



Zo luide de kop zes jaar geleden ook, toen we als een van de eersten in autoland de Skoda Superb mochten testen. En die mening staat nu, precies zes jaar later, nog steeds overeind! Hadden we toen de beschikking over het absolute topmodel met een 3.2 liter V6 in het vooronder, nu zijn we op stap met de 2.0 TDI met 140 pk voor een korte rij-impresie, want voor een échte test op onze testbaan in Emmen was even geen tijd.



Twindoor achterklep

Net als bij de Octavia is de Superb nu ook uitgerust met de Twindoor achterklep, een bijzondere innovatie, waarop Skoda patent heeft gekregen. Zo is de Superb een vierdeurs sedan en een vijfdeurs hatchback ineen. Je moet even doorhebben welke knoppen je daarvoor precies moet beroeren, maar indien je het eenmaal weet is het gewoon super! En wat een ruimte in die kofferbak: een whopping 565 liter en met neergeklapte achterbank maar liefst 1.670! *Gewoon super!*

Zee aan beenruimte

Nog steeds heb je in een Superb een overdaad aan beenruimte op de achterbank, veel meer dan in een Volkswagen Passat. Skoda is er bovendien in geslaagd om het kwaliteitsniveau op een nog hoger plan te brengen. De bekende paraplu in het achterportier zit er ook nog steeds en verder is eigenlijk alles een feest



Superbe soevereiniteit!

der herkenning, alles steekt nog net zo ergonomisch perfect in elkaar als zes jaar geleden. Alle bedieningsorganen zitten op de juiste plekken en dat doet ons deugd.

De bestuurdersstoel is op alle mogelijke manieren in te stellen tot een perfecte zit achter het rustig ogende prettig in de hand liggende stuur. *Heerlijk, zeg maar super!*



Rijcomfort van hoog niveau

Het rijcomfort van deze limousine, want zo mogen we hem toch wel blijven betitelen, is van premium-niveau. De 2.0 TDI heeft voldoende power en koppel om van deze Ambition-uitvoering een bijzonder aangename reisgenoot te maken, die uiterst stil en zonder drama z'n werk doet.

“Opvallend stil”, zo wist ook verkoopleider Wim Brouwer ons te vertellen, “stiller nog dan de vorige versie”. De Superb is een auto van de nieuwe generatie, compleet vernieuwd tot in het kleinste detail. De bi-xenon koplampen bijvoorbeeld met AFS zorgen voor een uitzonderlijk goede verlichting van het wegdek en de directe omgeving. AFS staat voor Adaptive Frontlight System, wat betekent dat de lichtbundel zich aanpast aan de actuele snelheid en rijsituatie. Zo zijn er verlichtingskarakteristieken ingeprogrammeerd voor onder meer stadsritten, snelwegtrajecten en rijden in de regen. Ook kunnen de koplampen meedraaien in een bocht. *Superbe veiligheid!*



Conclusie

De nieuwe Skoda Superb biedt voor € 33.700,- heel veel waar voor z'n geld. Daarbij is hij zeer comfortabel, ruim en zit 'ie vol innovatieve technologie zonder de gebruiksvriendelijkheid uit het oog te verliezen. *Knap gedaan!*

Binnenkort gaan wij deze Superb nog wel eens wat steviger aan de tand voelen op onze testbaan, maar hij wekt na deze korte kennismaking al hoge verwachtingen.

Bekijk onze foto-slideshow en video-beelden op www.autoplusonline.nl



Specificaties:



Skoda Superb
2.0 TDI Ambition 140 pk

Motor

Viercilinder-in-lijn turbodieselmotor met directe inspuising
cilinderinhoud: 1.968 cm³
max. verm.: 103 kW/140 pk bij 4.000 tpm
max. koppel: 320 Nm/1.800-2.500 tpm

Transmissie

Handgeschakelde zesversnellingsbak

Maten en gewichten

l x b x h: 4838 x 1817 x 1462 mm
wiëlbasis: 2761 mm
spoorbreedte v/a: 1545/1518 mm
tankinhoud: 60 liter
inhoud kofferruimte: 565-1670 liter
kentekengewicht: 1465 kg
Aanhangergewicht: 1800 kg.

Prestaties

topsnelheid: 207 km/u*
acceleratie: 0-100 km/u in 10,2 sec*

Brandstofverbruik en uitstoot

Gem. verbruik: 1 op 16,9*
CO2-emissie: 155 g/km

Wielen en banden

17" lichtmetalen Trifid velgen met 225/45R17 Pirelli banden

Prijzen

Consumentenprijs: € 33.700,-

* = fabriekspogave



Voor een proefrit gaat u naar:
Autobedrijf Van Heukelem BV
Helsingborgweg 2, Groningen
T 050-3124846