewaarwording, want je hoort helemaal niks. 't Is dat er op de display een rood verlicht 'GO' verschijnt ten teken dat we het pedaal kunnen vloeren! En dan overkomt je iets wat je in een auto nog nooit hebt ervaren: een acceleratie-belevenis waar je u tegen zegt, want het maximale koppel van 226 Nm is onmiddellijk beschikbaar en gaat in één continue stroom door. Je geeft zelfs sommige sportauto's het nakijken! 't Is net alsof je in de metro zit,



**Ongekende Z.E.N-ervaring!**

want je hoort tijdens het accelereren alleen 'n zacht zoemen. Eenmaal op gewenste snelheid is het enige wat je hoort band- en windgeruis en het opvallende 'lawaaï' van het overige verkeer. Wat een herriemakers! Héél apart ja! Een andere aparte gewaarwording is het remmen, daarvoor hoef je in principe alleen het gas los te laten, waarna de auto afremt op de elektromotor. Tijdens zo'n pedaallose remactie slaat 'ie de daarbij vrijgekomen energie op in z'n batterijen, een soort van KERS dus (Kinetic Energy Recovery System).



Het effect van een zware belading is volgens Renault gering: iedere 100 kg vracht reduceert de actieradius met slechts 1 km. Met een laadvolume van 4 m³ kun je maximaal 650 kg vracht kwijt en dat scheelt dus slechts 6,5 km op een maximale actieradius van 170 km, die overigens sterk afhankelijk is van de weersomstandigheden en persoonlijke rijstijl. Een echte stroomvretter is echter de verwarming, dus gebruik die zo weinig mogelijk. Als particulier die veel waarde hecht aan zoveel mogelijk mobiele vrijheid is deze elektrische Kangoo geen optie.

Het effect van een zware belading is volgens Renault gering: iedere 100 kg vracht reduceert de actieradius met slechts 1 km. Met een laadvolume van 4 m³ kun je maximaal 650 kg vracht kwijt en dat scheelt dus slechts 6,5 km op een maximale actieradius van 170 km, die overigens sterk afhankelijk is van de weersomstandigheden en persoonlijke rijstijl. Een echte stroomvretter is echter de verwarming, dus gebruik die zo weinig mogelijk. Als particulier die veel waarde hecht aan zoveel mogelijk mobiele vrijheid is deze elektrische Kangoo geen optie.

- + - schoon, zuinig en stil
- veel praktische ruimte
- nette prijs
- betere wegligging dan een gewone Kangoo
- Ideaal voor pakjesbezorgers in de stad
- - Dashboard-console bijrijderskant beperkt beenruimte
- Karige standaarduitrusting

Wél voor mensen die in de distributie zitten, de pakjesbezorgers in een stedelijke omgeving, die dagelijks toch niet meer dan 100 kilometer afleggen. Daarvoor is het een ideale partner: je zet 'm 's nachts aan de laadpaal en 's ochtends kun je weer verder.

**Rij-gedrag**

Hoe rijdt 'ie? In ieder geval beter dan een 'gewone' Kangoo! Want dankzij de batterijen, die onder de laadvloer liggen, is het zwaartepunt verlaagd en krijg je op de koop toe een betere wegligging. Voor de rest is het een totaal normaal rijdende auto en als je er een tijdje mee rond hebt gereden wil je gewoon niet meer anders. Want wat een weldadige rust. In de Kangoo Z.E. bekriipt je al snel een ongekende ZEN-ervaring. Wij reden 'm waarvoor 'ie bedoeld is: in de stad en dan moet je toch even wennen aan de impact die het geluidsgreuk heeft op fietsers én voetgangers.



Wees gerust: men is hard bezig een wereldwijd gestandaardiseerd geluid te ontwikkelen voor elektrische voertuigen, zodat je 'm echt hoort aankomen. Want leg oom agent maar eens uit dat je aan het claxoneren was voor de veiligheid. Op het speciale Z.E.-dashboard houden de meters en de boordcomputer je op de hoogte van wat je verbruikt, hoeveel stroom er nog voorradig is en wanneer je weer aan de laadpaal moet. Zoeken naar een laadpunt is kinderlijk eenvoudig: het navigatiesysteem laat je precies zien welke het dichtste bij zit. Dat zal in de toekomst alleen nog maar beter worden, zodra de infrastructuur optimaal is ingesteld op elektrische voertuigen. Dagelijks komen er tien laadpalen bij, dus dat gaat de goede kant op! Een ergonomische misser vinden wij de te ver doorlopende dashboard-console aan de bijrijderskant. Eenmaal daar gezeten kan het dashboardkastje namelijk heel moeilijk open. Bekijk onze video op: [www.autoplusonline.nl](http://www.autoplusonline.nl)



**Specificaties:**



**Techniek:** Lithium-ion accu  
**Lengte:** 4.597 mm  
**Grootste breedte:** 1.829 mm  
**Inclusief buitenspiegels:** 2.133 mm  
**Motorvermogen:** 44 kW (60 pk)  
**Koppel:** 226 Nm  
**Topsnelheid:** 130 km/u  
**Actieradius:** 170 km  
**Oplaadsysteem:** 6 tot 8 uur voor het totaal opladen  
**CO2-emissie:** 0 g/km (op 100% groene stroom)  
**Gewicht:** 1.410 kg

**Prijs:** € 20.000,- (belastingvrij, zonder huur van batterij en zonder extra's) Dit bedrag is exclusief BTW. En excl. fiscale stimuleringsmaatregelen. In Nederland is de KANGOO Z.E. vrijgesteld van BPM, 0% bijtelling en geen MRB.

**Huur van de batterij:** € 75,- excl. BTW per maand  
De batterij van de Kangoo Z.E. wordt apart gehuurd. De gebruikskosten, incl. huur van de batterij, het elektrische opladen en het onderhoud (afhankelijk van het aantal gereden kilometers), zijn gelijk aan die van een vergelijkbare auto met verbrandingsmotor.  
**Boven de 15.000 km per jaar is het financieel aantrekkelijk.**

**DIBO Test!**  
Getest bij DIBO te Emmen op de volgende onderdelen:

- Uitwijkproef
- Slalomproef
- Remtest



**BEKIJK DE MOVIE!**

Ga naar [www.autoplusonline.nl](http://www.autoplusonline.nl)

RWE in Europa heeft geplaatst. Voor beide partijen is het de eerste keer dat er met een zogenoemde loketfunctie wordt gewerkt, wat betekent dat de kopers van een elektrische Renault via hun dealer ook de Wall-Box en toegangspas voor het landelijke netwerk van laadpunten kunnen gebruiken.

**Meer informatie/proefrit:**  
[www.terwolderenault.nl](http://www.terwolderenault.nl)  
[ze@terwolderenault.nl](mailto:ze@terwolderenault.nl)

**Laden**

Hoe gaat dat laden? Heel simpel! Door middel van een intelligente en beveiligde oplaadeenheid, de Wall Box, laadt u de Kangoo Z.E. met de bijgeleverde oplaadkabel in 6 tot 8 uur volledig op. Kopers van een elektrische Renault kunnen bij hun huis een oplaadpunt (Wall-Box) laten plaatsen, waarmee ze hun auto kunnen opladen met groene stroom die is opgewekt met windmolens in Nederland. Daarnaast biedt Essent laadpassen aan, waarmee bestuurders toegang krijgen tot het landelijke netwerk van openbare laadpunten in Nederland en de meer dan 800 laadpunten die haar moederbedrijf

