

Supertrio-test!



SKODA Citigo



Volkswagen up!



SEAT Mii

Met smart hebben we gewacht tot ook Skoda z'n Citigo klaar had en we een trio-test konden doen met Kwak, Kwek en Kwak, de drie neefjes van Oom Donald. We namen ze zoals te doen gebruikelijk mee naar onze testbaan in Emmen en voelden ze uitgebreid aan de tand om er achter te komen dat het vooral een kwestie van persoonlijke smaak, imago-building en beursdikte is voor welk van de drie je uiteindelijk zult gaan kiezen.

sportonderstel, wat 'm 15 mm dichter op het asfalt zet!), dezelfde motorisering (al onze testmodellen hebben een 60 pk driecilinder 1.0-liter motor, maar je kunt ook kiezen voor eentje met 75 pk!), hetzelfde basisinterieur, maar qua exterieur zie je op de keper beschouwd toch duidelijke verschillen.

Exterieur

Om met die buitenkant te beginnen. Vooral aan de voorkant is goed te

behoudender vormgeving van bijvoorbeeld de koplampen, precies zoals de doelgroep (vooral veel emptynesters), het wil. Een ander opmerkelijk verschil zien we terug vanaf de B-stijl: de up! heeft een duidelijke knik omhoog, terwijl de Mii en de Citigo daar recht doorlopen. De up! verschilt van de andere twee ook nog door z'n volledig uit glas bestaande achterklep, een mooi detail vonden wij.

Interieur

In het interieur zijn de verschillen vooral in het materiaalgebruik en in het afwerkingsniveau te vinden. De up! is gewoon van premium-niveau, terwijl het dashboard van de Mii en de Citigo er ook heel behoorlijk uitzien, niks mis mee. Omdat smaak heel persoonlijk is, kun je ze alle drie naar je eigen persoonlijke stijl aanpassen. De keus qua aankleding en uitvoering is enorm, te veel om hier op te noemen.



Even voorstellen!

Eind vorig jaar kwam VW al met de de up! Half mei van dit jaar introduceerde Seat de Mii en halverwege juni completeerde Skoda het rijtje met de Citigo. Het trio komt uit dezelfde VW-familie en strijdt nu om de gunst van de kopers en zal het de concurrentie in A-segment absoluut moeilijk gaan maken. Ze hebben alle drie hetzelfde onderstel (onze up! is als enige uitgerust met een



zien dat ze alle drie over een eigen merk-gezicht beschikken. De ontwerpers hebben daarbij heel slim de verschillende beoogde doelgroepen in het achterhoofd gehouden. Even 'n paar vooroordelen, komt 'ie.... zo is de up! voor mensen, die veel belang hechten aan imago en betrouwbaarheid. De Mii is echt voor de jongere generatie en dat zien we meteen terug in het frivolere ontwerp van bijvoorbeeld de koplampen en de achterlichten. De Citigo, die als eerste Skoda het nieuwe merklogo mag dragen, oogt daarentegen wat braver en dat zien we terug in de wat meer



gezet: een enorm dik stuurwiel dat trouwens wel lekker in de knuisten ligt, helemaal niet verkeerd! Over hoofd- en beenruimte heb je in dit trio absoluut niet te klagen, want dat is gewoon uitstekend te noemen. Heel veel voor auto's uit dit segment! Alleen de instap naar achteren is lastig, vooral in de up! moet je twee handen gebruiken om de voorstoel heen en weer te schuiven en dat is duidelijk een minpuntje, want bij de andere twee gaat dat gewoon met één hand. Een aanrader van onze kant is dan ook om de vijfdeurs-versie te kiezen, aangezien de instap naar achteren dan een stuk gemakkelijker wordt! Klap je de achterbank naar beneden dan creëer je bijna 1000 liter bagageruimte. De up! heeft in de achterbak trouwens een handige dubbele bodem. Minder handig bij dit trio is de hoedenplank die niet automatisch meeklappt met de achterklep. Vergeet 'm niet terug te klappen, want anders heb je geen achteruitzicht meer door je binnenspiegel. Niet zo handig en kan dus beter!



Onze up! is uitgevoerd met het Executive-, Dynamic- en het Drivepakket, de Mii heeft het Style Chic-pakket en de Citigo tenslotte is in Elegance-uitvoering en dan heb je alles wat je hartje begeert. Ten opzichte van de up! en de Mii heeft de Citigo standaard enkele handige extra's en dat maakt 'm de meest praktische van het stel. Zo zit er een klemmetje voor parkeerbonnen aan de binnenkant van de voorruit en is 'ie verder voorzien van handige netjes aan de zijkanten van de voorstoelen waarin je extra dingen kunt wegstoppen. En dan de verschillen in het stuurwiel, een niet onbelangrijk detail, want daarmee krijg je heel veel rijdersinformatie doorgespeeld.



Testbaan-notities

Qua rijgedrag is dit trio identiek te noemen. Qua prestaties ontlopen ze elkaar dan ook niet, het enige verschil zat 'm in het sportonderstel waarmee de up! was uitgerust. Dat zorgt natuurlijk voor een totaal andere rijbeleving, maar zonder dat is er absoluut geen verschil te ontdekken tussen dit drietal. Ze hebben alle drie een zeer uitgekende wegligging wat ervoor zorgt dat je het idee krijgt in een veel grotere auto te rijden dan in werkelijkheid het geval is. Heel volwassen dus! Details, zoals de verschillende stuurwielen, zorgen ervoor dat de ene wat makkelijker door de slalomproef te loodsen is dan de andere en dan moet vooral gezegd dat we ons bij de Mii het sportiefst voelden als we over de baan jakkerden. Maar dat is een persoonlijke beleving en wij willen u dan ook vooral aanraden

te kijken naar het filmpje dat we gemaakt hebben tijdens deze testdag bij DIBO in Emmen: www.autoplusonline.nl

Conclusie

Alle drie hebben behoorlijk indruk op ons gemaakt. Ze bieden alle drie de binnenruimte, de wegligging en de veiligheidsvoorzieningen van een grote auto. Ze beschikken zelfs over een City Safety Assist (tot 30 km/u remmen ze automatisch tot stilstand en dat is natuurlijk erg handig in urbaan gebied waar deze auto's zich voornamelijk op zullen houden!). In dit segment is dat uniek te noemen! Bovendien zijn ze alle drie heel zuinig dankzij slimme, energie-efficiënte motoren (slechts 95 gram CO₂/km uitstoot), een Start/Stopsysteem en de opschakelindicator in de display. Met al deze eigenschappen zullen ze het de concurrentie moeilijk gaan

maken, zo verwachten wij. Neem echter wel de 5-deurs variant, want bij de drie-deurs moet je heel ver naar achteren grijpen om de veiligheidsgordel te komen. Bovendien is de instap naar de achterbank bij een vijfdeurs natuurlijk veel gemakkelijker. Voor welke van de drie je moet kiezen is een keus die sterk afhankelijk is van hoeveel waarde je hecht aan imago, betrouwbaarheid en uiteraard hoe ver je in de geldbuidel wilt tasten! De keus is nu helemaal aan U!

Laat u zich bij Autobedrijf Tjeerdsma informeren over de ongekende diversiteit aan mogelijkheden om uw up!, Mii of Citigo aan te kleden c.q. op te leuken naar uw eigen persoonlijke voorkeur!

Autobedrijf Tjeerdsma
www.autotjeerdsma.nl




DIBO Test!
Getest bij DIBO te Emmen op de volgende onderdelen:

- Uitwijkproef
- Staloproef
- Remtest



BEKIJK DE MOVIE!
Ga naar www.autoplusonline.nl

Test-resultaten

	 VW up!	 SEAT Mii	 Skoda Citigo
Vanafprijs	€ 8.490,-	€ 7.695,-	€ 7.990,-
Prijs demo	€ 13.208,-	€ 11.747,-	€ 12.125,-
Motor	Dwarsgeplaatste 1.0-liter drie-cilinder motor met 60 pk en 92 Nm koppelp		
Prestaties	Topsnelheid: 161 km/u 0-100 in 14,4 sec.		
Leeggewicht	840 kg en een max. toelaatbaar gewicht van 1290 kg		
Tankinhoud	35 liter		
Brandstofverbruik	4,1 L/100 km (volgens de fabrieksgegevens)		
Draaicirkel	9,8 meter		
Afmetingen	3540 x 1640 x 1490 (L x B x H in mm)		
Interieur afwerking	Zeer goed	Goed	Goed
Exterieur	Kwestie van smaak: elk merk heeft eigen karakteristieke gezicht meegekregen		
Wegligging	Een comfortabele en uitgekende wegligging		
Uitrustingsniveau	Standaard prima, maar afhankelijk van beursdikte		
Bagageruimte	Met neergeklapte achterbank bijna 1000 liter		
Veiligheidsniveau	5 sterren in EuroNCAP-crashtest		
Funfactor	Met het sportonderstel, waar alleen de Up! mee was uitgerust (optioneel bij alle drie), krijg je een nóg volwassener rijgedrag		
Garantie	2 jaar	4 jaar	2 jaar
Pluspunten	Zie bij de bovengenoemde testresultaten		
Minpunten	<ul style="list-style-type: none"> • Je moet in deze drie-deurs versies heel ver naar achteren grijpen om de veiligheidsgordel te kunnen pakken. • Om op de achterbank te komen heb je bij de up! zelfs twee handen nodig om de voorstoel heen en weer te klappen. Bij de andere twee kan dat met één hand! Kies ook daarom voor de vijfdeurs variant! • Hoedenplank gaat niet automatisch mee met het openen en sluiten van de achterklep. 		

