

Skoda Superb V6 2.8 30V Tiptronic: soeverein in alle opzichten

Voor velen was de in 2002 gelanceerde Superb als nieuw Skoda topmodel een complete verrassing. Toch hoeven we nog niet eens zo ver terug te gaan in de tijd om er achter te komen dat Skoda tussen beide wereldoorlogen een vooraanstaande fabrikant was van grote auto's. Skoda zet haar traditie nu voort door opnieuw een luxe limousine in de hoge middenklasse neer te zetten. Auto-plus reed een week lang met de meest luxueuze uitvoering van deze Tsjech, de V6 2.8 Tiptronic in Elegance-uitvoering en doet verslag.

Tekst en foto's: Evert Flapper

Vergelijking

De Superb staat op het 10 cm verlengde onderstel van de Volkswagen Passat. Voor de meeste autojournalisten was dat naast de uiterlijke gelijkenis, reden genoeg de Superb te vergelijken met de Passat. Kijken we echter naar de harde cijfers (zie onderstaande specificaties voor de Skoda Superb en de Volkswagen Passat) dan ziet iemand die alles op de keper beschouwt dat zo'n gelijkenis voor de hand ligt, maar niet volledig recht doet aan de Superb. Want we hebben hier te maken met veel méér dan een Passat.

Afmetingen Skoda Superb

Lengte: 4803 mm (4703 mm)
 Breedte: 1765 mm (1746 mm)
 Hoogte: 1469 mm (1462 mm)
 Wielbasis: 2803 mm (2702 mm)
 Gewicht: 1551 kg (1464 kg)

Tussen haakjes de cijfers voor de Passat



Bij Skoda claimt men dat bijna alles wat in het interieur in het zicht zit, voor 99% origineel Skoda is. Voor het exterieur gaat het om 90%. Wellicht dat de Passat iets hoogwaardiger materialen heeft, maar die van de Superb staan zeker op een heel hoog niveau. Naast bovengenoemde cijfers zijn wij van mening dat de Superb zich qua uitstraling, maar ook qua wegligging op een hoger niveau bevindt. Dat geldt natuurlijk zeker voor de uitvoering die wij mochten testen, de zeer luxueuze en van alle gemakken voorziene V6 2.8 30V Tiptronic. Hij ligt net wat vaster en robuuster op de weg dan een vergelijkbare Passat en geeft ons ook wat meer de indruk van doen te hebben met een échte limousine. Hij geeft je een gevoel van superioriteit, wat de allerdikste Passat ons nooit heeft kunnen geven. Genoeg gezegd hierover, we gaan rijden!



Interieur

Maar voordat we wegrijden richting Duitse Autobahn, gaan we eerst proberen om onszelf zo goed mogelijk in de auto neer te zetten, zorgen dus voor de optimale zit. En dat is met de stoelen van de



Superb geen enkel probleem, want die zijn in allerlei standen te

deze Elegance-uitvoering met Vavona-hout bekleed. Het gehele interieurdecor, zoals o.a. de omlisping van de portiergrepen en luchtuitstroom-roosters zijn van mat lichtmetaal Nicro voorzien. Verder bevindt zich tussen de voorstoelen in de middenconsole een gekoelde opbergruimte. Ook het handschoenvak is gekoeld. Een ander opzienbarend detail, dat we eerder in de Bentley van Heinsbroek verwachten is het vakje in het linker achterportier waar een evenzo comfortabel als praktisch detail verstopt zit: de *Superb-paraplu*. Het is zo gemonteerd dat het lekwater van de paraplu naar buiten afgevoerd wordt. En dan is er nog een voorziening waarover onze



manipuleren, dankzij de vele verstelmogelijkheden, die elektrisch kunnen worden uitgevoerd. Het stuur is zowel in hoogte als axiaal te verstellen, waardoor het bijna onmogelijk is om niet de juiste zit te vinden. Dan zitten we optimaal in de leren fauteuils en zetten we de buitenspiegels en de automatisch dimmende binnenspiegel in de goede stand en kijken nog eens goed om ons heen op zoek naar opvallende details. Die zijn ruim voorradig: de middenconsole, de sierlijsten en Tiptronic-pook zijn in

Superb helaas niet beschikte: *het footboard*. Want zit er niemand in de passagiersstoel, dan kunt u het middelste gedeelte van de rugleuning uitklappen. De passagier rechtsachter kan zijn/haar benen door de ontstane opening leggen en lekker ontspannen. Leverbaar als meeruitvoering in combinatie met lederen bekleding Victoria voor de Elegance. Aan de veiligheid is in deze Superb ook gedacht: we hebben zelfs de beschikking over in totaal zes airbags. Twee full-size airbags

voor bestuurder en bijrijder, twee zij-airbags in de voorstoelen en twee hoofdairbags, die bij een aanrijding van opzij, als gordijnen voor de zijramen, vanaf de A- tot de C-stijl worden neergelaten.

Rijgevoel

Dan starten we de motor. Het sonore oergeluid van de V6 in het vooronder klinkt ons aangenaam in de oren en dan geven we hem de sporen en zijn onderweg. We hebben net al het een en ander opgesomd, maar blijkbaar toch nog wat over het hoofd gezien. Er is een individueel in te stellen stoelverwarming, eveneens individueel in te stellen uitstroomopeningen van de verwarming/airco voor de achterpassagier, telefoon in de armluning op de achterbank, alsmede een fraaie halogeen leeslamp voor de lezende achterpassagier. Om kort te gaan, we zijn van heel veel gemakken voorzien, te veel eigenlijk om op te noemen, want aan werkelijk alles lijkt gedacht. Ons testexemplaar beschikt zelfs over een radardetector. Geen overbodige luxe op een wagen die met dik 230 km/u een hoogst illegale topsnelheid laat noteren. Wij klokten voor u binnen de 8 seconden een acceleratietijd van 0 naar 100 km/u. Niet slecht voor een auto met een gewicht van ruim ander-



halve ton! Uiteraard hebben we meer metingen verricht, zoals tussenacceleratietijden. Wij kunnen u verzekeren, voor snelle inhaalmanoeuvres draait de Superb z'n hand niet om. Het gaspedaal moet daarvoor wel flink worden ingetrapt om de kickdown in actie te laten komen, maar dan komt er ook een lading kracht los, waar je U tegen zegt. Het gevoel in een vliegtuig te zitten dat ieder moment zal gaan opstijgen, benadert deze ervaring nog het beste. Wij waren onder de indruk!

Conclusie

De Superb is een formidabel lekker rijdende asfaltcruiser, die op de Autobahn eigenlijk alleen maar zo hard mogelijk rechtuit wil en zich volstrekt niet van de wijs laat brengen door plotselinge stuurbewegingen. De snelweg is dus duidelijk zijn domein: als op rails lange afstanden afleggen. De automobilist die veel op de weg zit en heel veel kilometers vreet zal niet snel verveeld raken achter het stuur van deze limousine en vindt in de Superb een superbe automobiel. Want hij laat je keer op keer genieten en zorgt ervoor dat je na een lange rit fit kunt uitstappen. Dat geldt dan zowel voor bestuurder als passagier(s). Zoals al eerder opgemerkt, wij kregen in de Superb een gevoel van soevereiniteit, een gevoel van oppermacht, een gevoel van: 'wat kan mij nog gebeuren' en van: 'wie doet me wat?' Het is superbe soevereiniteit wat deze Skoda bij ons heeft losgemaakt.



Specificaties:

SUPERB V6 2.8 30V TIPTRONIC

Maten en gewicht l x b x h: 4803 x 1765 x 1469 mm, wielbasis: 2803 mm
 inhoud bagageruimte: 462 liter, tankinhoud: 62 liter, draaicirkel: 11,80 m, ledig gewicht: 1551 kg, toelaatbaar totaalgewicht: 2136 kg, laadvermogen: 585 kg

Motor

V6 met vijf kleppen per cilinder, inhoud 2.771 cm³, boring/slag 82,5 x 86,4 mm, compressieverhouding 10,6:1, max. vermogen 142 kW/193 pk bij 6000 rpm, max. koppel 280 Nm bij 3200 rpm.

Aandrijving

Soort: voorwielaandrijving. Koppeling: hydrodynamische koppelmvormer. Versnellingsbak: 5-traps automatische Tiptronic

Prestaties

Topsnelheid: 232 km/h, acceleratie 0-100 km/h: 9,4 s,

Verbruik en uitstoot

Binnen bebouwde kom: 16 l/100 km. Buiten bebouwde kom: 7,9 l/100 km. Gemiddeld: 10,9 l/100 km. CO₂-emissie: 262 g/km.

Carrosserie

Type: Vierdeurs, vijf zitplaatsen, volledig verzinkt. Luchtweerstand-coëfficiënt C_w: 0,30

Wielen en banden

Wielen: 17 inch lichtmetalen. Bandenmaat: 225/45R17

Prijs

€ 43.320,-



Voor meer informatie over optiepakketten en alles wat de Skoda Superb standaard al te bieden heeft, kunt u contact opnemen met één van onderstaande adressen:

AUTOBEDRIJF VAN HEUKELEM

Oosterhamrikkade 97
 9713 KC Groningen
 Telefoon: 050-3124846