

Knipoog naar Rally-kanon!

Bij Suzuki herleven sportieve tijden. Zeker met de in oktober vorig jaar geïntroduceerde Ignis Sport, waarvoor de Ignis Super 1600 model stond, de auto die deelneemt aan het Junior World Rally Championship (JWRC). Ons testexemplaar heeft met zijn rallystriping en grote mistlampen heel veel weg van Suzuki's 212 pk sterke wapen in de internationale rallysport. Hij oogt dus lekker sportief, maar is 'ie dat ook? Wij voelden het karretje een week lang stevig aan de tand en kwamen tot een verrassend antwoord!

Test/tekst/foto's: Evert Flapper

Uiterlijk en innerlijk

Een levendige 1.5-litermotor met een maximum topvermogen van 80 kW (109 pk), een rallyachtig uiterlijk (onze testauto heeft de als optie verkrijgbare rallystriping, leverbaar voor € 236,75 incl. BTW, excl. montage) en een sportief interieur zorgen ervoor dat onze verwachtingen ten aanzien van zijn rijgedrag hooggespannen zijn. De witte lichtmetalen velgen en de uitgebouwde wielkasten benadrukken zijn stoere uiterlijk. Ook de robuuste skirts onderaan de portieren en de forse taartschep op het dak versterken het sportieve voorkomen.

De Ignis Sport oogt breed en wekt daarmee een daadkrachtige indruk. Bovendien heeft ons testexemplaar een paar stoere mistlampen in de voorbumper hangen (als optie leverbaar). In het interieur trekken de uit de autosport afkomstige Recaro-stoelen onmiddellijk de aandacht. In de openingen van de hoofdsteunen zit geel gekleurd gaas als fraai optisch detail. Door het stuur heen zijn tellers met witte wijzerplaten te zien en op het dashboard zijn stroken in carbon-fiber-patroon uitgevoerd. Allemaal zaken die deze jongen tot een begerenswaardig hebbeding maken.



erin. Van een auto die sportiviteit wil uitstralen, verwacht je ook een lekker lage zit te kunnen aannemen. Maar niet in deze Suzuki! Dat valt in eerste instantie even tegen, want zo krijgen we eerder het gevoel in een busje te zitten dan in een sportwagen. Maar eerlijk is eerlijk: na een week in de Ignis zijn we er toch helemaal aan gewend geraakt. Als we de motor starten zijn we aangenaam verrast, want het uitlaatgeluid klinkt uiterst opwindend en sportief! We gaan even planken en merken dat 'ie

van het comfort. Want na een ritje van enkele honderden kilometers stapten wij toch enigszins ver-



moed uit. Iets anders wat ons opviel in negatieve zin: op momenten dat we eens lekker hard door een bocht willen jakkeren, zegt onze jarenlange ervaring om niet voluit te gaan, aangezien we anders wel eens brokken zouden kunnen maken. De Ignis Sport gaf ons met andere woorden niet meteen het volste vertrouwen. Toen we met dit verhaal bij Suzuki-dealer Fleming aanklopten, kregen we het advies contact te zoeken met Henk Tappel, Suzuki-dealer te

Assen, omdat hij met Suzuki's geraced heeft en als geen ander weet waartoe deze auto in staat is. En dat hebben we geweten! Lees ons verslag over deze unieke ervaring op pagina 5.

Ná Tappel

Na die middag met Henk Tappel veranderde onze houding ten opzichte van de Ignis Sport volkomen, omdat we nu hadden meegeemaakt hoe ver je met dit karretje kunt gaan. Op dus naar de B-weggetjes rond Bedum, waar we nu met het volste vertrouwen de ene



bocht na de andere vol in durfden te gaan. De Ignis Sport voelt zich hier echt in z'n element en geeft totaal geen krimp. Je kunt er heerlijk mee gooien en smijten en de grenzen, die we vóór Tappel veel

zeer gretig aan het gas hangt: door het relatief lage voertuiggewicht en het vermogen van 109 pk accelereren we binnen de 9 seconden van nul naar de honderd. De variabele kleptiming, een gemodificeerde nokkenas, een hoge compressieverhouding en het speciaal voor de Sport toegepaste inlaatspruitstuk zorgen ervoor dat de motor zijn koppel over een breed toeren-bereik levert. Niet slecht! Met de close ratio versnellingsbak gaat schakelen soepel en snel en voel je je al heel snel 'de champ', te meer daar je veel dikke leasebolides regelmatig het nakijken geeft. Ondanks het feit dat z'n onderstel is aangepast aan het hoge prestatieniveau (het is 20 millimeter verlaagd), z'n schokdempers krachtiger zijn en er sterkere veren zijn gebruikt, vinden wij z'n wegligging een tikkelkje aan de nerveuze kant, wat ten koste gaat



Specificaties:

SUZUKI Suzuki Ignis 1.5 Sport

Motor

4-cilinder in lijn
inhoud: 1490 cm³ met 4 kleppen
per cilinder
slag x boring: 78,1 x 78,0 mm
compressieverhouding: 11,0 : 1
max. vermogen: 109 pk bij
6.400 t/min
max. koppel: 140 Nm bij
4.100 t/min

Transmissie

voorwiel aandrijving

Maten en gewichten

l x b x h: 3620 x 1650 x 1520 mm
wielbasis: 2360 mm
inhoud bagageruimte (liters):
181 - 419
tankinhoud: 41 liter
draaicirkel: 10,6 meter
RDW gewicht: 910 kg

Prestaties

topsnelheid: 185 km/u (fabr.)
195 km/u (Auto-plus)
acceleratie: 0-100 km/u in
8,9 seconden

Brandstofverbruik

in l/100 km:
stad: 9,0
buitenweg: 5,8
gemiddeld: 6,9

CO₂-emissie in g/km: 164

Velgen/banden:

185/55R15

Prijs

catalogusprijs: € 14.999,-

eerder bereikt dachten te hebben, liggen nu verder weg dan ooit. Suzuki heeft met deze Ignis 1.5 Sport onze hartslag in ieder geval sneller doen laten kloppen. Op de vraag of hier sprake is van een sportieve auto klinkt nu een volmondig ja! De Ignis Sport is voorwaar een onvervalst rij-ijs en dat voor een hoogst aantrekkelijke prijs van € 14.999,-. Chapeau en hulde, want wij hebben intens genoten.

Minpunten:

- Te hoge zit
- Te klein dashboardkastje

Pluspunten:

- Gunstige prijs-prestatieverhouding
- Onvervalst rij-ijs
- Onweerstaanbaar hebbeding

Voor meer informatie:

Automobilbedrijf Fleming B.V.
Osloweg 141
9723 BK Groningen
Tel.: 050 - 542 62 00



Vóór Tappel

Als we achter het stuur kruipen valt ons onmiddellijk op dat de Recaro-stoelen niet in hoogte verstelbaar zijn. We zitten voor ons gevoel een beetje óp de auto in plaats van

