

# De nieuwe Spaanse bliksem!

Het succesvolste model van Seat ooit, de Leon, gaat z'n tweede levensfase in. De nieuwe Leon wijkt niet eens zo heel veel af van zijn prototype, de Salsa. Met de designfilosofie bij Seat zit het dus wel goed! Op de keper beschouwd deelt 'ie in meer dan een opzicht een vette knipoog uit naar de Italianen. Maar is de nieuwe Leon nog steeds een auto voor de sportieve automobilist, die van doorrijden houdt? *Let's find out!*

*Tekst/test en foto's: Evert Flapper*

## Italiaans design

De tweede generatie Leon deelt het bekende Seat-familiedesign: dezelfde snoet, dezelfde zijpartij en carrosseriewelvingen als bij z'n grote en grotere broer, de Altea en de Toledo. En toch oogt de Leon veel sportiever, doordat 'ie wat lager op z'n poten staat en een daklijn heeft die 11 cm lager zit dan bij z'n broertjes. Opvallend design-detail zijn de uitsparingen in het achterste zijruitje om het achterportier te kunnen openen. Niet bijster origineel, want ook met z'n achterlichtunits laat Seat zien dat het goed heeft gekeken bij Alfa Romeo. Het staat de Leon, by the way, bijzonder goed. Niks mis mee! Een ander fraai design-detail zijn de ruitenwissers, die prachtig wegvalen in de ruitstijlen, maar, nog belangrijker, ook een bijna 100% wiscapaciteit bezitten. Want alleen een klein stukje achter de achteruitkijkspiegel blijft vies. Vorm en functie kunnen dus uitstekend



ter het stuur voelt meteen goed aan. Het interieur maakt, net als de buitenkant, een sportieve indruk en alles steekt ergonomisch goed in elkaar. Een dikke pluim! De kwalite

itvoering, is uitgerust met de bekende 2.0-liter FSI-motor van Volkswagen, met dit verschil dus dat ze een beetje gesleuteld hebben aan het uitlaatgeluid!

## Rijden met die hap!

Dan geven we hem de sporen! Een flinke duw in de rug geeft aan dat we hier te maken hebben met een pittige inborst. De stoelen zitten heerlijk en geven voldoende steun. Het voelt allemaal goed aan. 'The



car fits like a glove', zozegd. Wij weten niet hoe snel we op een slingerende B-weg moeten komen! Alleen daar leer je de daadwerkelijke wegligging en de driveability van een auto goed kennen en in het verleden is menige testauto hier genadeloos door de mand gevallen. Maar niet onze Leon! Bochten kunnen snoeihard worden genomen, hij geeft werkelijk geen krimp! Het zwaartepunt van de

### pluspunten:

- futuristisch ogend
- past als een handschoen
- prima ruitenwissers
- 'value for money'

### minpunten:

- ontbreken van ESP
- instap voor achterpassagiers aan de krappe kant
- zicht rondom niet optimaal

nieuwe Leon zit namelijk mooi laag waardoor hij lekker strak op de weg ligt. Hij is vrij sportief afgeveerd, maar bij de Sport-Up-uitvoering, die we van Auto Century een dag meekregen, was dat nog een graadje straffer. De Stylance is qua wegligging voor de gemiddelde automobilist het beste compromis, niet te hard en ook niet te soft. Lastwissels bij de bekende slalomproef op de testbaan van Dibo zullen dit straks eens te meer onderschrijven. We zijn namelijk onderweg naar Emmen, waar we de Leon aan verschillende proeven zullen onderwerpen. De 0 naar 100 km/u doet 'ie trouwens net onder de 9 seconden. Jammer dat we bij 95 km/u van 2 naar 3 moeten opschakelen, anders had het nog sneller gekund. De topsnelheid hebben we op de A31 even voorbij Meppen geklokt op 210 km/u. Prima waarden, maar toch struikelden we tijdens onze rit op de Autobahn telkens over het volgende: de ongeblazen FSI-motor met toch zo'n 150 pk aan boord, lijkt bij inhaalmomenten last van astma te hebben. De Leon wil wel, maar kan niet! Van een auto met een 2-liter krachtbron en 150 pk aan boord hadden we op zulke momenten toch iets meer verwacht. En dat is jammer, want het past niet bij een Leon, net als het ontbreken van het ESP, wat eigenlijk gewoon standaard op iedere Leon geleverd zou moeten worden. Nu is het optioneel. Wél standaard zijn ABS, EDS (Elektronisch Differentieel Sper) en TCS (Tractie Controle Systeem). Over z'n rijkwaliteiten zijn we dan ook zeer tevreden. De nieuwe Leon is een lekker sturend, sportief op de weg liggend rij-ijzer, waarmee je ook gewoon de ontspannen kilometervreter kunt uithangen!

## Conclusie

Met de nieuwe Seat Leon haalt u een futuristisch ogende wagen in huis die er fantastisch uitziet en opnieuw, net als bij het vorige model, een jong dynamisch koperspubliek zal aantrekken, niet in de laatste plaats vanwege z'n 'value for money'. Vooral in de Sport-Up-uitvoering krijgen ze een fijn sturen-



## Specificaties:

**Seat Leon 2.0**  
**SEAT FSI Stylance**

### Motor

vier-in-lijn  
cilinderinhoud: 1.984 cm<sup>3</sup>  
Boring x slag: 82,5 x 92,8 mm  
compressieverhouding: 11,5  
max. vermogen: 110 kW (150 pk)  
bij 6.000 t/min  
max. koppel: 200 Nm/3.500 t/min

### Transmissie

Handgeschakelde 6-versnellingsbak voorwielaandrijving

### Maten en gewichten

l x b x h: 4315 x 1768 x 1458 mm  
wielbasis: 2578 mm  
spoorbreedte vóór/achter: 1533/1517 mm  
inhoud bagageruimte: 341 liter  
tankinhoud: 55 liter  
draaicirkel: 10,9 meter  
kentekengewicht: 1235 kg

### Prestaties

topsnelheid: 210 km/u  
acceleratie: 0-100 km/u in 8,8 sec.

### Brandstofverbruik en uitstoot

Gem. verbruik: 8,2 (l/100 km)\*  
Gem. testverbruik: 10,5 (l/100 km)  
CO<sub>2</sub>-emissie: 197 g/km

### Banden en velgen

16" lichtmetalen velgen met 205/55R16-banden

### Prijs

consumentenprijs: € 24.595,-

\* = fabrieksopgave

### DIBO Test!

Getest bij DIBO te Emmen op de volgende onderdelen:

- Uitmijlproef
- Slalomproef
- Remtest



de hatchback in huis waarin het aangenaam toeven is en waarin je zeker ook wel gezien wilt worden! Seat heeft er met deze nieuwe Leon weer een succesnummer bij!

Ga voor een proefrit naar:

**Century Auto Groep**

**Auto Century B.V.**  
Paterswoldseweg 139  
9727 BE Groningen  
T 050 85 37 100



samengaan! Toch heeft een fraai design ook z'n nadelen: met name de breed uitgevallen A-stijlen, waarin een driehoekig raampje is geboetseerd, vraagt van de bestuurder in druk stadsverkeer de nodige oplettendheid.

## Ergonomisch

De Seat Leon is een auto die uitnodigt om er meteen mee te gaan rijden. Hij oogt nog meer als zijn voorganger lekker sportief en wij willen natuurlijk weten of de Leon dat ook op de weg kan waarmaken. Instappen dus. De zit ach-

teit van de gebruikte materialen is ook ruim voldoende. Bij het starten van de motor moet meteen het raam open, want wat horen we daar voor lekker geluid? Hebben we nog geen meter gereden, is het stationair al genieten geblazen in deze Leon: een beetje gasgeven en een heerlijk stoere uitlaatsound vult de omgeving! Dat zal bij de verkeerslichten in de stad nog voor veel omkijkende fietsers en voetgangers gaan zorgen! Het hoort een beetje bij de uitstraling van deze Leon: sportief, stoer en uitdagend! Onze Leon in Stylance-

