



Dat het Japanse merk Subaru een nauwe samenwerking is aangegaan met Toyota is bij hun nieuwste model, de Trezia, onmiskenbaar goed te zien. In feite is de Trezia niets anders dan een Verso-S, maar wel met het eigen, karakteristieke Subaru-smoelwerk. Autoplus ging met de 1.3i benzineversie in Comfort-uitvoering op pad en voelde 'm flink aan de tand.

**Exterieur**

De verschillen met de Verso-S van Toyota zitten 'm in slechts enkele details, zoals andere bumpers, de karakteristieke Subaru-grille met de geprononceerde boog aan de bovenkant incl. verchromde strip erboven, een andere indeling van de achterlichten en tenslotte de koplampen die bij de Verso-S wat scherper getekend zijn. Zo heeft de Trezia vooral een eigen smoelwerk gekregen. Maar als je 'm echt op de keper beschouwd kom je het Toyota-logo op de complete beglazing tegen! Het exterieur oogt verder nogal hoekig en ietwat bedaagd, wat z'n voornaamste concurrenten in dit druk bevochten segment een stuk spannender doen: neem de Venga, de Meriva of de ix20. Toch is het absoluut geen verkeerde auto. Het is gewoon een schattig bakkie, compact van buiten en opvallend ruim van binnen. Het zit ook al een beetje in z'n naam. Spreek Trezia maar 's uit op z'n Engels (*treasure!*) en je begrijpt de bedoeling!

**Praktische compactheid!**



De hoofdruimte vóór- en achterin is enorm! Het diepe gat tussen de voorstoelen had wat ons betreft wat beter benut kunnen worden. Een flinke, handige, afsluitbare opbergruimte was daar op z'n plaats geweest. Een gemiste kans onziens. Wel weer prettig is de hooggeplaatste versnellingspook met maar liefst zes (!) versnellingen. De Trezia is er in vier uitrustingsniveaus, waarmee je 'm zo luxe kunt aankleden als je zelf wilt. Wij hadden de Comfort mee en dan heb je er eentje met airconditioning. Zelfs in de meest luxe uitvoering, de

- + - ruim van binnen
- stille, doch pittige motor
- 6-versnellingsbak
- standaard 9 airbags
- - ook meest luxe uitvoering ietwat karig uitgerust

wens geen bedieningsknopjes te vinden, het beperkt zich tot het hoogst noodzakelijke, de claxon! Met het materiaalgebruik en de ergonomie is niks mis, ziet er gewoon keurig uit! Tot zover het ex- en het interieur: we gaan er maar eens mee rijden!



Wat ons betreft toch jammer, want zo'n boxer motor klinkt zelfs in zo'n smurf hartstikke stoer! Niet getreurd, want het motortje is nu wel opvallend stil te noemen. Zo stil zelfs, dat het windgeruis tegen de voorruit het enige hoorbare is. En zo heeft ook elk vóórdeel z'n nadeel. En dan, hoe zuinig is 'ie? Volgens de fabriek kan een gemiddeld brandstofverbruik gehaald worden van 5,9 l/100 km. Wij kwamen niet verder dan 7,5 l/100 km en dan deden we het zelfs heel zuinigjes aan!



**Specificaties:**

**Subaru Trezia 1.3i Comfort**

**Benzinemotor**  
viercilinder lijnmotor, 16-kleppen, DOHC  
cilinderinhoud: 1.329 cm<sup>3</sup>  
max. vermogen: 73 kW/99 pk bij 6.000 tpm  
max. koppel: 125 Nm/4.000 tpm

**Transmissie**  
handgeschakelde zesversnellingsbak  
voorwielaandrijving

**Stuurinrichting**  
tandheugel met stuurbechrachting

**Ophanging**  
vóór: McPherson veerpoort  
achter: torsiestaaf vering

**Maten en gewichten**  
l x b x h: 3995 x 1695 x 1595 mm  
wielbasis: 2550 mm  
spoorbreedte v/a: 1470/1460 mm  
tankinhoud: 42 liter  
inhoud bagageruimte: 363- 1310 liter  
kentekengewicht: 1045 kg  
max. toelaatbaar aanhangergewicht: 800 kg  
draaicirkel: 10,06 m

**Prestaties**  
topsnelheid: 170 km/u\*  
acceleratie: 0-100 km/u in 13 sec.\*

**Brandstofverbruik en uitstoot**  
gem. verbruik: 5,9 l/100 km\*  
gem. Testverbruik: 7,6 l/100 km  
CO2-emissie: 127 g/km  
milieulabel: B

**Wielen en banden**  
15" stalen velgen met wieldeksels  
met 185/65R15 banden

**Prijzen**  
Vanafprijs: € 15.975,-  
prijs testauto: € 16.975,-

**Importeur**  
Subaru Benelux, Hoofddorp

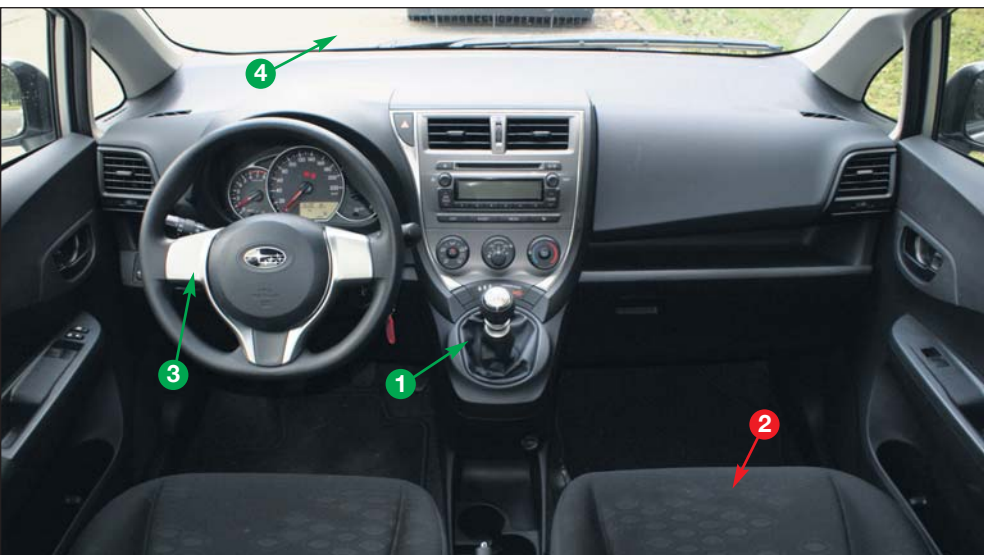
\* = fabrieksopgave

**DIBO Test!**  
Getest bij DIBO te Emmen op de volgende onderdelen:

- Uitwijkproef
- Slalomproef
- Remtest



**BEKIJK DE MOVIE!**  
Ga naar [www.autoplusonline.nl](http://www.autoplusonline.nl)



- 1. Lekker hoog zittende versnellingspook
- 2. Stoelen bieden weinig steun
- 3. Opvallend weinig toeters en bellen
- 4. Uitstekende waterafvoer (zie ook onze video!)

**Interieur**

Hij heeft een prettig hoge instap, vooral een interessant feature voor de doelgroep, de zogenaamde *emptynesters*. Achter het alleen in diepte verstelbare stuur gezeten, heb je het gevoel 'op de bok' te zitten met het stuur op schoot. Kwestie van gewenning, zullen we maar zeggen. Het eerste wat opvalt als je daar zo zit, is het opvallend ruime interieur.

Executive, blijft het uitrustingsniveau toch wat aan de karige kant. Daarentegen bezit iedere Trezia, ongeacht de uitvoering, **negen (!)** airbags, en dat zie je in deze klasse niet vaak! Op het prettig in de hand liggende stuurwiel zijn trou-

**Onderweg**

Qua motorisering heb je bij de Trezia keuze uit een 1.3 benzine- óf een 1.3 dieselmotor. De benzine-versie, die voor het gros van de verkopen moet zorgen, levert 99 pk met 125 Nm koppel, waarmee je een topsnel-

heid kunt halen van 170 km/u. De acceleratie van 0 naar 100 km/u gaat in een kleine 13 seconden. Kille cijfers maar hoe beleef je dat in deze Trezia? Eerlijk gezegd voelt 'ie best pittig aan, agiel, karaktervol en prima meekomend met het overige verkeer. Missen we in deze Trezia de typische Subaru-boxer motor? Niet echt! Missen we dan de permanente vierwielaandrijving, waar iedere Subaru vroeger mee was uitgerust? Nee, ook niet! Allemaal overboord gezet om de CO2-uitstootwaarden te kunnen halen voor een gunstig belastingtarief. De Trezia heeft dan ook een B-Label en stoot 127 g/km uit. Elk nadeel heeft z'n voordeel.

Navraag bij de dealer leert dat ons testexemplaar nauwelijks was ingereeden en dat het verbruik alleen maar gunstiger kan worden.

**Testbaan**

Over de testbaan kunnen we dit keer kort zijn, want eigenlijk heeft zo'n kleine rakker natuurlijk niks op het circuit te zoeken. Toch komen we bij het zoeken naar z'n uiterste grenzen, achter enkele leuke dingen. Bijvoorbeeld hoe bij het nemen van de waterbak het water mooi wordt afgevoerd naar de zijkanalen, waardoor er geen beroep op de **enkele(!)** ruitenwisser hoeft te worden gedaan. Tijdens de slalom blinkt 'ie uit door z'n agilitieit en dankzij z'n hoge carrosserie is er enigszins sprake van licht overhellen, maar dat is logisch. Op het slipvlak bij de uitwijkmanoeuvre, grijpen de veiligheidssystemen prima in om er voor te zorgen dat je 'm gemakkelijk onder controle kunt houden. Helemaal niks mis mee. Overall doet 'ie wat 'ie moet doen en vertoont 'ie een zeer voorspelbaar en veilig rijgedrag. Prima! Bekijk de video van onze test op: [www.autoplusonline.nl](http://www.autoplusonline.nl)

**Conclusie**

De Trezia is er vanaf € 15.975,- en dan heb je een mini-MPV in een handig formaat van buiten met volop



nuttige ruimte van binnen, waar vijf inzittenden ongekend veel volume ervaren en zich absoluut niet opgesloten voelen. Tel daar de pittig reagerende, maar ongekend stille 1.3-motor, gekoppeld aan een 6-versnellingsbak, bij op, inclusief een volwassen en voorspelbaar rijgedrag en u weet dat u zich hier absoluut niet voor hoeft te schamen!

Voor meer informatie:  
**Auto Oldeman**  
Akeleiweg 115, Groningen  
T 050-5420505  
[www.auto-oldeman.nl](http://www.auto-oldeman.nl)

