



Met de vierde generatie Clio heeft Renault een drietal troeven uit de kast getrokken. De eerste troef is z'n vormgeving, die ronduit gepassioneerd mag worden genoemd. De tweede z'n niet-alledaagse motorisering, te weten een drielijner in zowel benzine- als dieseluitering. En 'last but not least' z'n uiterst scherpe prijsstelling, want de vanafprijs begint al bij € 13.990,-. Autoplus kreeg de benzineversie in Expression-uitvoering mee en voelde 'm stevig aan de tand.



Ex- en interieur

Voor de gepassioneerde vormgeving van deze nieuwe Clio is een Nederlander verantwoordelijk: Laurens van den Acker, die met de DEZIR conceptcar al een voorproefje gaf van hoe de toekomstige Renaults er zouden gaan uitzien. De Clio is het eerste gloednieuwe model met het nieuwste familiegezicht, maar de Twingo had de primeur. Op de neus prijkt nu een gigantisch logo en een zeer mooi en praktisch detail in de grille vonden wij de horizontale ledlampjes die gaan branden zodra je de auto start.



Nu rijdt niemand overdag meer zonder stadslampen. Zet je de verlichting aan, dan gaan deze ledlampjes automatisch uit. Een slimme oplossing, complimenten. Dit verdient navolging! Opvallend zijn ook de weggewerkte deurgrepen in de raamstijlen van de achterportieren, die de indruk moeten wekken dat



Nieuwe Clio: VORMGEGEVEN PASSIE!



we hier nog steeds te maken te hebben met een driedeurs, maar hij is er nu toch echt alleen als vijfdeurs! Z'n duidelijke wigvorm zorgt voor een uiterst sportieve en krachtige uitstraling. En dan het interieur. Ziet er heel netjes uit. Vooral het aparte multimediasherm in de middenconsole is een opvallend detail, net als de klokken in het dash, die fraai zijn vormgegeven. Enige kanttekening onzerzijds is of je de brandstofmeter zó groot in beeld wilt hebben? Positief is dan weer wel de mogelijkheid om je Clio te individualiseren met allerlei kleuraccenten in het dash, de mogelijkheden zijn legio, naar ieders smaak is er een combinatie mogelijk. Over smaak en kleuren



- + - gepassioneerde vormgeving
- pittige drielijner
- scherp geprijsd
- - windgeruis langs de A-stijlen
- beperkt zicht rondom

Allebei beschikkend over 90 pk, maar de diesel heeft natuurlijk iets meer koppel onderin. Begin 2013 volgt een 1.2-liter viercilinder benzine-motor met 120 pk. Wij kregen de 90 pk sterke benzineversie mee met de gloednieuwe 0,9-liter drielijner met turbo. Deze motorisering levert de inmiddels bekende voordelen op: géén bpm, mrb, slechts 14% bijtelling en daarmee kun je in deze tijden het beste scoren.

Onderweg

Bij vertrek steken we de keycard in de gleuf, waarna je de Clio start met de startknop. We moeten allereerst even een stukje achteruit rijden en dan ontdek je dat het zicht rondom vrij beperkt is. Hier gaat vorm duidelijk boven functie.

De typische brom van de drielijner is trouwens alleen stationair te horen. Zodra je optrekt en door de versnellingen heengaat is het totaal achterwege en heb je niet het idee met een driepitter onderweg te zijn. Trekkracht is er voldoende zolang je 'm op toeren houdt en dan kun je prima meekomen met het overige verkeer.



De driepitter in de Clio is voor ons een verrassende openbaring, helemaal goed!

Onderweg naar onze testbaan in Emmen nemen we de snelweg en wat ons dan opvalt is het opvallende windgeruis bij de A-stijlen. Nu waait het tijdens onze testdag behoorlijk, dus onder normale omstandigheden zal het wel meevallen, maar we willen 't toch even noemen. De 0,9-liter drielijner met turbo sleurt 'm binnen de 12 sec. van 0 naar 100 km/u en hij haalt uiteindelijk een top van 185 km/u. Meer dan voldoende!

Testbaan

Allereerst het slipvlak op. Gelukkig beschikken we over een normale

handrem en als we dan op de slipbaan een uitwijkmanoeuvre simuleren, reageert 'ie zeer alert. Alle systemen grijpen terstond in met de bekende piepjes aan boord en houden de zaak veilig onder controle. Heel netjes. We hebben de aquaplaning-proef niet kunnen uitvoeren, aangezien de watertoevoer naar de waterbak was afgesloten. Kunnen we helaas geen mededelingen over doen. Snel door naar de slalomproef. Die wil je keer op keer opnieuw beleven. Dankzij z'n agiliteit en prima wegginging krijg je daar maar geen genoeg van! De voortrein reageert namelijk snel op stuurbewegingen en het onderstel blijft mooi stabiel.



Ook in snelle bochten is dat goed te merken. Hij stuurt heerlijk en je krijgt in deze Clio al snel de neiging om er lekker mee te gaan gooien en smijten. Wat dat betreft is de fun-factor bij de Clio weer helemaal terug van weggeweest. Bekijk de movie op: www.autoplusonline.nl



Specificaties:

Renault Clio TCe Expression

Benzinemotor
3-cil. in lijn (turbo)
cilinderinhoud: 898 cm³
max. vermogen.: 66 kW/90 pk bij 5250 tpm
max. koppel: 135 Nm bij 2500 tpm
Insputsystem: turbo - sequentiële multipoint
Emissienorm: Euro 5

Transmissie
Handgeschakelde 5-versnellingsbak met Start & Stop Systeem

Stuurinrichting
Elektrische stuurbekrachtiging en snelheidsafhankelijk

Wielophanging
Voortrein: McPherson met rechthoekige onderste draagarm en stabilisatorstang
Achterrein: flexibele achteras met voor-geprogrammeerde geometrie - schroefveren

Remsysteem
ABS met elektronische remkrachtverdelers
Vóór: geventileerde schijven
Achter: trommelremmen

Maten en gewichten
l x b x h: 4062 x 1731 x 1448 mm
wielbasis: 2589 mm
spoorbreedte v/a: 1506/1506 mm
tankinhoud: 40 liter
inhoud bagageruimte: 300 liter
kentekengewicht: 984 kg
max. gew. aanhanger (geremd): 1200 kg
draaicirkel: 10,6 m

Prestaties
topsnelheid: 185 km/u*
acceleratie: 0-100 km/u in 11,8 sec*

Brandstofverbruik en uitstoot
Gem. verbruik: 4,3 l/100 km*
CO₂-emissie: 99 g/km

Wielen en banden
16" lichtmetalen velgen met 195/55R16 Continental banden

Prijzen
Leverbaar vanaf: € 13.990,-
Prijs demo: € 16.635,-
* = fabrieksofgave

BEKIJK DE MOVIE!
Ga naar www.autoplusonline.nl



Conclusie

De nieuwe Clio is een echte nekken-draaier. Keer op keer zagen we publiek langs de kant hun verbaasde hoofden omdraaien. Renault heeft met de nieuwe Clio de funfactor weer helemaal teruggebracht. Een erg leuke auto visueel gezien, maar nóg leuker om er mee te rijden! Aan z'n prijs zal het ook niet liggen, want die is heel scherp!

Voor een proefrit gaat u naar Terwolde Renault.



DIBO Test!
Getest bij DIBO te Emmen op de volgende onderdelen:

- Uitwijkproef
- Slalomproef
- Remtest

M.W.
BEDRIJFSKLEDING
www.mwbedrijfskleding.nl

MASCOT tested to work
www.mascot.dk