



Het vijfde model in de Skoda-range is een auto geworden die we niet zomaar in een hokje kunnen plaatsen. Skoda spreekt zelf van een slimme SUV en dat is een adequate karakterisering. Ze noemen 'm YETI. Hij is stoer, krachtig, heeft een hoog kwaliteitsniveau, is betaalbaar en ook nog eens sociaal acceptabel. Vooral die laatste twee eigenschappen kom je bij een SUV zelden tegen. Tijd voor een uitgebreide test met de nieuwe YETI, met name in het 4x4-terrein, want wij kregen van Skoda-dealer Van Heukelem een witte 1.8 TSI 4x4-versie mee.



...en betaalbaar!

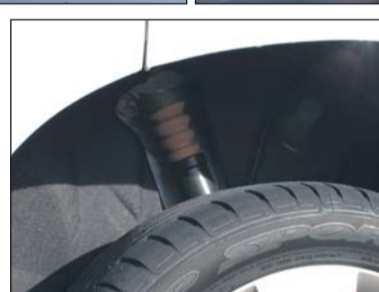
Exterieur

Op de keper beschouwd lijkt de eerste SUV van Skoda heel veel op de Roomster en zien we duidelijk nog meer familietrekjes in het ontwerp van de YETI terug, zoals de type-aanduiding in de koplampen. De YETI is van voren gezien een imposante verschijning en z'n ronde, doch pronte mistlampen zorgen voor een hoge aaibaarheidsfactor. Stoer en toch speels! De YETI staat flink hoog op z'n poten. Dat is te danken aan langere veerpoten, die in geel zijn gespoten en onmiddellijk de aandacht trekken, omdat ze duidelijk zichtbaar zijn door de flinke ruimte tussen de wielkasten. Maakt het hem tot een terreinwaardige SUV? We zijn zeer benieuwd en zullen dat straks op het 4x4-terrein bij DIBO te weten komen. Over de afwerking van het plaatwerk van deze YETI kunnen we kort zijn: VW-kwaliteit, daar hoeft je geen Tiguan voor te nemen.



tegen de bestuurder aanzit, waardoor het bedieningsgemak een fluitje van een cent wordt. Ook de goed gesitueerde versnellingspook van deze YETI is mooi uitgevoerd: een in chroom ingelegd 4x4-logo benadrukt z'n terreincapaciteiten! Onze YETI beschikt verder over een fraai elektrisch panoramisch schuifdak (optioneel) en extra donker getinte ramen achter (het optionele Sunset-pakket). De YETI heeft fijne stoelen met voldoende zijdelingse steun en dankzij het VarioFlex-systeem is het achterin voor volwassenen ook prima toeven. Enig minpuntje onzerzijds is de bagageruimte,

koersvast en met een bovengemiddeld comfort. *Absolute klasse!* Bochten? Als je wilt kun je 'm snoeihard door een bocht smijten, want hij geeft geen krimp. Dat wordt straks smullen geblazen op onze testbaan! We zijn nu al laaiend enthousiast. Toch moeten we objectief blijven en dan zijn we als onafhankelijke testpilot toch verplicht een puntje van kritiek te noemen: z'n brandstofverbruik. Het door de fabriek genoemde gemiddelde verbruik halen wij ternauwernode op de snelweg bij 120 km/u in de hoogste versnelling!



Bij DIBO aangekomen werken we de vaste testpunten af en worden we weer aangenaam verrast door z'n bovengemiddelde kwaliteiten. Het is een waar genoegen. Gooien en smijten, de YETI laat het zich welgevallen, hij is niet van z'n stuk te krijgen. Een heerlijke, uitdagende auto, die je het gevoel geeft om z'n grenzen op te zoeken. Grenzen, die heel ver weg liggen. Gewoon echt super voor een SUV! En dan gaan we het terrein in, want we hebben tenslotte een 4x4. Zonder enig probleem ploegt de 1.400 kg zware YETI er doorheen. Normaal gesproken gaat 96% van de aandrijfkrachten naar de voorwielen, maar als het nodig is kan er tot 90% naar de achterwielen. De van een Haldex-koppeling voorziene aandrijflijn kwijt zich moeiteloos van zijn taak. Een kind kan de was doen. *Onze complimenten!*



- + - stoer en comfortabel
- uitstekende rij-kwaliteiten
- terreinwaardig
- zéér betaalbaar
- - brandstofverbruik
- bagageruimte

Elke Skoda zit tegenwoordig op nagenoeg hetzelfde kwaliteitsniveau! Slimme mensen kiezen niet voor niets een Skoda. Dat moge duidelijk zijn!

daar hadden we wat meer van verwacht. Genoeg gezeurd, we gaan maar eens rijden, want daar is het ons uiteindelijk toch om te doen!

Interieur

Ook als we zijn ingestapt straalt de VW-kwaliteit je tegemoet. Opvallend fraaie materialen, prima afgewerkt en een lust voor het oog. Ergonomisch gezien zitten alle bedieningsknoppen en -hendels op de meest logische plaatsen. Jules de Corte zou er zonder enige moeite mee weggkomen. Wat in zeer positieve zin opvalt is de brede middenconsole, die opvallend dicht

Rij-eigenschappen

De 160 pk sterke 1.8 TSI-benzinemotor, die we onder andere kennen van de Superb, is een zalige motor. Ongekend stil doet 'ie op de achtergrond z'n werk. De wegligging is een ander detail waar we stil van worden: de YETI is gebouwd op hetzelfde onderstel als de Octavia en geloof het of niet, maar deze YETI rijdt ook als een Octavia: zeer comfortabel,



Specificaties:

Skoda Yeti
1.8 TSI 4x4 Ambition

Benzinemotor
Viercilinder turbo met DOHC
cilinderinhoud: 1.798 cm³
max. vermogen: 118 kW/160 pk bij 4.500 tpm
max. koppel: 250 Nm/1.500 tpm

Aandrijving en transmissie
vierwielaandrijving
Haldex-koppeling
Zesversnellingsbak, handgeschakeld

Besturing
Elektro-mechanisch bediende tandheugel met stuurbevestiging

Wielophanging
McPherson voorwielophanging, torsie-as achter, stabilisatorstangen

Maten en gewichten
l x b x h: 4223 x 1793 x 1691 mm
wielbasis: 2578 mm
spoorbreedte v/a (mm): 1541/1537
tankinhoud: 60 liter
inhoud bagageruimte: 405-1760 liter
kentekengewicht: 1405 kg
max. gewicht aanhanger (geremd): 1800 kg
draaicirkel: 10,3 m.

Prestaties
topspeed: 200 km/u*
acceleratie 0-100 km/u in: 8,4 sec*

Brandstofverbruik en uitstoot
Gem. verbruik: 8,0 l/100 km*
CO²-emissie: 189 g/km

Wielen en banden
17" lichtmetalen Dolomite velgen met 225/50R17 Dunlop SP Sport

Prijzen
Vanafprijs: € 18.990,-
Prijz testauto: € 29.790,-

Importeur
Pon Mobiel, Leusden

* = fabrieksopgave

DIBO Test!
Getest bij DIBO te Emmen op de volgende onderdelen:

- Uitwijkproef
- Slalomproef
- Remtest



BEKIJK DE MOVIE!

Ga naar www.autoplusonline.nl

Conclusie

Met de YETI haalt u een auto in huis die tot nu toe nog met niets is te vergelijken. Voor een vanafprijs van € 18.990,- krijgt u een SUV die beschikt over een prima rij-comfort, een interieur dat er superb (knipoo naar de Skoda Superb!) uitziet, met fraaie materialen en een uitstekende ergonomie. Enige minpunten zijn het brandstofverbruik en de ruimte in de kofferbak, maar verder staat niets hem in de weg om door een groot (incl. jeugd) koperspubliek aanbeden te worden. Want met deze Yeti wil iedereen, (mits u slim bent!) absoluut gezien worden!

Voor een proefrit naar:
Autobedrijf Van Heukelem
Helsingborgweg 2
9723 HN Groningen
T 050-3124846
www.vanheukelem.nl



Plaatselijk herstel van lakbeschadigingen op lokatie!

Mobiele schadeherstel!! Tel: 06-51 37 94 49
Voor particulieren, tel 050-5498883 www.chipsaway.nl

