



Eindelijk heeft Skoda besloten om ook haar topmodel uit te rusten in een Combi-uitvoering. Hadden ze veel eerder moeten doen. In Combi-uitvoering zien de meeste modellen van Skoda er sowieso beter en eleganter uit dan in Twindoor-uitvoering. Skoda-kopers geven ons gelijk, want de stationwagens zijn veel populairder. De SuperB was al bekend om z'n gigantische beenruimte achterin, nu in de Combi-uitvoering krijg je met neergeklapte achterbank een zee aan ruimte. De SuperB Combi is de ruimste in zijn klasse. Alleen een Mercedes E-Klasse Estate doet het ietsje beter maar die is twee keer zo duur! En dan komen we meteen bij z'n sterkste troef: z'n prijskaartje. Hij is er namelijk al vanaf € 28.200,-. Nergens krijg je zo veel ruimte en waar voor je geld!



Exterieur

Het is een prachtige verschijning, deze SuperB Combi. Elegant, sportief en de proporties van deze limo kloppen veel beter dan bij de sedan/hatchback (Skoda noemt het Twindoor) uitvoering. Wij vinden 'm gewoon mooi, een echte SuperBak! Hij doet qua uitstraling niet onder voor de veel duurere Audi A6 Avant en qua binnenruimte geeft 'ie laatstgenoemde ver het nakijken. De testauto die wij meekregen heeft één minpuntje: te kleine wielen.



Navraag bij de dealer leerde dat dit demomodel bij Pon was besteld met 17 inch velgen, maar werd afgeleverd met 16 inch. Nu zit er dus wat te veel ruimte tussen de banden en de wielkasten. Neem 'm dus altijd met 17 inch of groter, want dat staat natuurlijk veel beter.

Interieur

Binnenin is het allemaal keurig afgewerkt met mooie materialen, gewoon heel netjes en degelijk, zoals we dat van een Duitse limo gewend zijn. Onze testwagen is uitgerust in het Comfort Business Line pakket, voor de details verwijzen we u graag naar de dealer, maar we voelen ons in dit pakket al gewoon als een vorst. Heerlijk comfortabel zittende zetels en bedieningsorganen die ergonomisch op de juiste plekken zitten.



Dik in orde! Het zicht rondom is prima en op de achterbank kan zelfs Sem Schild comfortabel achteroverleunen. Dan heb je ook nog een kofferbak ter beschikking met 633 liter laadvolume. En klap je de achter-

bankleuningen om, dan ontstaat er een whopping laadruimte van bijna twee kubieke meter (1865 liter maar liefst) en dat is echt mega kan ik u vertellen. Matras en slaapzak mee en je kunt er zo in overnachten. Een leuke gimmick zit links in de bagageruimte in de vorm van een handige LED-zaklamp die in z'n houder tijdens het rijden wordt opgeladen. Als u de lamp losklikt uit de houder, kunt u hem buiten de auto gebruiken.

Rij-eigenschappen

Onze Combi is uitgerust met een 2.0 TDI en levert 140 pk. Deze 'oude' 2.0 TDI voldoet eigenlijk nog steeds prima, maar is niet zo stil als de 170 pk common-rail-zelfontsteker.

Wij moeten het doen met een pompverstuiver. De combinatie van deze diesel met de automatische 6-traps DSG is fijn en vooral in de S-stand hangt 'ie lekker aan het gas. Maar je kunt er ook uiterst comfortabel en rustig in cruisen. Je voelt echt dat je met een gigant op pad bent. De sprint van 0 naar 100 km/u doet 'ie in

10,3 seconden en z'n top ligt volgens de fabriek op 203 km/u. Heelheids bij DIBO aangekomen waren de sneeuwschuivers (Niek en Roelof) nog volop in actie om voor



ons de testbaan een beetje testföhig te krijgen. Het blijft onder deze winterse omstandigheden uiteraard behelpen, zeker als je bedenkt dat we zijn uitgerust met zomerbanden. Toch slaat de SuperB Combi zich er krancig doorheen. Tijdens de slalomproef en ook op het 'slipvlak' (vandaag een echte sneeuw- en ijzelbaan, dus lekker glijden gebazen) straalt de anderhalve ton zware Combi vertrouwen uit. De elektronische veiligheidssystemen maken overuren en zorgen ervoor dat we de boel aardig in de hand kunnen houden. Het levert prachtige plaatjes en ook filmpjes op, die u op onze website kunt bekijken: www.autoplusonline.nl.



Specificaties:

Skoda SuperB Combi
2.0 TDI DSG 140 pk
Comfort Business Line

Turbodieselmotor
Viercilinder in lijn 16V DOHC met pompverstuiver
cilinderinhoud: 1.968 cm³
max. vermogen: 103 kW/140 pk bij 4.000 tpm
max. koppel: 320 Nm/1.800 tpm
Boring x slag: 81,0 x 95,5 mm
compressieverhouding: 18,5:1

Transmissie
Automatisch, 6-traps DSG
Voorwielaandrijving

Stuurinrichting
Elektromechanisch bekrachtigde tandheugel

Remmen
Vóór geventileerde schijven
Achter schijfremmen

Maten en gewichten
l x b x h: 4838 x 1817 x 1510 mm
wielbasis: 2761 mm
spoorbreedte v/a: 1545/1517 mm
tankinhoud: 60 liter
inhoud bagageruimte: 633-1865 liter
kentekengewicht: 1504 kg
draaicirkel: 10,8 m

Prestaties
topsnelheid: 203 km/u*
acceleratie: 0-100 km/u in 10,3 sec*

Brandstofverbruik en uitstoot
Gem. verbruik: 1 op 16,4*
Gem. testverbruik: 1 op 14,3
CO₂-emissie: 179 g/km
C-Label

Wielen en banden
16" lichtmetalen velgen
met 215/55R16 banden

Prijzen
Prijns instapversie: € 28.200,-
Prijns testauto: € 40.342,-

* = fabrieksofgave

DIBO Test!
Getest bij DIBO te Emmen op de volgende onderdelen:

- Uitwijkproef
- Slalomproef
- Remtest

Conclusie:
De Skoda SuperB Combi overtuigt door z'n zee aan ruimte. De Sedanversie van de SuperB was al populair bij taxibedrijven, deze Combi voldoet met z'n bijna twee kuub aan laadruimte nog beter aan de wensen van die doelgroep. Maar ook in het segment 'auto-met-chauffeur' verdient deze SuperB absoluut een plaats. Zeker in deze tijden van bezuiniging krijg je met deze supercombi heel veel waar voor je geld. Hij is er al vanaf 28.200 euro en dat is ongeveer het beste wat je voor je geld kunt kopen. Een aanrader voor mensen die schijt hebben aan status, want met deze prachtig gelijnde Tsjech sla je absoluut geen gek figuur, maar geef je eerder aan over gezond verstand te beschikken. *Simply Clever!!!*

BEKIJK DE MOVIE!
Ga naar www.autoplusonline.nl

Voor een proefrit naar:
Autobedrijf Tjeerdsma Veendam
De Zwaikom 6
9641 KV Veendam
T 0598-622112
www.autotjeerdsma.nl



Plaatselijk herstel van lakbeschadigingen op lokatie!

Mobiele schadeherstel!! Tel: 06-51 37 94 49
Voor particulieren, tel 050-5498883 www.chipsaway.nl

