



We hebben er lang op moeten wachten, maar nu is 'ie er dan eindelijk, de nieuwe Saab 9-5. In juni van dit jaar had Autohuis Joel de showroom-primeur met de auto van Saab-redder Victor Muller, een 9-5 Aero, van oudsher het topmodel bij Saab. Vanaf september stond de 9-5 bij alle Saab-dealers in de showroom en nu in november was het tijd voor AutoPlus om de verloren zoon eens stevig aan de tand te voelen.



**De nieuwe Saab 9-5**

Van Saab-dealer Autohuis Joel stond voor ons een fjord blue metallic 9-5 2.0T Vector Exclusive klaar, die door Maarten Joel werd omschreven als een 'high-tech apparaat'. Niets te veel gezegd, want onze 9-5 had HUD (Head Up Display) en Drive-Sense aan boord, opties die standaard alleen op het topmodel, de Aero, zitten. Waar normaal bij Saab altijd de contactsleutel achter de versnellingspook te vinden was, zit nu de Start&Stop-knop. De contactsleutel kun je dus in je broekzak houden. Bovendien beschikt onze 9-5 over een 6-traps automatische versnellingsbak, maar voordat we de startknop indrukken, eerst nog even een beschrijving van z'n ex- en interieur.



Alleen over het stuurwiel zijn we minder te spreken, dat lijkt regelrecht uit de Opel Insignia te komen en voelt wat ons betreft te iel aan. Zeker als je premiumkwaliteit wilt uitstralen, verwacht je een robuust, lekker in de

Hij stuurt heerlijk direct en zelfs agiel. Qua onderstel-afstelling hebben ze het bij Saab prima voor elkaar met deze 9-5. Verantwoordelijk daarvoor is het Drive-Sense-systeem, waarover later meer. De stoelen hadden wat meer ondersteuning voor onze lange benen mogen bieden, maar verder geen klagen. De zetels zijn voor eenieder comfortabel instelbaar. Het stuur is in de lengterichting en axiaal verstelbaar. Alles in het interieur straalt rust uit en ergonomisch is het dik in orde.

- + - premium uitstraling
- weer een echte Saab
- het wachten waard

- - stuurwiel te iel



**Ex- en interieur**

Het is een reus van een wagen, hij meet maar liefst 5008 mm in de lengte met een indrukwekkende wielbasis van 2837 mm. Dat biedt een zee aan ruimte voor de achterpassagiers en met een kofferbakinhoud van 513 liter mogen we ook niet klagen. Die is royaal en is (optioneel) te voorzien van een handig opbergsysteem om de bagage vast te zetten. Z'n overal voorkomen is eigenzinnig en weer karakteristiek Saab. Ook binnenin zal de echte Saab-rijder zich weer thuisvoelen, want hij ademt weer het vertrouwde Saab-gevoel uit.

knuisten passend stuurwiel. Monteer daarom het stuurwiel van de Aero, dan is het helemaal goed. Verder geen klachten, dokter.

**Onderweg**

De startknop indrukken en wegwezen maar. De 2.0 liter Turbo heeft een onvermoeibare stuwkracht, zoals we past bij een Saab, met in het achterhoofd de straaljager-heritage! Maar het opvallendst als je met de 9-5 wegrijdt is dat 'ie veel kleiner aanvoelt dan 'ie in werkelijkheid is. Je hebt absoluut niet het idee met een mastodont onderweg te zijn.

Even voor de statistici onder ons: de acceleratie van 0 naar 100 km/u doet 'ie in 8,5 seconden en z'n top zit op 235 km/u. Meer dan voldoende en het gaat ons dan vooral om de onverstoorbaarheid en de stilte-ervaring in het interieur. Die is gewoon klasse. De HUD (Head Up Display) die in de voorruit geprojecteerd wordt, laat zelfs de aanwijzingen van het navigatiesysteem zien. Handig en bovendien veilig, want je kunt je ogen op het wegdek gericht houden. Ook waren we zeer te spreken over de eenvoudige te bedienen cruise control.



hangt de auto scherp aan het gas, is de besturing 30% zwaarder en de demping stevig, maar wel vergevingsgezind. Het maakt de auto scherper en tot een genot om in te rijden, gewoon heerlijk, zo hebben we het graag!



**Testbaan**

Op onze testbaan hebben we gedaan wat we altijd doen en daar kunnen we dit keer kort over zijn. Dankzij het Drive-Sense systeem (stond bij ons continu in de S-modus) zijn z'n prestaties uitmuntend te noemen, zeker voor een auto met deze afmetingen. Nooit kregen we het idee dat deze mastodont een steekje liet vallen, hij was superb onder alle omstandigheden en die omstandigheden waren dit keer verreweg van ideaal:



heel veel regen met een keiharde wind, gewoon ronduit pokkenweer. Maar hij liet zich er niet door uit het veld slaan, maar bleef onverstoort maar moeiteloos, onder zeer extreme omstandigheden, de veiligheid zelve. Benijdenswaardig! Groter compliment kunnen we niet maken. Bekijk ons filmpje op: [www.autoplusonline.nl](http://www.autoplusonline.nl)



**Conclusie**

Met deze langverwachte nieuwe 9-5 is Saab weer 'back in business'. Het is een zeer fijn rijdende limou-



**Specificaties:**

**Saab 9-5 Sedan 2.0T Vector Exclusive**

**Benzinemotor**  
Viercilinder in lijn, dwarsgeplaatst  
Dubbele, bovenliggende nokkenas,  
16 kleppen, High Pressure Turbo  
cilinderinhoud: 1.988 cm<sup>3</sup>  
boring x slag (mm): 79 x 81,5  
max. vermogen: 162 kW/220 pk bij 5.300 tpm  
max. koppel: 350 Nm/2.500 tpm

**Transmissie**  
Sequentiële automaat 6 versnellingen  
voorwielaandrijving

**Stuurinrichting**  
Tandheugelbesturing, hydraulisch bekrachtigd  
Stuurwiel is axiaal en in hoogte verstelbaar

**Remmen**  
Dubbele remcircuits, vacuüm bekrachtiger  
ABS, TCS, MBA, EBD en CBC  
17 inch geventileerde remschijven vóór

**Maten en gewichten**  
l x b x h: 5008 x 1868 x 1466 mm  
wielbasis: 2837 mm  
spoorbreedte v/a: 1585 mm  
tankinhoud: 70 liter  
inhoud bagageruimte: 515 liter  
kentekengewicht: 1750 kg  
max. aanhangwagengewicht (geremd): 1800 kg

**Prestaties**  
topsnelheid: 235 km/u\*  
acceleratie: 0-100 km/u in 8,5 sec

**Brandstofverbruik en uitstoot**  
Gem. verbruik (l/100 km): 9,4\*  
CO<sub>2</sub>-emissie: 218 g/km

**Wielen en banden**  
17" lichtmetalen velgen  
met 225/55R17 Michelin banden

**Prijzen**  
Vanafprijs: € 42.950,-  
Prijs testauto: € 52.450,-  
\* = fabriekspogave

**DIBO Test!**  
Getest bij DIBO te Emmen op de volgende onderdelen:

- Uitwijkproef
- Slalomproef
- Remtest



**BEKIJK DE MOVIE!**

Ga naar [www.autoplusonline.nl](http://www.autoplusonline.nl)

sine, die we dankzij het Drive-Sense-systeem zelfs dynamisch durven noemen. Wij zeggen...doen, want je krijgt met de nieuwe 9-5 weer een echte Saab onder je derrière!

Ga voor een proefrit naar:  
**Saab Centre Autohuis Joel**  
Rostockweg 11  
9723 HG Groningen  
T 050-5445770  
[www.joelbv.nl](http://www.joelbv.nl)

