

De smart roadster 60 kW: Funfactor 10!

Get me to the B-Road! is de Engelse reclame-slogan voor de smart roadster en beter is het eigenlijk ook niet te verwoorden als je wilt beschrijven wat deze nieuwste telg uit het smart-geslacht bij ons teweegbracht! Want eenmaal achter het stuur van de roadster wil je zo snel mogelijk naar een lekker kronkelend landweggetje, waar het beest kan worden uitgelaten. Daar voelt hij zich thuis, daar wil je met hem zijn!
Auto-plus maakte een week lang Groningen e.o. een stukje mooier en werd op slag smoorverliefd!

Tekst: Evert Flapper
Foto's: Anne Hoekstra

Exterieur

De kleur van onze smart roadster is spice red met een Tridion-veiligheidskooi in silver. De roadster heeft een kekke, eigenwijze uitstraling. Wat het meest opvalt zijn de boven elkaar geplaatste koplampen die hem zelfs doen denken aan de T440R van TVR. Zijn voorkant straalt een enorm brede grijns uit, iets waarmee z'n inzittenden ook zijn uitgerust, zodra ze uitstappen. De achterkant oogt weer typisch smart en dat is ook het enige wat er op het kofferdeksel staat! We hebben heel wat vragen moeten beantwoorden van mensen die niet wisten met welk type smart ze van doen hadden. Met een roadster, de nieuwste loot aan de steeds groter wordende smartboom! Binnenkort verschijnt de forfour, een vier-deursversie van het allereerste stads-wondertje, de smart city-coupé.

Interieur

Als je voor het eerst instapt merk je pas hoe laag de smart roadster op de weg ligt, dat is echt vangrail-hoogte. Uitstappen vergt, zo blijkt later, nog meer lenigheid. Eenmaal achter het stuur gezeten valt op dat de bestuurdersstoel naar voren en naar achteren kan worden geschoven, het stuur niet axiaal of in hoogte verstelbaar is. Toch zit de roadster als gegoten en dat is een prestatie van formaat. Net als in een Saab zit de contactsleutel achter de schakelpook. Een plek overigens, die voor verrassingen kan zorgen omdat je de motor ongewild kunt laten afslaan als je de bak handmatig schakelt. De stoelen zitten lekker en ook het stuur, dat in onze roadster gelukkig niet bekrachtigd is, ligt lekker stevig in de hand. Het instrumentenpaneel bestaat uit een snelheidsmeter, die tot 200 km/u gaat en een toerenteller die bij 7000 toeren in het rood springt. Bovenop het dashboard staan nog twee klokjes gemonteerd, de een voor de turbodruk en de ander om de motortemperatuur aan te



geven. Het 3-cilindermotortje, dat net voor de aangedreven achterwielen is geplaatst heeft een inhoud van bijna 700 cc, een eigen gewicht van slechts 790 kg en een vermogen van 82 pk. We zitten goed beschermd in de Tridion-veiligheidskooi met geïntegreerde rolbeugel. Bovendien is er een airbag voor zowel de bestuurder als de bijrijder en bij het wegrijden horen we vanaf 15 km/u de Drive-lock



aanklikken, de automatische centrale vergrendeling van de portieren.

Rij-sensatie

En dan begint de pret. Niet gelijk bij het starten, maar wel bij het wegrijden! Er is sprake van een geweldige rij-sensatie, veroorzaakt door de extreem lage zitpositie (gewone personenauto's lijken ineens reuzen!) en door de gierende en sissende turbo, die bij het opschakelen, maar ook bij gas loslaten, een hinnikend geluid ten beste geeft. Alsof er een aantal paarden achter in het motorcompartiment liggen. Een geluid dat veroorzaakt wordt door de wastegate van de turbo! Het veroorzaakt in ieder geval keer op keer een big smile op ons gelaat! En die big smile blijft naarmate je meer vertrouwd raakt met het karretje en je er achter komt waartoe 'ie zoal in staat is. Dankzij het extreem lage zwaartepunt, de op de uiterste hoeken geplaatste wielen en het lage wagengewicht, de achterwielaandrijving en de achterin geplaatste motor, laat de roadster zich snoeihard door de bochten heensmijten. Afremmen is er niet meer bij, neen, gas erop en zo hard mogelijk door de bocht: de smart roadster lijkt niets liever te willen. Het doet me denken aan mijn eerste testrit in de Opel Speedster, waar deze smart heel dicht bij in de buurt komt en ook dat is een prestatie die er wezen mag! Een allernieuwste lekkere stuurmans-auto, echt een auto voor mensen die in het weekend even lekker de auto willen uitlaten. Als bestuurder blijf je genieten, maar dat geldt niet altijd voor mijn bijrijders: menig bijrijder werd het groen en geel voor ogen en slaakte, vooral bij het snoeihard ingaan van de bochten, niet mis te verstande kermiskreten. Op de snelweg is zijn tussenacceleratie indrukwekkend te noemen. De kickdown zorgt voor een fikse versnelling en de motor maakt daarbij een lekker stoer geluid en dat is voor een 3-cilinder motortje helemaal niet slecht. Enigszins teleurstellend

echter is de sprint van 0 naar 100 in 10,9 seconden. Dat komt met name omdat het iets te lang duurt vooraleer de aandrijfkrachten vrijkomen na het intrappen van het gaspedaal. De turbo heeft in zulke gevallen net iets te veel tijd nodig om druk op te bouwen. En het komt ook omdat hij vlak voor de 100 km/u is bereikt nog even wil doorschakelen naar de vierde versnelling! Dat is jammer! Wie iets sneller van z'n plek wil, schakelt het ESP uit, want dat scheelt een dikke seconde! (Het elektronisch stabiliteitsprogramma beschikt nl. over een wegrijdsistent).



Wij klokten overigens een topsnelheid van ruim 190 km/u. Maar wat we net zo belangrijk vinden is de deceleratie: ook daar weet de smart roadster wel raad mee. Beschikkend over standaard ABS staat het beestje echt binnen no-time mooi strak en stabiel stil. Maar wees niet al te overmoedig. Ook bij een roadster kan het misgaan. Bij een nat wegdek kost het in een flauwe bocht weinig moeite om de achterkant te laten uitbreken. Dankzij de nodige stuurmanskunst en een bliksemsnelle stuurcorrectie kon het beestje van een pirouette worden afgehouden en mogelijk erger worden voorkomen.

Conclusie

Heerlijke auto met een hoge pretfactor. Trekt werkelijk ieders aandacht. Vooral hier in het noorden van het land een onbekende verschijning. Geschikt als tweede of derde auto, niet goedkoop, maar je krijgt er wel een heleboel voor terug: heel veel aandacht en

opgestoken duimen. Kortom, smart heeft er een absolute topper bij met deze roadster. Wij zijn als een blok voor hem gevallen en konden maar moeilijk afscheid van hem nemen. Het vooroordeel over smart smelt als sneeuw voor de zon zodra je de roadster hebt leren kennen! Probeer en proef hem gauw!

Pluspunten:

- Sensationele rijeigenschappen, met name in bochten
- Funfactor: 10
- Sensationele dakconstructie
- Uniek design
- Hebbeding van de eerste orde
- Enorme aantrekkingskracht

Minpunten:

- Veel windgeruis bij open rijden boven de 100 km/u
- Contactsleutel zou iets meer verzonken mogen worden
- Pittige prijs



Specificaties:

smart roadster 60 kW

Motor

Driecilinder SUPREX-turbomotor (achterin) Inhoud: 698 cc
Compressieverhouding: 9,0 : 1
Max. vermogen: 60 kW/82 pk bij 5250 t/min Max. koppel: 110 Nm bij 3000 t/min

Transmissie

Achterwielaandrijving
sequentiële 6-traps automaat
SOFTOUCH automatische schakel-programma met kick-downfunctie¹⁾

Prestaties

Topsnelheid: 190 km/u
Acceleratie: 0-100 km/u in 10,9 s.

Maten en gewicht

l x b x h 3.427 x 1.615 x 1.192 mm
Wielbasis: 2.360 mm
Inhoud bagageruimte: 59 voor, 86 achter
Tankinhoud/daarvan reserve: 35/5 liter
Draaicirkel: 10,7 m

Brandstofverbruik en uitstoot

Gem. verbruik: 5,5 liter/100 km
CO₂-emissie: 122 g/km

Wielen en banden

Wielen: 15 inch spinline velgen
Bandenmaat: 185/55 R15

Prijs

€ 24.400,- (60 kW)
€ 19.650,- (45 kW)

¹⁾ schakelmodus selecteerbaar
automaat/handbediend



Voor meer informatie:

smart center Heerenveen
Venus 1
8448 CE Heerenveen
tel.: 0513 - 61 29 29

smart



'smart roadster als ultieme blikvanger bij MediaMarkt'