

In december maakten we al even kort kennis met de nieuwe Yaris en toen maakte hij op ons al heel veel indruk. Wij vonden hem beter, spannender, stiller en ruimer dan z'n voorganger. De Yaris is Toyota's best verkochte model en met de derde generatie mikt Toyota nu ook op een jonger publiek. Zoals beloofd zouden we voor een écht testverslag de belastingvrije variant, die is uitgerust met een 1.0-litermotor, stevig aan de tand gaan voelen. Zo gezegd, zo gedaan.



**Voor een jonger publiek**

Toyota mikt met de nieuwe Yaris bewust op een jonger publiek en dankzij z'n dynamischer vormgeving gaat dat, alleen al vanwege dat uiterlijk, sowieso lukken. Turquoise staat 'm trouwens erg goed! Ook qua interieurafwerking heeft Toyota een flinke stap voorwaarts gemaakt: het materiaalgebruik is aanzienlijk verbeterd en oogt zeer volwassen. Ergonomisch gezien steekt alles perfect in elkaar: een lekker dik sportief



# Nu ook voor een jonger publiek!

ligheidssystemen ervoor dat je de auto keurig in bedwang kunt houden. Niks mis mee, heel voorbeeldig. Scherp genomen bochten verwerkt 'ie keurig controleerbaar. Ga je echt wat ruiger te werk dan schuift 'ie met z'n voorbandjes naar de buitenzijde van de bocht, wat 'm absoluut niet kwalijk kan worden genomen, want doe je normaal dan blijft 'ie keurig in het spoor zitten. Kleine oneffenheden in het wegdek verwerkt het goed afgeveerde onderstel zeer volwassen en zorgt ervoor dat de nieuwe Yaris tot een alleszins vriendelijk en comfortabel gezelschap gerekend mag worden.



## Specificaties:

### Toyota Yaris 1.0 VWT-i Aspiration

**Benzinemotor**  
driecilinder lijnmotor, 12-kleppen, DOHC  
cilinderinhoud: 998 cm<sup>3</sup>  
boring x slag: 71,0 x 84,0 mm  
max. vermogen: 51 kW/69 pk bij 6.000 tpm  
max. koppel: 93 Nm/3.600 tpm  
compressieverhouding: 11,0:1

**Transmissie**  
handgeschakelde vijfversnellingsbak  
voorwielaandrijving

**Stuurinrichting**  
elektrische stuurbekrachtiging

**Ophefing**  
Vóór: onafhankelijk McPherson veersysteem met stabilisatorstang. Achter: schroefveren met torderend achteraslichaam

**Remmen**  
Vóór: geventileerde schijfremmen  
Achter: trommelremmen

**Maten en gewichten**  
l x b x h: 3885 x 1695 x 1510 mm  
wielbasis: 2510 mm  
spoorbreedte v/a: 1460/1445 mm  
bij bandbreedte 175  
tankinhoud benzine: 42 liter  
inhoud bagageruimte: 347 liter  
kentekengewicht: 955 kg  
max. aanhanggewicht geremd: 750 kg  
draaicirkel: 9,4 m.

**Prestaties**  
topsnelheid: 155 km/u\*  
acceleratie: 0-100 km/u in 15,3 sec.\*

**Brandstofverbruik en uitstoot**  
gem. verbruik: 4,8 l/100 km\*  
CO<sub>2</sub>-emissie: 110 g/km  
milieulabel: A

**Wielen en banden**  
15" lichtmetalen velgen  
met 175/65R15 banden

**Prijzen**  
Er is al een Yaris vanaf: € 10.990,-  
Prijs testauto: € 14.287,-

**Importeur**  
Louwman & Parqui, Raamsdonksveer  
\* = fabrieksofpagave

**DIBO Test!**  
Getest bij DIBO te Emmen op de volgende onderdelen:

- Uitwijkproef
- Slalomproef
- Remtest



## BEKIJK DE MOVIE!

Ga naar [www.autoplusonline.nl](http://www.autoplusonline.nl)

prettige prijs (belastingvrij) zullen daar zeker aan bijdragen.

Ga voor een proefrit naar:  
**Toyota Louwman Groningen**  
Moermansweg 3  
9723 HM Groningen  
T: 050-5495030

**Toyota Louwman Veendam**  
Lloydsweg 33  
9641 KJ Veendam  
T: 0598-623888



antraciet (= extra optie), die 't reeds indrukwekkende lijstje helemaal compleet maken!

- +** - sportieve uitstraling
- sterk totaalpakket
- prettig geprijsd
- belastingvrij
- - minder zuinig dan de fabriek ons wil doen geloven

**Devies: kalme rijstijl**

Met de 1.0-litermotor krijg je 69 pk tot je beschikking en daarbij maakt hij het karakteristieke drie-pittergeluid: een sportieve roffel tijdens het opschakelen. Onze versie heeft vijf versnellingen en een schakelindicator moet ervoor zorgen dat je uit elke liter brandstof het maximale weet te halen. Schakelen heeft de vorige bestuurder blijkbaar veelvuldig gedaan, want het gemiddelde brandstofverbruik stond op 9,4 l/100 km! Dat hebben we met heel veel moeite tijdens ons ritje naar de testbaan in Emmen weten terug te schroeven naar 6,0 l/100 km. De fabriek maakt melding van 4,8 l/100 km, maar dat is echt te hoog gegrepen. Ga eerder uit van 5,5 l/100 km. Is eigenlijk ook het enige minpuntje wat we deze belastingvrije variant willen maken, want verder is het allemaal dik in orde. Hij is uiterst stil, heeft redelijk goed zittende stoelen en met 'n draaicirkel van 9,4 meter kun je er in de stad prima mee uit de voeten. Maar wie écht zuinig wil zijn, zal een uiterst kalme rijstijl moeten aanhouden!

**Testbaan**

Op de testbaan komt met name z'n prettige wegligging bovendien. In zeer gunstige zin z'n agiiteit op de slalomproef. Dat gaat 'm dan ook uitstekend af. De lastwissels ondergaat 'ie met het grootste gemak. Op het slipvlak en bij de uitwijkmanoeuvres zorgen de aanwezige vei-



1. Het instrumentarium zit weer gewoon recht voor je neus
2. Prettig dik en multifunctioneel stuur
3. Gebruikte materialen hebben flinke stap voorwaarts gemaakt

stuurtje dat heerlijk in de hand ligt. Gelukkig zit de klokkenwinkel nu weer gewoon recht vóór de bestuurder en niet meer centraal geplaatst op de middenconsole. Door al die visuele veranderingen heb je nu het gevoel in een veel grotere auto te zitten. Knap gedaan! De binnenruimte is dan ook verrassend te noemen, zowel in de breedte als in de lengte is 'ie gegroeid ten opzichte van zijn voorganger en dankzij

een toegenomen wielbasis is er vooral achterin veel beenruimte gecreëerd! De versie die wij meehadden, de Aspiration, is bovendien erg compleet uitgerust: een Toyota Touch mediasysteem met 6.1" touch screen incl. parkeerhulpcamera, Bluetooth én Climate control incl. een gekoeld dashboardkastje. Bovendien was onze Yaris voorzien van mooie 15 inch lichtmetalen velgen van het type Podium

