

De nieuwe Octavia: nu gewoon VW-kwaliteit!

Laat Škoda niet horen dat de nieuwe Octavia een facelift is van het vorige model, want dat schiet bij hen gegarandeerd in het verkeerde keelgat. Volkomen begrijpelijk vinden wij, want hoewel nog steeds onmiskenbaar een Octavia, is ieder detail van dit nieuwe model compleet vernieuwd. Auto-plus reed met de krachtigste Octavia van dit moment, de 140 pk sterke 2.0 liter diesel, want aan het eind van dit jaar komt de 2.0 FSI benzine-versie met 150 pk. Wij leggen de lat op VW-hoogte en komen dan tot verrassende conclusies.

Test/tekst/foto's: Evert Flapper

Ex- en interieur

Over het uiterlijk kunnen we kort zijn: het heeft de typische no-nonsense uitstraling die het merk eigen is, om niet te zeggen bij het saaie af. De meest ingrijpende wijziging aan de buitenkant vinden we aan de voorkant: die ziet er nu zeer krachtig en zelfs gedistingeerd uit. Gewoon klasse! Een ander saillant detail zit 'm in de achterlichtunits: het rode, maar ook het witte gedeelte vormt zo'n mooie C, de C van Tsjechië (Czechie) en daar zijn de Tsjechen heel trots op, dat kunnen wij u verzekeren! Nog een leuk detail: de nieuwe Octavia maakt gebruik van hetzelfde onderstel als de Golf V, de Touran en de A3. Maar ga deze nieuwigheid nou niet vergelijken met een Golf, want dan doe je hem vreselijk tekort. Wij willen hem eerder vergelijken met een Passat en dat is goed te rechtvaardigen als we kijken naar de enorme hoeveelheid ruimte die deze Octavia te bieden heeft. Met name de kofferruimte is zeer



model. Dit is gewoon Volkswagen-kwaliteit, die doen dat echt niet beter! En dus krijg je bij de nieuwe Octavia echt heel veel waar voor je geld. Standaard is de door ons geteste Octavia (in Ambiente-

buiging, dat is dik in orde. Hij slikt moeiteloos hobbels en kuilen in het wegdek en is fluisterstil en uiterst strak op ZOAB. In bochten blijft hij prachtig neutraal sturen en helt de carrosserie nauwelijks over. De elektromechanische stuurbekrachtiging is snelheidsafhankelijk, waardoor je een prima gevoel houdt met alle vormen van ondergrond. En dan z'n prestaties. De 140 pk sterke 2.0 liter dieselmotor is vooral in de tweede versnelling een voorbeeld van trekkracht. In dat verzet voelt het enorme koppel van 320 Nm machtig aan. Reeds bij lage toeren pakt hij goed op, waarbij het koppel goed verdeeld wordt over de toerentallen. Hij maakt met andere woorden in alle toeren bereiken een krachtige indruk. O ja, voordat we het vergeten, de nieuwe Octavia beschikt over een handgeschakelde zesversnellingsbak, die volledig gesynchroniseerd is. Het gaf ons aanleiding om tussenacceleratie-tijden te gaan noteren. Hier volgt een indrukwekkend cijferstaatje:

km/u	tijd in sec.
80-120 in III	5,5
80-120 in IV	6,7
80-120 in V	8,5
80-120 in VI	11,5
100-160 in IV	13,2
100-160 in V	14,2
100-160 in VI	19,7

De acceleratietijd van 0 naar 100 km/u deden wij op droog wegdek in 9,4 seconden, ietsje sneller dan wat de fabriek opgeeft. En dan z'n deceleratie van 100 km/u naar 0 in slechts 2,9 seconden. Niet slecht



voor een auto van dit formaat. Voor het bereiken van de topsnelheid waren we in Duitsland op de Autobahn en lieten we bij 4.500 t/min precies 220 km/u op de teller aantikken, waarbij de auto zeer

minpunten:
• stuur is aan de gladde kant

pluspunten:
• ruime kofferbak
• prima dieselmotor
• comfortabel weggedrag

stabiel bleef sporen en hij ons de indruk gaf alles onder controle te hebben. Petje af! Wij waren zeer onder de indruk.

Conclusie
Onze conclusie moet dan ook zijn dat je met de nieuwe Octavia heel veel value-for-money krijgt. De 2.0 liter turbodiesel is werkelijk een zeer aangename en zuinige krachtbron: ons gemiddeld testverbruik kwam namelijk uit op een zeer nette 1:16,9. Als straks in februari 2005 ook de combi verkrijgbaar is (want die ziet er nog beter uit en doet het in het zakelijke segment gewoon erg goed), bent u met de nieuwe Octavia beslist spekkoper!



indrukwekkend te noemen, daar kan zelfs een Mercedes S-klasse met z'n 500 liter niet aan tippen, want onze Octavia neemt moeiteloos 560 liter bagage mee! Achterpassagiers hebben trouwens in de nieuwe Octavia over hoofden heenruimte ook niet te klagen. Het is gewoon een heel ruime auto! Dus hoezo "de Golf van Škoda"? Wij weten wel beter! En ook als we instappen is het eerste wat ons opvalt de prachtige en betere afwerking van het interieur ten opzichte van het vorige

uitvoering) voorzien van heel veel luxe, zoals een boordcomputer, cruise control, half-automatische airconditioning, mistlampen vóór, lichtmetalen wielen, bandenspanningscontrole-systeem, ESP, zijair-



bags vóór, windowbags rondom, allerlei opbergmogelijkheden, waaronder opbergvakken in de portieren, waarin zelfs een literfles past.

Weggedrag en prestaties
Over het weggedrag zijn we uiterst tevreden en maken we een diepe



Specificaties:



ŠKODA OCTAVIA
2.0 TDi 103 kW
Ambiente

Motor

4-cil. dieselmotor, uitlaatgasturbo met variabele lamellengeometrie en intercooler, DOHC, dwarsgeplaatst, pompverstuiver-technologie.
cilinderinhoud: 1.968 cm³
slag x boring: 95,5 x 81,0 mm
compressieverhouding: 18,5 : 1
max. vermogen: 140 pk bij 4.000 t/min
max. koppel: 320 Nm/1.750 - 2.500 t/min

Transmissie

voorwielaandrijving
6-versnellingsbak,
volledig gesynchroniseerd

Maten en gewichten

l x b x h: 4572 x 1769 x 1462 mm
wiellasis: 2578 mm
inhoud bagageruimte: 560/1.350 L.
tankinhoud: 55 L.
draaicirkel: 10,2 meter
kentekengewicht: 1310 kg
maximaal aanhanggewicht (geremd): 1.400 kg

Prestaties

topsnelheid: 220 km/u (208 km/u*)
acceleratie: 0-100 km/u in 9,4 s (9,6 s*)

Brandstofverbruik en uitstoot

Gem. testverbruik: 1:16,9 (1:18*)
CO₂-uitstoot: 149 g/km

Banden en velgen

16" lichtmetalen velgen
met 205/55 R16 banden

Prijs

catalogusprijs: € 26.560,-

* = fabrieksopgave



Voor een proefrit:

Autobedrijf van Heukelem
Helsingborgweg 2
9723 HN Groningen
Tel. 050 - 3124846
E-mail: info@vanheukelem.nl
Openingstijden showroom:
ma-vr. 09.00 - 18.00 uur
(do. koopavond 21.00 uur)
za. 09.00 - 17.00 uur

