

Gespierd opdondertje!

BRABUS

Bij de opening van het smart center in Groningen op zaterdag 24 april jl. kregen we van de PR-manager van DaimlerChrysler Nederland de vraag of we de smart roadster Brabus wilden testen. Heel graag zelfs, want het toeval wilde dat we in deze periode ook z'n grote broer, de Mercedes-Benz SLK 200 Kompressor gingen testen, dus voelden we zowel de Brabus als de SLK aan de tand. En dat was dubbel genieten geblazen, niet alleen vanwege het schitterende mooie cabrio-weer!

Test/tekst/foto's: Evert F. Flapper

In december 2003 hadden we de 'gewone' smart roadster al eens mogen testen en die kreeg van ons lovende kritieken. Wat heeft deze Brabus-uitvoering allemaal meer te bieden?

Ex- en interieur

Als we alleen op z'n uiterlijk afgaan moeten we al constateren dat de Brabus-uitvoering heel wat meer te bieden heeft dan het standaardmodel. Wat meteen in het oog



springt is het gespierde uiterlijk, het lijkt wel alsof de smart roadster een jaartje naar de sportschool is geweest en nu laat zien waarin dat heeft geresulteerd: aan de buitenkant dikke spoilers vóór en achter, dorpelverbreeders, prachtige lichtmetalen 17 inch velgen (echte eye-catchers!) met dikke sloffen voor (205/40) en achter (225/35), een dikke dubbele centraal geplaatste

Motorische oppepper

Maar alleen met een stoer uiterlijk ben je er natuurlijk niet. Ook inhoudelijk, lees: motorisch, moet je het stoere imago kunnen waarmaken. En ook daarin is Brabus, vinden wij, wonderwel geslaagd. Motorisch hebben ze het nodige opgekieteld volgens een beproefde opfokmethode: door de turbodruk naar 1,4 bar op te voeren, de turbo-

komen, wat een winst betekent van meer dan twintig procent. Hetzelfde gebeurde met het maximum koppel, dat nu op 130 Nm zit. Hoe voelt dat allemaal aan in de praktijk? Daarvoor moeten we toch echt even achter het stuur kruipen!

Rijgedrag

Het is prachtig zonnig weer en dus bergen we de twee dakbogen op in het vooronder en starten de motor. Een lekkere stoere brul klinkt ons tegemoet en van de achterblijvers hoor ik later dat ze de uitlaatpijpen bij het gasgeven hebben zien bewegen. Op naar de B-road! Want daar moet je zijn om het ware roadster-gevoel te kunnen krijgen. En dat geldt ook voor deze Brabus-versie! We merken meteen dat deze smart wat gretiger aan het gas hangt en wat rapper vooruit wil dan de gewone roadster. Dankzij het brede schoeisel en het nog harder afgeveerde onderstel, kun je 'm ook nog wat extremer door de bochten heenjagen. Werkelijk fantastisch, wat een ongekende snelheidsbeleving dit karretje teweeg weet te brengen. Het enige waar we nog niet over kunnen juichen is de versnellingsbak: die is nog steeds te traag en dat doet zich met name gelden als we de bak volautomatisch z'n werk laten doen. Druk je dan bij 120 km/u in de zesde versnelling het gaspedaal vol in, dan moet 'ie eerst even nadenken wat 'ie nou

moet gaan doen. Ik wil gewoon dat 'ie zo snel mogelijk terugschakelt naar z'n vier en dan de kickdown er in gooit. Dat gebeurt dus niet. Is jammer. Iets beter wordt het als je de schakelknoppen aan het stuur gebruikt. Dan heb je iets meer het



idee dat 'ie doet wat jij wilt. Verder niets dan lof! De topsnelheid klokten wij op 200 echte kilometers per uur en hij blijft daarbij mooi neutraal sturen. Ook een abrupte vertraging van 100 naar 0 doet deze Brabus uiterst krachtig en beschaafd. Niets dan lof! De 0 naar 100 klokten wij (mét passagier!) op 9,8 seconden. Dat moet, als je er alleen in zit, nog wel wat sneller kunnen, omdat je dan slechts een specifiek gewicht van 8,2 kg per pk hebt!

minpunten:

- traag schakelende sequentiële zesbak

pluspunten:

- funfactor tien met een griffel
- geweldig zitcomfort
- eyecatcher van de eerste orde
- exclusiviteit

Conclusie

Wij waren wederom sterk onder de indruk van het plezier dat deze roadster bij ons wist op te roepen en de € 33.780,- die voor de roadster moet worden neergeteld is z'n geld dan ook meer dan waard. Zeker als je in ogeschouw neemt dat z'n grote broer, de Mercedes-Benz SLK 200 Kompressor waarover we in onze vorige uitgave uitgebreid verslag deden, niet zo



verchromde sportuitlaat met hitteschild (klinkt net zo goed als 'ie er uitziet), en een met zes klinknagels uitgevoerde Brabus-tankdop. De snelle smart is slechts verkrijgbaar in twee kleuren: speedsilver en jack black, waarmee ons test-exemplaar is uitgevoerd. Ook in het interieur zijn door Brabus de nodige veranderingen aangebracht: integrale veiligheidssportstoelen met stoelverwarming, een driespaaks lederen sportstuur met stuurschakeling, een versnellingspook met zilverkleurige accentring, een handremgreep in mat aluminium uitgevoerd met zwartleren manchet en Brabus logo, aluminium pedalen met zwarte antislipnoppen, hoogwaardige en robuuste velours voetmatten met Brabus logo, een Brabus dashboard en wijzerplaten. Kortom, overal zie je het stempel van de mannen uit Bottrop terug: elk afzonderlijk onderdeel weer spiegelt de hoge eisen die Brabus aan een sportieve auto stelt.

lader te modifieren en door het toepassen van een efficiëntere tussenkoeler. Daarnaast is het luchtfilterhuis vergroot zodat er grotere happen lucht kunnen worden ingenomen. Daardoor is het vermogen van 82 op 101 pk uitge-



Specificaties:

smart
roadster Brabus 74kW

Motor

3-cilinder suprex-turbomotor
inhoud: 698 cm³ (met intercooling)
slag x boring: 67 x 66,5 mm
compressieverhouding: 9,0 : 1
max. vermogen: 101 pk bij 5.250 t/min
max. koppel: 130 Nm tussen 2.500 en 4.500 t/min
turbodrukregeling: elektronische besturingssysteemregeling
max. turbodruk in bar: 1,4

Transmissie

achterwielaandrijving
automatische 6-versnellingsbak

Maten en gewichten

l x b x h: 3427 x 1615 x 1190 mm
wielbasis: 2360 mm
inhoud bagageruimte (liters):
59 voor, 86 achter, 145 totaal
tankinhoud: 35 l.
draaicirkel: 10,7 meter
RDW gewicht: 832 kg

Prestaties

topsnelheid: 190 km/u (fabr.)
200 km/u (Auto-plus)
acceleratie: 0-100 km/u in 8,9 s.

Brandstofverbruik in l/100 km

stad: 6,6
buitenweg: 4,6
gemiddeld: 5,3
CO₂-emissie in g/km: 126

Velgen/banden

voor: 205/40 R17 achter: 225/35 R17

Prijs

catalogusprijs: € 33.780,-

snoeihard door de bochten kan worden gesleurd als dit stoere kartachtige opdondertje! Met de smart roadster Brabus kun je echt enorm gummen en krijg je het idee in een rijmachine 'pur sang' te zitten! Wij hebben in deze smart dan ook wederom enorm genoten.



Voor meer informatie:

smart center Groningen
Bornholmstraat 42
tel. 050 - 3176464



smart