



Laten we eens gek doen, moeten ze bij Suzuki gedacht hebben. Ze betreden met een middelgrote sportsedan de Europese markt in een voor hen onbekend segment. Ze noemen hem Kizashi, wat in Japans is voor 'een teken dat er grote dingen staan te gebeuren'. Hij is in één uitvoering leverbaar, maar laat standaard niets te wensen over. Wel is er keuze uit twee verschillende aandrijflijnen: een 2.4 Sport met een handgeschakelde zesversnellingsbak en voorwielaandrijving, of een 2.4 Sport i-AWD Automaat, die is uitgerust met een hoogwaardige 6-traps CVT-automaat. Die laatste uitvoering hebben we voor u getest.



**Exterieur**

De Suzuki Kizashi is in het echt groter dan je op de foto's zou verwachten. Hij oogt bovendien uiterst sportief. Verantwoordelijk daarvoor zijn o.m. de golvende aërodynamische lijnen, het verlaagde sportonderstel (10 mm

# Soevereine Keizer!



Zo geven privacy glass en chroom-accenten op de flanken en rond de mistlampen het design stijl en luxe mee. Bovendien is 'ie uitgerust met een groot aantal comfort- en veiligheidsverhogende elementen.

kelijk te bereiken en simpel te bedienen. Ergonomisch helemaal top! Met een elektrisch verstelbare bestuurdersstoel en rijdersstoel (inclusief een memory-functie voor de bestuurdersstoel) vindt iedereen de juiste zitting. Je waant je in een auto uit een veel duurere klasse met alle mogelijke luxe aan boord. Ook achterin is het comfortabel toeven.

- + - standaard zeer rijk uitgerust
- soeverein rij-comfort
- biedt veel waar voor z'n geld
- - de CVT

**CVT**

We gaan 'm maar eens de sporen geven. Gezeten achter het multifunctionele in leer uitgevoerde 3-spaaks stuurwiel met paddleshifters (alleen op de CVT) drukken we de startknop in en vloeren het gaspedaal. Over het schakelgedrag van de CVT is één welgemeende opmerking op z'n plaats. Als je snel wilt accelereren gebruik dan de paddleshifters aan het stuur, want vol acceleren in de volledig automatische stand gaat je niet lukken. De CVT schakelt bij vol accelereren namelijk niet door naar een hogere versnelling,

**Interieur**

Ook in het standaard zeer compleet uitgerust interieur staan comfort, ruimte en kwaliteit centraal. Het gebruik van hoogwaardig leer verhoogt het comfort en geeft de binnenruimte een luxe uitstraling. Uitgevoerd in stijlvol zwart straalt het interieur een ongekende rust uit. Verder valt het overzichtelijk ingedeelde dashboard op en alle bedieningselementen zijn gemak-



verlaagd) en de skirts aan de voorzijde en op de flanken. Het uitgesproken front van de Kizashi straalt kracht uit en aan de achterzijde versterken de verchroomde, driehoekige uiteinden van twee uitlaten de sportieve looks. Lichtmetalen 235/45R18-sportvelgen doen de rest. Naast dit sportieve gezicht is de Kizashi ook een comfortabele, veilige gezinsauto én een representatieve zakensedan!

hij blijft maar doorgieren in het hoogste toerental, totdat je van het gas afgaat en hij 'm in een hogere versnelling zet. Doe je gewoon normaal, dan is er niets aan de hand en schakelt 'ie geruisloos en onmerkbaar door naar de hoogste versnelling. Doe een snelle inhaalactie dus met de paddles aan het stuur! Door z'n AWD ligt 'ie trouwens rotsvast op de weg en doet 'ie het bochtenwerk uitstekend.

Hij laat een soevereine indruk op ons achter. Het enige minpuntje blijft z'n continue variabele versnellingsbak, waarmee onze demo was uitgerust.

*Neem dus gewoon de handgeschakelde versie, dan kun je er ook nog eens je caravan of boot-trailer achter zetten.* Bekijk de video op: [www.autoplusonline.nl](http://www.autoplusonline.nl)



Het veiligheidsverhogende intelligent All Wheel Drive (i-AWD) waarborgt optimale grip bij gladheid en de best denkbare veiligheid door maximale tractie. Als op rails, helemaal super!

**Conclusie**

Een verrassend goede Suzuki. Sportief met volop ruimte en standaard met het complete pakket aan alle mogelijk denkbare opties. Zelfs de meest verwende

**Testbaan**

Met dit i-AWD aan boord snapt u wellicht dat de nieuwe Keizer op de testbaan alle onderdelen met een dikke 8 heeft kunnen afronden.



Hij laat nergens een steekje vallen en dat is een groot compliment! We zijn zeer te spreken over z'n voorbeeldige rijcapaciteiten, z'n op maat gesneden comfort en superieure veiligheid.



**Specificaties:**

**Suzuki Kizashi 2.4i-AWD Automaat**

**Benzinemotor**  
Viercilinder benzinemotor  
cilinderinhoud: 2.393 cm<sup>3</sup>  
max. vermogen.: 131 kW/178 pk bij 6.500 tpm  
max. koppel: 230 Nm bij 4.000 tpm  
boring x slag: 92,0 x 90,0 mm  
compressieverhouding: 10,0:1  
brandstofsysteem: multipoint-injectie

**Transmissie**  
Automaat, CVT

**Besturing**  
Tandheugelbesturing

**Wielophanging**  
Vóór: McPherson-veerpoten met veer  
Achter: Onafhankelijk, multi-link

**Remmen**  
Vóór: geventileerde schijven  
Achter: schijven

**Maten en gewichten**  
l x b x h: 4650 x 1820 x 1470 mm  
wielbasis: 2700 mm  
tankinhoud: 63 liter  
inhoud bagageruimte: 461 liter  
spoorbreedte v/a: 1565/1575 mm  
kentekengewicht: 1505 kg  
draaicirkel: 11 meter

**Prestaties**  
topsnelheid: 205 km/u\*  
acceleratie: 0-100 km/u in 8,8 sec\*

**Brandstofverbruik en uitstoot**  
Gem. verbruik: 1 op 12\*  
CO2-emissie: 191 g/km

**Wielen en banden**  
18" lichtmetalen velgen met 235/45R18 banden

**Prijs**  
Prijs: € 37.737,-

\* = fabrieksopgave

**DIBO Test!**  
Getest bij DIBO te Emmen op de volgende onderdelen:

- Uitwijkproef
- Slalomproef
- Remtest



**BEKIJK DE MOVIE!**

Ga naar [www.autoplusonline.nl](http://www.autoplusonline.nl)

automobilist gaat ervan likkebaarden. Hij rijdt bijzonder goed, levert veel waar voor z'n geld, maar als we u één advies mogen geven, neem vooral de Kizashi met de handgeschakelde 6-versnellingsbak. Scheelt u ook nog eens € 4.000,-!

Voor een proefrit gaat u naar uw dichtstbijzijnde Suzuki-dealer

