

De ultieme test!



Zoals vermeld in ons testverslag van de Suzuki Ignis Sport op pagina 3 gaf de auto ons in situaties waarin we z'n grenzen wilden opzoeken een lichte aarzeling, doen of niet doen? Wij durfden het op die momenten niet aan, bang om de boel naar de gallemiezen te helpen. Uitkomst bracht de tip van Suzuki-dealer Fleming om eens contact op te nemen met Henk Tappel, Suzuki-dealer in Assen. Henk Tappel heeft veel met Suzuki's geraced en is ook bekend met deze Suzuki, dus als er iemand is die ons kan laten zien waartoe deze auto in staat is, dan is het Henk Tappel wel. Wij namen dus contact met hem op, maakten een afspraak, togen op een middag naar Assen en onderwierpen de Suzuki aan een ultieme test!

Tekst: Evert Flapper Foto's: Joost Knot

Henk Tappel is een bijzonder aardige man, wiens ogen beginnen te schitteren als we hem vertellen over onze ervaringen met de Suzuki Ignis Sport. Henk grijpt zonder een moment te aarzelen naar z'n mobiel en belt met het TT-circuit om te informeren of de baan op dit moment vrij is. Of ze hem daar over vijf minuten over terug mogen bellen? Ondertussen kijken wij even rond in de showroom en zien dan de twee Suzuki's staan waarmee Henk heeft geraced.



De twee race-Suzuki's in de showroom van Tappel

Henk is met ons meegelopen en zegt dat we er maar eens in moeten gaan zitten. Dat is nog een hele toer om over en tussen de buizen van de rolkooi heen te klimmen en plaats te nemen achter het stuur. Dit zit wel heel erg laag! Het uitstappen is zo mogelijk nog moeilijker! Dan wordt Henk teruggebeld en hoort dat de baan vrij is en dat we welkom zijn op het circuit. We rijden achter Henk aan in een splinternieuwe Suzuki Grand Vitara en zijn in een mum van tijd op het circuit, want Henk houdt wel van een beetje doorrijden.

Daar worden we verwelkomd door Eltjo Bieckmann, directeur van de "Advanced Driving School", het rijvaardigheidstrainingscentrum op het TT Circuit Assen. En dan is het moment aangebroken: ik stap naast Henk in de Suzuki Ignis Sport en de fotograaf stapt naast Eltjo in de Suzuki Grand Vitara. Zij gaan op zoek naar een geschikte plek om foto's te kunnen maken en

stuurt hem dan met het gaspedaal de bocht door. Dat gaat gepaard met jankende, gierende banden en nu merk ik voor het eerst dat deze Suzuki is gebaseerd op een rallykanon en daar nu ook iets van weggrijpt, want de Ignis Sport ontpopt zich hier op het TT-circuit in een ongekend strak sturende en stabiel in de bochten blijvende rijmachine. Hij blijft daarbij opvallend



Klaar voor de start?

wij gaan het circuit op. Henk krijgt een enorme grijns op z'n gezicht als hij eenmaal de Ignis de sporen heeft gegeven en de eerste bocht piepend is doorgelopen. Dat kan harder! We rijden allereerst de complete baan van het circuit over en horen dan via de mobiele telefoon dat we alleen de noordelijke lus mogen gebruiken. Is ook goed! Die kent genoeg spannende bochten, aldus Henk. En dat merken we snel genoeg. Henk gooit de Ignis zo hard als 'ie kan de bocht in en

neutraal en daaraan merk je wel degelijk dat er sterkere veren zijn gebruikt en dat er krachtiger schokdempers zijn gemonteerd. En Henk blijft maar rondjes draaien, die man krijgt er maar geen genoeg van. Met zijn twintig jaar ervaring en het onnoemelijk aantal rondjes dat hij hier op het circuit heeft afgelegd, merk je gewoon dat Henk elke vierkante centimeter van het asfalt kent! De banden komen nu een beetje op temperatuur, waardoor de auto steeds beter aan het



Henk heeft er wel zin in!



Daar wordt een wielje gelicht!



Bijna met de velg op het asfalt!



Eltjo Bieckmann (links) en Henk Tappel (rechts)

wegdek gaat kleven. Hopelijk laat Henk er nog een beetje profiel op zitten? Het antwoord krijg ik enkele ronden later als Henk een 180 graden handrem-turn maakt en aan de fotograaf vraagt of 'ie misschien ook nog een rondje wil? "Nee, mag ik bedanken", zegt Joost, want hij heeft ons al een paar keer op twee wielen voorbij zien komen met een snelheid van ruim 120 km/u. Wij bedanken Henk voor zijn geweldige optreden en Eltjo voor de gastvrijheid en komen hier graag nog eens terug. In ons testverslag op pagina 3 hebben we nu te maken met een tijdperk vóór Tappel en een tijdperk ná Tappel, waarin één glorieuze winnaar: de Suzuki Ignis 1.5 Sport. Hulde!

Automobilbedrijf Tappel
A.H.G. Fokkerstraat 28
9403 AP Assen
T: 0592 - 313181
www.tappel.nl

Advanced Driving School
Postbus 150
9400 AD Assen
T: 0592 - 380480
E: info@slippen.nl
www.slippen.nl

