

De Renault Clio III is Auto van het Jaar 2006 geworden op een moment dat de concurrentie nog lag te slapen. Inmiddels hebben Fiat en Opel zich met de Grande Punto en de Corsa ook in dit segment gemengd en als zij toen hadden kunnen meedoen, ware het nog maar te bezien geweest of de Clio III dan ook de titel in de wacht zou hebben gesleept. Autoplus voelde de 1.5 dci stevig aan de tand en was eigenlijk aangenaam verrast. De nieuwe Clio is namelijk uitgegroeid tot een zeer volwassen auto met een smaakvol interieur en zelfs uitgerust met 'keyless entry', ongekend in dit segment.

Tekst: Evert Flapper
Foto's: Joost Knot

Vormgeving

Om het even in perspectief te plaatsen: de Clio III is meer auto, in de lengte 17 centimeter gegroeid en in de hoogte 6 centimeter. Met 3,99 meter blijft de nieuwe Clio nog net onder de viermetergrens. Groter betekent ook zwaarder natuurlijk, daar vormt de Clio III geen uitzondering, want hij brengt maar liefst ruim 130 kilogram meer op de weegschaal. Als we kijken naar de binnenruimte, dan zien we dat ook die is toegenomen. De Clio III beschikt over een segmentverschuiwend aantal centimeters voor de voor de binnenruimte zo cruciale wielbasis van maar liefst 2,58 meter! Voorwaar een record en zelfs meer dan van een Golf V. Qua vormgeving is er ook het een en ander veranderd: een forse neus met grote koplampen zijn de meest in het oog springende ken-



merken, het kontje is braaf gehouden en eigenlijk niet spannend zoals we dat van de Mégane en de Laguna gewend zijn. Renault heeft duidelijk gemikt op een groot koperspubliek!

Rij-eigenschappen

Als we instappen kan dat zonder sleutel: de nieuwe Clio heeft een 'keyless entry'. Je kunt de gekke 'sleutel', een soort van pinpasje, gewoon in je broekzak laten zitten. Een leuke gadget voor een auto in dit segment en als optie leverbaar. *Hoe werkt het?* Koppeling en rempedaal ingetrapt houden en de startknop indrukken. Achter het stuur gezeten vallen een aantal dingen op: de zittingen geven weinig steun, het stuurwiel staat te vlak, zoals bij een vrachtwagen, maar dat is een kwestie van wennen. Aan het compleet nieuwe



Driewerf hoera!



interieur hebben de heren van Renault heel veel aandacht besteed. Dat ziet er gewoon prima verzorgd uit: de soft touch kunststoffen zijn van prima kwaliteit. Ergonomisch hebben ze echter in het interieur wel enkele steekjes laten vallen. Het al genoemde stuurwiel staat een beetje te vlak, maar met de stand van de wijzerplaten hebben ze de plank flink misgeslagen, die staan onder een heel vreemde hoek gepositioneerd. Een ander minpuntje zijn de deuren: deels aan de binnenkant, die zitten wel heel erg ver naar voren. Je moet je veel te ver naar voren



strekken om de deur aan de binnenkant te ontgrendelen, om hem daarna met veel kracht te kunnen openen. Ja, met veel kracht, want het is een grote, lange, dikke deur. Niet zo handig. Genoeg gezeurd, we gaan rijden. En dan verdwijnt onze kritiek als sneeuw voor de zon, want de wegligging van deze 1.5-liter dci is ronduit te vergelijken



met die van een volwassen wagen. Je hebt, gezeten achter het stuurwiel, absoluut niet het idee in een kleine auto te zitten. Integendeel, de zelfontbrander is nauwelijks hoorbaar aanwezig en in onze uitvoering, een 86 pk-versie met 200 Nm koppel kun je moeiteloos meekomen met het overige verkeer. Wat dat betreft een heerlijke

- Minpunten**
- zitpositie
- ergonomische missers
- vormgeving te braaf
- Pluspunten**
- ruimte
- wegligging
- keyless entry

reisauto. Wij klokten de sprint van 0 naar 100 km/u in precies 13 seconden. *Topsnelheid?* Op de teller haalden we net geen 180! Voorwaar niet misselijk. Z'n rij-eigenschappen zijn voor dit seg-



Bij Auto Cleaning Groningen is de Clio grondig schoongemaakt, waarvoor onze dank!



ment van een hoog niveau: hij stuurt direct en comfortabel, de wegligging is top en ook de versnellingsbak is een compliment waard. Wij waren zeer gecharmeerd van het all-round karakter van deze super-mini. Daar kunnen andere merken nog een puntje aan zuigen!

Op het circuit

Ook op het circuit scoort de Clio III hoog. De al genoemde wegligging zorgt voor uitstekende prestaties op het slipvlak, bij de uitwijkmanoeuvres en vooral op de slalomproef, die we bij een ongekend



Specificaties:



RENAULT

Clio 1.5dci expression

Motor

vier-in-lijn, dwars voorin
cilinderinhoud: 1.461 cm³
boring x slag (mm): 76 x 80,5
compressieverhouding: 17,9 : 1
max. vermogen: 86 pk bij 3.750 t/min
max. koppel: 200 Nm/1.900 t/min

Transmissie

handbediende vijfversnellingsbak voorwielaandrijving

Maten en gewichten

l x b x h: 3986 x 2025 x 1496 mm
wielbasis: 2575 mm
spoorbreedte vóór/achter: 1402/1412 mm
inhoud bagageruimte: 288/1028 liter
tankinhoud: 55 liter
draaicirkel: 10,3 meter
kentekengewicht: 1165 kg

Prestaties

topsnelheid: 174 km/u*
acceleratie: 0-100 km/u in 12,7 s*

Brandstofverbruik en uitstoot

Gem. verbruik: 4,4 (l/100 km)*
CO₂-emissie: 117 g/km

Banden en velgen

15" lichtmetalen velgen met 185/60R 15 banden

Prijs

consumentenprijs: € 19.095,-
* = fabrieksofferte

DIBO Test!

Getest bij DIBO te Emmen op de volgende onderdelen:

- Uitwijkproef
- Slalomproef
- Remtest



hoge basissnelheid van 50 km/u konden afronden, kom je geen enkele keer in de problemen. Dik in orde!

Conclusie

Renault heeft met de nieuwe Clio III een fijn karretje in het segment van de super-MINI's gezet met een uitstekende wegligging, een prettig, directe besturing en een heel mooi interieur. *Met recht Auto van het Jaar 2006! Driewerf Hoera!*

Voor meer informatie en/of een proefrit:

Autodrôme Koops Groningen
Rostockweg 12
9723 HG Groningen
T 050 - 544 56 66

