

Alleskunner in maatkostuum!

Suzuki heeft, als het gaat om vierwielgedreven auto's, een reputatie hoog te houden. De nieuwe Suzuki Grand Vitara is de derde generatie van deze modelserie en is geheel nieuw ontworpen. Z'n elegante voorkomen, dat tegelijk robuustheid uitstraalt, verradt al een beetje z'n 4x4-SUV-karakter. AutoPlus ging op zoek naar z'n ware inborst!

Tekst/test en foto's: Evert Flapper

Ex- en interieur

De totaal nieuw ontworpen Grand Vitara ziet er zonder meer ruig uit: sportieve lijnen, een korte overhang voor, grote 17 inch wielen, dikke, gewelfde spatborden en een stoer reservewiel op de achterklep completeren z'n krachtige uitstraling en zijn stuk voor stuk manifestaties van Suzuki's avontuurlijke off-road-capaciteiten. Ja, hier durf je wel het terrein mee in en dat gaan wij straks ook zeker doen. Een lekkere zit achter het stuur is snel gevonden, dankzij de vele verstelmogelijkheden van de bestuurdersstoel.

Het interieur ziet er trouwens zeer Europees uit, met een kwalitatief hoogwaardig afwerking. De gladde oppervlakken en afgeronde hoeken ogen niet alleen fraai, maar dragen ook bij aan de veiligheid: ze reduceren het risico op verwondingen, bijvoorbeeld tijdens zware terreinritten. Wat ons verder in positieve



N, de zogenaamde lierstand, mocht je onverhoopt hopeloos vast komen te zitten in de blubber. Maar wij gaan niet vastzitten, wij gaan 'm het terrein ingooien!

Het terrein in!

En dat doen we in de omgeving van Wildervanksterdallen, waar we een afspraak hebben met Evert-Jan Woltjer, die een eierboerderij met 25.000 kippen bestiert en regelmatig met z'n eigen fourwheeldrive inclusief aanhanger het terrein ingaat voor z'n hobby: het houden van paarden. Met Evert-Jan duiken we een pas gemaaid maïsveld in om de Grand Vitara eens flink op de proef te stellen. Het maïsveld bestaat uit behoorlijk rulle veen-



anders hadden we z'n trekkers-kwaliteiten ook nog kunnen uitproberen. Voor mensen die veel met een aanhanger of een paardentrailer rijden, zoals Evert-Jan, is het wellicht verstandig om nog even te wachten tot Suzuki de Grand Vitara ook met een dieselmotor uitrust. Die is vanaf maart 2006 leverbaar.

zin opvalt is het enorme ruime interieur, wat te danken is aan de grote wielbasis die gecreëerd wordt door de voorwielen zo ver mogelijk naar de uiterste hoeken van de auto te plaatsen.

4-mode

De Grand Vitara vijfdeurs Exclusive waar wij mee reden is standaard voorzien van de 4-mode 4x4-aandrijving. Dit systeem geeft een groot scala aan tractiemogelijkheden, allemaal bedoeld om echte off-roadprestaties te leveren, maar ook zorgdraagt voor geciviliseerd gedrag op het asfalt, waarbij we de aantekening maken de motor vrij

rumoerig te vinden. Toch is de nieuwe Grand Vitara een uiterst comfortabele en elegante on-road reisauto. Stand 4H is op het verhard en onder de meeste omstandigheden trouwens de beste keus. In 4H Lock wordt het middendifferentieel geblokkeerd en dat zorgt ervoor dat de voor- en de achterwielen even snel draaien. Stand 4L Lock is bedoeld voor in het terrein en dan wordt de lage gearing ingeschakeld, waardoor je veel tractie hebt bij lage toerentallen. De Grand Vitara is trouwens de enige SUV met lage gearing, waarmee hij z'n concurrenten de loef afsteekt. En dan is er nog standje



Pluspunten

- Stoere, terreinvaardige SUV
- Ruim interieur
- Enige SUV met lage gearing

Minpunten

- Rumoerige motor
- Stugge schakelbak

grond en onze Suzuki ploegt zich met grote voortvarendheid door de akker. Het kost hem geen enkele moeite. Evert-Jan zit met een brede grijns achter het stuur en geniet! Standje 4H Lock zeker? Jammer dat onze Grand Vitara niet is voorzien van een trekhaak,

Nog stoerder?

Wilt u de Grand Vitara nog stoerder maken dan 'ie al is? Er is een breed pakket aan RVS styling accessoires beschikbaar. Deze accessoires zijn uitgevoerd in topkwaliteit hoogglans gepolijst roestvaststaal. Verkrijgbaar via uw Suzuki-dealer zijn onder andere een sidebar set, een treeplank set, een RVS front-grill, een spoiler protectiebuis en twee EU-pushbars. Deze EU-pushbars (een hoge en een lage uitvoering) voldoen aan de nieuwe, strenge eisen die sinds kort van kracht zijn op het gebied van voetgangersveiligheid. Met deze unieke RVS accessoires geeft u uw Grand Vitara gegarandeerd een individueel en stoer uiterlijk!



Specificaties:



Suzuki Grand Vitara 5-deurs 2.0 Exclusive

Motor

vier-in-lijn
cilinderinhoud: 1.995 cm³
Boring x slag: 84,0 x 90,0 mm
compressieverhouding: 10,5:1
max. vermogen: 103 kW (140 pk)
bij 6.000 t/min
max. koppel: 183 Nm/4.000 t/min

Transmissie

5-versnellingen gesynchroniseerd

Aandrijflijn

4-Mode (4H+4H Lock+4L Lock+N)

Maten en gewichten

l x b x h: 4.470 x 1.810 x 1.695 mm
wielbasis: 2.640 mm
spoorbreedte vóór/achter:
1.540/1.570 mm
inhoud bagageruimte: 398 liter
tankinhoud: 66 liter
draaicirkel: 11,0 meter
kentekengewicht: 1.480 kg
bodemspeling: 200 mm
inloophoek voor: 29°
vrijloophoek: 19°
inloophoek achter: 27°

Prestaties

topsnelheid: 175 km/u
acceleratie: 0-100 km/u in 12,5 sec.

Brandstofverbruik en uitstoot

Gem. verbruik: 9,1 (l/100 km)*
Gem. testverbruik: 11,0 (l/100 km)
CO₂-emissie: 220 g/km

Banden en velgen

17" lichtmetalen velgen
met 225/65R17-banden

Prijs

consumentenprijs: € 28.999,-

* = fabrieksopgave

DIBO Test!

Getest bij DIBO te Emmen op de volgende onderdelen:

- Uitwijkproef
- Slalomproef
- Remtest



Conclusie

Suzuki heeft met de nieuwe Grand Vitara uitstekend werk geleverd door in het SUV-segment een auto neer te zetten die naast een stoer uiterlijk, ook nog eens uitstekende terreincapaciteiten bezit en dat alles voor een uiterst scherpe prijs. Voor mensen die ruim en comfortabel willen cruisen, maar af en toe ook eens op het onverhard willen spelen, is deze nieuwe Grand Vitara een uitstekende keuze, want ze krijgen een alleskunner in maatkostuum!

Ga voor een proefrit naar:



Automobilbedrijf Fleming B.V.
Oslweg 141
9723 BK Groningen
T 050 54 26 200

