



Autoplus heeft op donderdag 24 mei jl. met de nieuwe SEAT Mii gereden. Na de VW Up! is dit de tweede uit het illustere trio Kwik, Kwek en Kwak. De derde, de Skoda Citigo wordt half juni geïntroduceerd, maar nu is het tijd voor de Mii! We kregen 'm slechts heel kort mee en kunnen daarom niet uitgebreid testen op onze testbaan in Emmen, maar gaan voor 'n eerste rij-impressie met SEAT's compacte ruimtewonder.



Ja, hij is héél compact van buiten, maar heeft een opvallend ruim premium interieur, met volop mogelijkheden voor personalisatie. Enorm veel hoofdruimte en op de achterbank kunnen 2 volwassenen prima zitten. Ook met z'n bagageruimte van 251 liter inhoud, die met een neergeklapte achterbank te vergroten is tot 951 liter, is 'ie de grootste in z'n klasse. De Mii is leverbaar in diverse uitvoeringen, want iedere smaak is persoonlijk. De Entry is het instapmodel,



vervolgens is er de Reference en tenslotte de Style, die in twee versies te verkrijgen is, de Style Sport en de Style Chic. Met die laatste waren wij op pad en het moet gezegd: zo'n compacte limousine heb je nog nooit gezien. Het begint met prachtige 14 inch Silva lichtmetalen velgen, verwarmde buitenspiegels en een reeks chique kleuren, die van ons in Candywit! Een prachtige buitenkant maar ook binnenin is het genieten gebelzen: fraaie bekleding, een met leer

bekleed stuurwiel en bijpassende versnellingspook. Het ziet er allemaal superstrak uit! Wij voelen ons meteen thuis in deze Mii, hij zit lekker, hij stuurt prima en z'n weggedrag is bijzonder comfortabel, zo merken we tijdens onze eerste testrit door de stad en over de snelweg!

**Veilig**

Onze Mii beschikt naast ABS en ESC (Elektronische Stabiliteits Controle), zelfs over een City Safety Assist! Dat scant de weg voor je met een laser en wanneer het een obstakel detecteert, berekent het de afstand tot het voorliggende object. Kom je te snel dichtbij, dan activeert het automatisch de rem om een aanrijding te voorkomen! Erg handig in urbaan gebied, waar de Mii zich als een vis in het water voelt. Ook handig is de aanwezige parkeerassistent, waardoor inparkeren gewoon een fluitje van een cent wordt! En dat allemaal in een auto uit het A-segment, ongekend!

**Eco-vriendelijk**

Bovendien is 'ie heel zuinig: de 1.0-liter driebcilinder benzinemotor

beschikt over 55kW (75 pk) en daarmee belooft 'ie een gemiddeld benzineverbruik van 4.2 l/100 km. Zuinig rijden gaat eigenlijk vanzelf. Met z'n slimme, energie-efficiënte Ecomotive-motor (slechts 97 gram CO2/km uitstoot), bespaar je mede dankzij het Start/Stopsysteem en de opschakelindicator in de display een heleboel brandstof en ben je dus zeer eco-vriendelijk! En alsof dat nog niet genoeg is, hebben we ook nog het Energie Terugwinsysteem.



Dat gebruikt de energie die normaal tijdens het remmen verloren gaat om de accu op te laden. Hierdoor vermindert de belasting van de motor tijdens het rijden en bespaar je dus brandstof.

**Conclusie**

Met de Mii kun je je persoonlijke voorkeur helemaal uitleven, maar welke je ook kiest, je krijgt altijd heel veel voordelen: een handige compacte auto die van binnen opvallend ruim is om met vier personen comfortabel een lange reis te gaan



**Specificaties:**

**SEAT Mii 1.0**  
Ecomotive Style Chic

**Benzinemotor**  
3 cilinders in lijn  
cilinderinhoud: 999 cm<sup>3</sup>  
max. vermogen.: 55 kW/75 pk bij 6.000 tpm  
max. koppel: 95 Nm/3.000-4.300 tpm  
boring x slag: 74,5 x 76,4 mm  
compressieverhouding: 10,5:1

**Transmissie**  
5-versnellingsbak met Start/Stop systeem

**Remmen**  
ABS, ESC en City Safety Assist

**Maten en gewichten**  
l x b x h: 3557 x 1641 x 1478 mm  
wielenbasis: 2420 mm  
inhoud bagageruimte: 251-951 liter  
draaicirkel: 9,8 meter  
tankinhoud: 35 liter

**Prestaties**  
topsnelheid: 172 km/u  
acceleratie: 0-100 km/u in 13,2 sec.

**Brandstofverbruik en uitstoot**  
Gem. verbruik: 4,2 l/100 km\*  
CO2-emissie: 97 g/km

**Prijzen**  
Vanafprijs: € 7.695,-  
Testauto: € 11.984,-

**BEKIJK DE MOVIE!**

Ga naar [www.autoplusonline.nl](http://www.autoplusonline.nl)

maken. Dankzij het groene A-Label betaal je géén BPM en géén wegenbelasting. Voor zakelijke rijders geldt een aantrekkelijke bijtelling van slechts 14 procent. 'Dou mie die Mii maor', zouden we willen zeggen! Hij is er al vanaf € 7.695,-.

Bekijk ook onze movie op: [www.autoplusonline.nl](http://www.autoplusonline.nl). In onze juli-editie komt een uitgebreide trio-test met de VW UP!, de SEAT Mii en de Skoda Citigo. Tot dan!

Voor een proefrit gaat u naar de SEAT-dealer in uw regio!