



SEAT wil met de Exeo gaan meedoen in het D-segment, een fel bevochten klasse met vooral veel lease-rijders, de zogenaamde business-class, waarin het Spaanse merk tot nu toe nooit opereerde. Hoe pak je dat aan? Door kwaliteit te bieden voor een zeer scherpe prijs! Seat greep daarvoor terug naar een succesvol concept uit het zeer nabije verleden van neef Audi. De Exeo gebruikt namelijk het onderstel van de vorige A4 en gooide er een Spaans sausje overheen. Het resultaat is een Audi voor een uitgeknepen prijs. Autoplus zocht voor u uit of de Exeo een plaatsje verdient in het zakelijke segment!



**Audi-exterieur**

Goed beschouwd en daar kunnen we heel kort over zijn, lijkt het koetswerk van de Exeo verdomd veel op een Audi A4. Vooral aan de zijkant zou je zweren met een A4 van doen te hebben. Alleen aan de voorkant en ook aan de achterkant zie je duidelijk dat het hier om een SEAT gaat, met z'n typische SEAT-front (van Ibiza) en -achterlichtunits.

**Audi-interieur**

Ook als we zijn ingestapt is de gelijkenis met Audi verbluffend. Het dashboard is rechtstreeks overgenomen van de Audi A4 Cabriolet, met dit verschil dat we het S-logo op het stuur tegenkomen in plaats van de vier ringen van Audi. Het voelt allemaal heel degelijk aan en alle materialen zijn van prima kwaliteit. *He-le-maal niets mis mee, gewoon super de luxe.*



De zetels zitten heerlijk stevig en geven veel zijdelingse steun en een comfortabele zithouding is voor iedereen gemakkelijk te vinden, want ook het stuur is meervoudig verstelbaar. In de dashboardkast zit een enorm koelvak en ook de kofferbak is megagroot.



# Ex aequo met Audi!



Enig minpuntje hierbij is de ietwat krappe laadopening, maar verder niets dan lof over de afwerking en de ergonomie, allemaal dik voor mekaar!

**Rij-eigenschappen**

We kregen van Autobedrijf Tjeerdsma een aantal dagen de 1.8T mee, die is uitgerust met een heerlijke motor. Het is de van het VAG-concern bekende krachtbron, die in diverse modellen dienst heeft gedaan. In het motorengamma van de Exeo is het de krachtigste: Hij levert 150 pk,



heeft een koppel van 220 Nm en de sprint naar de 100 km/u vanuit stilstand duurt slechts 9,3 seconden. Topsnelheid? 217 km/u. Onderweg naar onze testbaan in Emmen bij DIBO waren we onder de indruk van de rust waarmee deze geweldige motor z'n werk doet. Ook eentje die in de lagere versnellingen (hij heeft er zes!) een heerlijke brom ten gehore brengt. Ons verbruik viel by the way nog niet eens tegen, maar hou er rekening mee dat je met de 1.8T gemiddeld zo'n 1 op 10 haalt. Maar het kan gelukkig ook zuiniger: volgens de fabrieksgegevens is 1 op 12,7 haalbaar. En dan z'n bochtgedrag. Op de snelweg maar ook op onze

testbaan blijft de Exeo, ondanks dat het onderstel en de ophanging door SEAT zijn aangepast, aanvoelen als



- + - heerlijke motor
- fijn onderstel
- rijke standaarduitrusting
- value for money
- - krappe laadopening kofferbak

een Audi A4 en dat is gewoon lekker. Je kunt 'm messcherp en snoeihard door de bochten heenjagen, het stuur voelt lekker stevig aan en hij schakelt zeer trefzeker. Het koetswerk blijft tijdens onze stevige acties, akelig onverstoort goed in balans en geeft nooit de indruk dat 'ie het niet meer aankan. SEAT heeft een topertje in huis gehaald voor een ongehooflijke prijs! Onze complimenten, gewoon heel slim gedaan!



## Specificaties:



**Benzinemotor**  
Viercilinder lijnmotor  
cilinderinhoud: 1.781 cm<sup>3</sup>  
boring x slag (mm): 81 x 86,4  
compressieverhouding: 9,5: 1  
max. vermogen.: 110 kW/150 pk bij 5.700 tpm  
max. koppel: 220 Nm/1.800 tpm

**Transmissie**  
zesversnellingsbak  
voorwielaandrijving

**Besturing**  
elektromechanisch bekrachtigd

**Maten en gewichten**  
l x b x h: 4661 x 1772 x 1430 mm  
wielbasis: 2642 mm  
spoorbreedte v/a (mm): 1522/1523  
draaicirkel: 11,2 m  
tankinhoud: 70 liter  
inhoud bagageruimte: 460 liter  
kentekengewicht: 1375 kg  
max. toelaatbaar gewicht: 1960 kg

**Prestaties**  
topspeed: 217 km/u\*  
acceleratie: 0-100 km/u in 9,3 sec\*

**Brandstofverbruik en uitstoot**  
Gem. verbruik: 7,9 l/100 km\*  
CO2-emissie: 184 g/km

**Wielen en banden**  
17" lichtmetalen velgen Modena  
met 225/45R17 Pirelli PZero banden

**Prijzen**  
Vanafprijs: € 23.995,-  
Prijs testauto: € 29.795,-

**Importeur**  
Pon Car, Leusden

\* = fabrieksopgave

**DIBO Test!**  
Getest bij DIBO te Emmen op de volgende onderdelen:

- Uitwijkproef
- Slalomproef
- Remtest

Bekijk op [www.autoplusonline.nl](http://www.autoplusonline.nl) ook eens de videobeelden!

**Conclusie**  
Ex aequo met Audi. 'Ex aequo' betekent namelijk 'op gelijke voet staand' en daarmee slaan we de spijker op z'n kop, want de Exeo staat namelijk op hetzelfde onderstel als de voorlaatste Audi A4 en dat was een prima wagen, die vooral in het zakelijke segment een graag geziene gast was en is.

*Gaat SEAT met de Exeo nu ook een rol spelen in dat segment? Als u aan uw portemonnee denkt, en wie doet dat niet in deze tijd, dan is het antwoord een volmondig ja!*  
Want met een vanafprijs van € 23.995,- bespaar je een kleine € 10.000,- t.o.v. een vergelijkbare Audi A4.

Voor meer informatie en/of een proefrit ga naar de SEAT-dealer in uw regio



Voor glas afgedekte carports gaat u naar :

**WWW.SeGeKo.NL**

*uw auto is het waard !!*