

De bijna totaal vernieuwde Skoda Octavia is er nu ook in een Greenline-uitvoering. Voor de zakelijke markt een absolute aanrader, want u krijgt dan slechts 20% bijtelling vanwege het gunstige A-Label. Autoplus ging een dag op stap met de 1.6 TDI Common Rail diesel in Greenline-uitvoering en was benieuwd of deze groening z'n mannetje staat.



**Uiterlijk**

Je moet goed kijken om nog iets van de vorige Octavia te ontdekken. Dat is ook niet zo vreemd, want het nieuwe model is op meer dan 50 punten verbeterd. Het meest opvallend zijn de koplampen en de grille. Ook de buitenspiegels met geïntegreerde knipperlichten (nu standaard elektrisch verstelbaar en verwarmbaar), meegespoten bumpers en lichtmetalen velgen zijn vernieuwd. De kwaliteit straalt er werkelijk van af en wellicht dat het in deze economisch moeilijke tijden eens tijd wordt om de merknaam en het daaraan hangende imago voor lief te nemen, want met deze Skoda krijgt u gewoon VW-kwaliteit voor een zeer aantrekkelijke prijs. En er is meer aan de hand. Skoda brengt nu ook een Octavia in Greenline-uitvoering. Deze versie heeft een 1.6 TDI Common Rail diesel aan boord en krijgt zo het gunstige A-Label opgeplakt, waardoor zakelijke rijders slechts 20% bijtelling hebben. De 1.9 TDI met hetzelfde aantal pk's (104) valt onder het D-Label. Dat scheelt dus jaarlijks een flinke slok op een borrel! De Greenline is er al vanaf € 25.650 met een maandelijks leaseprijs van € 629. Genoeg prijstechnische redenen om voor een Skoda Octavia Combi in Greenline-uitvoering te gaan.



de totale afwerking, zowel van het ex- als het interieur. Heel verzorgd en ergonomisch dik in orde! In de afdekhoe van de zeer ruime kofferbak (580 liter) zit verrassend genoeg zelfs een paraplubak! Ook in de rest van het interieur zitten allerlei handige opbergvakken en uiteraard is het van Skoda bekende door de airco aangestuurde koelsysteem in het dashboardkastje nog steeds aanwezig. *Wat een luxe!*

70 km/u, je hebt 'm al in z'n vier en dan vraagt het systeem al om de vijf! Dat gaat ons, eerlijk gezegd, wel wat te ver, maar zo bereik je natuurlijk wel dat je zuinig blijft. Overigens schakelt 'ie erg fijn! Volgens de fabrieksofgave moet je met deze Greenline een gemiddeld verbruik kunnen halen van 4,4 l/100 km. Het kán hoor, maar overdrijven is ook een vak! En zo zijn we weer eens onderweg naar onze testbaan in Emmen, waar we deze groene

dankzij de ergonomisch verantwoorde zithouding achter het stuur in lekkere, vrij stevige stoelen die voldoende steun bieden. Helemaal perfect! Scherpe bochten van op- en afritten neemt deze Combi zonder enig drama. Daar blijft hij snaarstrak op z'n lijn zitten, zonder weg te glijden. Kortom een heerlijk comfortabel onderstel, dat zorgt voor een perfecte wegligging. Bij DIBO komt bij heftige stuurbewegingen tijdens de bekende slalomproef een klein



**Innerlijk**

In het interieur zien we bij het nieuwe model eigenlijk de grootste veranderingen. Het dashboard is voorzien van mooiere, hoogwaardigere materialen en doet niet meer onder voor de VW-kwaliteit. Het prettig in de hand liggende stuurwiel is volledig vernieuwd, de klokken zijn nieuw, evenals de middenconsole, waarin een touch screen navigatiesysteem van Amundsen een prettig te bedienen kameraad is. Ook het pookje van de handgeschakelde 5-versnellingsbak kenmerkt zich door hoogwaardige kwaliteit. Skoda heeft een flinke upgrade gemaakt in

**Rij- en weggedrag**

We hebben, zoals gezegd, de 1.6 TDI Common Rail diesel in het vooronder liggen. Een apparaat met 104 pk en 250 Nm koppel, dat heel stil z'n werk doet en voldoende krachtig is om de 1285 kg zware Combi moeiteloos van z'n plek te krijgen. Maar houdt u in, want dit is niet voor niets een Greenline-editie en dat betekent dat we continu in de display worden geattendeerd om vooral vroeg door te schakelen naar een zo hoog mogelijke versnelling. Wordt aangegeven met een omhoogstaand pijltje. Het systeem is eigenlijk wat té correct: je rijdt nog niet eens



rakker zullen beoordelen op z'n handling op het sliplvlak, op z'n stuurgedrag in scherpe bochten (slalomproef) en uiteraard op z'n remgedrag. Op de snelweg is het in deze auto een oase van rust als je 'm bij 120 km/u op z'n cruise control zet. Zo kun je, na lange ritten, zeer ontspannen uitstappen,

- + - 20% bijtelling
- hoogwaardig kwaliteitsniveau
- heerlijk onderstel
- fijne schakelbak
- - draaiknoppen stuurwiel



**Specificaties:**

**SKODA AUTO** Skoda Octavia Combi 1.6 TDI Greenline 77 kW

**Motor**  
Direct ingespoten common-rail turbodieselmotor  
cilinderinhoud: 1.598 cm<sup>3</sup>  
Boring x slag: 80,5 x 95,5 mm  
Compressieverhouding: 16,5:1  
max. vermogen: 77 kW (105 pk) bij 4.400 tpm  
max. koppel: 250 Nm/1.900 tpm

**Transmissie**  
Handgeschakelde vijfversnellingsbak

**Maten en gewichten**  
l x b x h: 4572 x 1769 x 1462 mm  
wielbasis: 2578 mm  
draaicirkel: 10,2 m  
spoorbreedte v/a: 1539/1528 mm  
tankinhoud: 55 liter  
inhoud bagageruimte min/max: 580/1620 liter  
kentekengewicht: 1285 kg

**Prestaties**  
topsnelheid: 190 km/u\*  
acceleratie: 0-100 km/u in 11,9 sec\*

**Brandstofverbruik en uitstoot**  
Gem. verbruik: 1 op 22,7\*  
CO<sub>2</sub>-emissie: 114 g/km

**Wielen en banden**  
15" lichtmetalen wielen  
met 195/65 R15 Michelin banden

**Prijzen**  
U rijdt al een Octavia Combi vanaf : € 22.450,-  
prijs testauto: € 26.550,-  
\* fabrieksofgave

**DIBO Test!**  
Getest bij DIBO te Emmen op de volgende onderdelen:

- Uitwijkproef
- Slalomproef
- Remtest



**BEKIJK DE MOVIE!**  
Ga naar [www.autoplusonline.nl](http://www.autoplusonline.nl)

minpuntje naar boven. De scrollknopjes die aan beide kanten op het stuurwiel zitten om allerlei functies te bedienen, worden dan ongewild gemakkelijk beroerd. Daar hadden wij liever drukknopjes gehad of scrollknopjes, die wat meer weerstand bieden. Maar in de dagelijkse praktijk, onder normale omstandigheden, zult u hier niet of nauwelijks last van hebben. Op het sliplvlak is de Combi heel gecontroleerd uit een slip te halen en wekt 'ie absoluut vertrouwen. Z'n remgedrag is uitstekend en staat garant voor veiligheid. Bekijk de videobeelden maar eens op [www.autoplusonline.nl](http://www.autoplusonline.nl).

**Conclusie**

De nieuwe Octavia Combi in Greenline Businessline-uitvoering is met name voor de zakelijke leaserijder een absolute aanrader, vanwege de 20% bijtelling en natuurlijk vanwege z'n uiterst rijk uitgeruste standaardpakket. Lees in de advertentie van Van Heukelem op pagina 6 waarmee deze prachtige wagen is uitgerust. En dat alles voor een zeer aantrekkelijke prijs: € 26.550! Daarvoor heb je een auto die de concurrentie niet alleen prijstechnisch, maar ook op kwaliteitsniveau, absoluut aankan! *Wij zeggen: doen!*

Voor een proefrit naar:  
**Autobedrijf Van Heukelem BV**  
Helsingborgweg 2, 9723 HN Groningen  
T 050-3124846

