

Xtra Large!

Seat vond dat er nog wat ruimte zat tussen de Altea en de Toledo en introduceerde tijdens de recente Paris Motor Show de Altea XL, een 18,7 centimeter langere stationwagonversie van de Altea met extra bagageruimte. De XL is vooral te onderscheiden van de gewone Altea door z'n gescheiden achterlichten. Autoplus had de 1.9 TDI-versie in Stylance-uitvoering een week lang in huis en was aangenaam verrast door z'n dynamische rijeigenschappen en praktische gebruiksmogelijkheden.

Tekst en foto's: Evert Flapper

Nóg meer ruimte

Alvorens in te stappen maken we eerst een rondje om de auto heen en kunnen dan niet anders dan concluderen dat we te maken hebben met een sportief gesneden, prachtig gelijnd model. Z'n mooie scherp over de zijkant oplopende lijn markeert het sportieve karakter en ook z'n snuit oogt fraai agressief. Hij heeft dus zeer sportieve looks en dankzij z'n gescheiden achterlichten oogt de XL nu ook aan de achterkant een stuk fraaier dan de gewone Altea. Qua lengte is de XL 18,7 centimeter langer dan de Altea, waar vooral de achterpassagiers voordeel van hebben. De achterbank is zelfs over 2 cm extra te verschuiven voor nog meer beenruimte. Door de achterbank 14 centimeter naar voren te schuiven, wordt de capaciteit van de bagagruimte een indrukwekkende 635 liter. Klap je de achterbank neer dan krijg je een totale bagageruimte-inhoud van 1.604 liter! We hebben de proef op de som genomen en zijn met volle belading inclusief vier passagiers de weg opgegaan. Dan blijkt de Altea XL een enorme gebruiksvriendelijkheid te hebben en zelfs onder deze volbeladen omstandigheden een heerlijk, comfortabele reisauto is, die van alle gemakken is voorzien.

Rijeigenschappen

Alles en iedereen er uit graag! Zo, nu gaan we inclusief fotograaf op weg naar onze testbaan in Emmen. Bij Nieuweschans de grens over om de Autobahn te pakken en bij de afslag Emmen weer Nederland in te duiken. De zit achter het stuur in deze Altea XL is die van een luxe sedan: prettig, comfortabel, alles binnen handbereik, zoals we dat van het VAG-concern gewend zijn. Niks op aan te merken, of het moet de kwalitatieve afwerking van het interieur zijn, die wat achterblijft bij z'n familiegenoten. Heeft natuurlijk alles te maken met z'n prijskaartje. Om de Altea XL concurrerend in de markt te kunnen zetten, zonder in de wielen te rijden van z'n eigen broers en zusters, heeft men bij Seat toch ergens op moeten bezuinigen en dat zie je aan de interieurafwerking. Gelukkig wordt dat ruimschoots goedgemaakt door z'n geweldige rijeigenschappen. De sprint van 0 naar 100 deden we in 11,6 seconden, een volle seconde sneller dan de fabrieksopgave en ook z'n topsnelheid is hoger: wij klokten dik 190 km/u op de teller, wat zonder drama gehaald wordt en uiterst comfortabel, zonder dat het vermoeiend wordt, is vol te houden. De 1.9 TDI-motor heeft voldoende power in huis om het klusje te klaren. Wil je meer, dan kun je altijd nog voor de krachtige 2.0-liter TDI met 170 pk gaan.



DIBO

Op onze testbaan bij DIBO aangekomen, hebben we eigenlijk nog nooit zo lekker geslipt en gegleden als met deze testwagen. Daar toont hij z'n ware gezicht en raak je nog meer onder de indruk van z'n fantastische wegligging en handling-capaciteiten. We hebben heerlijk met z'n achterkant kunnen kwispelen, waarbij uiteraard alle elektronische hulpsystemen zoveel mogelijk waren uitgezet om te ervaren waartoe hij echt in staat is. Zelfs dan is alles prima onder controle te houden. Met het TCS en het ESP aan wordt het helemaal een fluitje van een cent, dan kan zelfs opa of oma hem zonder mankeren in het gareel houden. Kortom: een heerlijk, sportief te besturen wagen, waarin je geen enkel

- pluspunten:**
- nóg meer ruimte
 - dynamische rijeigenschappen
 - veel waar voor je geld

- minpunten:**
- afwerking interieur



moment het idee hebt in een auto te zitten van deze afmetingen. Met name bij de slalomproef komen zijn handling-capaciteiten optimaal naar boven en zelfs

nen geven! Met de zomervakantie voor de deur is de Seat Altea XL een heerlijk ruime en comfortabele auto om mee naar Frankrijk of Spanje te gaan.



met flink veel belading en passagiers aan boord (we hebben 'm inderdaad weer even volgehouden) geeft 'ie nauwelijks krimp. Prachtig direct en precies sturend, in één woord: klasse!

Conclusie

Het enige minpuntje wat wij hebben kunnen ontdekken is de afwerking van het interieur. Maar dat is, zoals al eerder gezegd, bewust door Seat gedaan om binnenshuis de vrede te bewaren. Met de Seat Altea XL krijg je heel veel waar voor je geld en de conclusie mag worden getrokken dat er zelfs nog ruimte was voor méér ruimte. Voor 1000 euro meer krijg je er een fikse hoeveelheid ruimte bij ten opzichte van een 'gewone' Altea. Daarbij ziet de XL er niet alleen sportief uit, hij stelt zijn sportieve looks qua rijcapaciteiten absoluut niet teleur. En dat is het grootste compliment dat we hem na een week lang testen kun-



Ga voor een proefrit naar: **Auto Century B.V.**
Paterswoldseweg 139, 9727 BE Groningen, T 050-8537100



Specificaties:



**SEAT ALTEA XL
STATIONWAGON
STYLANCE 1.9 TDI**

Motor
4-cilinder turbodieselmotor, 16 kleppen
cilinderinhoud: 1.896 cm³
max. vermogen: 77 kW (105 pk) bij 4.000 t/min
max. koppel: 250 Nm bij 1.900 tpm
boring x slag: 79,50 x 95,5
compressieverhouding: 19:1

Transmissie
handgeschakelde vijfversnellingsbak
voorwielaandrijving

Maten en gewichten
l x b x h: 4.467 x 1.768 x 1.581 mm
wiellbasis: 2.578 mm
draaicirkel: 10,4 m
tankinhoud: 55 liter
kentekengewicht: 1.419 kg

Prestaties
topsnelheid: 190 km/u (183 km/u)*
acceleratie: 0-100 km/u in 11,6 s. (12,6 s.)*

Brandstofverbruik en uitstoot
Gem. verbruik: 5,4 (l/100 km)*
Gem. testverbruik: 7,3 (l/100 km)
CO₂-emissie: 146 g/km

Banden en velgen
16" lichtmetalen velgen
met 205/55 R16-banden

Prijs
consumentenprijs: n 28.895,-
prijs testauto: n 29.700,-

Importeur:
Seat importeur Pon Car
Zuiderinslag 2
3833 BP Leusden

* = fabrieksopgave

DIBO Test!
Getest bij DIBO te Emmen op de volgende onderdelen:



- Uitwijkproef
- Slalomproef
- Remtest

De Concurrentie

 Ford Focus C-Max 2.0tdci € 31.200,-	 Volkswagen Touran 1.9tdi € 30.400,-
 Peugeot 307 SW 1.6hdif € 26.600,-	 Citroën C4 Picasso 1.6hdif € 29.650,-

