

# Welkom aan boord van Starship Enterprius!

Het gat in de ozonlaag wordt voor een belangrijk deel toegeschreven aan de CO<sub>2</sub>-uitstoot van onze vierwielers. Bij milieubewuste automobilisten begint het geweten aardig te knagen. Voor die groep is er de Prius, een hybride-aangedreven auto met een minimale CO<sub>2</sub>-uitstoot en richtingbepalend in zijn klasse. Vooral om die reden werd de Toyota Prius uitgeroepen tot 'Auto van het Jaar 2005'. Reden voor Auto-plus om de Prius een week lang te testen. Aan het eind van de rit voelden we ons bijna Captain James T. Kirk van Starship Enterprius, eh...Enterprise: 'Beam me up Scotty!'

Tekst/test/foto's: Evert Flapper



## Hybride

Om mee te beginnen: wat is een hybride-aandrijving eigenlijk? Bij een hybride-aandrijving werkt een benzinemotor samen met een elektromotor en een automatische CVT (Continu Variabele Transmissie). Vanwege de mogelijkheid tot elektrische tractie wordt de Prius door de overheid vrijgesteld van BPM. Dat behoeft enige nuancering: inderdaad rijdt de Prius weg op die elektromotor, maar daarbij schakelt hij vrij snel over op de benzinemotor. De elektrische tractie blijft echter wel standby. Op het 7-inch touch screen scherm van de centrale display zie je de energiestromen van de ene naar



geplaatste multi-informatiedisplay wat tevens dienst doet als Full Map DVD-navigatiesysteem. Daarboven zit, net onder de voorruit, in een smalle console, een digitale display, waarin o.a. de snelheidsmeter, de benzinemeter en het schakelpatroon van de CVT zijn verwerkt. Op het stuurwiel zit een hele reeks bedieningstoetsen

## Ex- en interieur

Het futuristische van de Prius begint eigenlijk al buiten de auto met het intelligente ontgrendelings- en startstelsel zonder sleutel. Met deze Smart Key herkent de auto uw aanwezigheid en ontgrendelt automatisch de deuren. Het exterieur vinden wij wat braafjes, maar vooral vrouwen vinden hem mooi. Als u eenmaal in de auto zit kan de Smart Key opgeborgen blijven terwijl een druk op de startknop voldoende is om de auto te starten (natuurlijk wel eerst het rempedaal intrappen!). En dan is er de verwondering: je hoort namelijk helemaal niks! Vervolgens moet de selectiehandel in de D-stand worden gezet en kunnen we wegrijden. Vrij snel merken we dat de benzinemotor het overneemt. Het is mogelijk om de auto alleen op de elektromotor te laten rijden, maar dat kan in principe alleen als je in de bebouwde kom rijdt, want boven de 45 km/u zal 'ie automatisch de benzinemotor aanspreken. Wees er bij het rijden op de elektromotor wel op verdacht dat voetgangers en fietsers u niet horen aankomen. Wij hebben af en toe maar even getoeterd ten teken dat we er aankwamen. We voelen ons in de Prius eigenlijk een beetje Captain Kirk, zeker als je bedenkt dat je het navigatiesysteem, de airconditioning en het audiosysteem kunt bedienen met behulp van spraakherkenning. Het systeem heeft

voor de klimaatregeling en het audiosysteem, wat naar onze mening een beetje te veel van het goede is. Nadeel van deze plek is dat het alleen overdag is af te lezen, want 's nachts worden deze toetsen op het stuurwiel niet verlicht en zul je ze op de tast moeten weten te vinden. Misschien gewoon een kwestie van oefening?



de andere motor lopen. Je ziet daarbij de accu, die achterin de Prius ligt, vollopen en ook de wielen zie je draaien. Naast de 78 pk van de benzinemotor is er tevens maximaal 68 pk van de elektromotor beschikbaar. Gecombineerd is er maximaal 113 pk voorhanden, wat hem tot de snelst accelererende hybride van dit moment maakt. Met een koppel van 478 Nm, inherent aan de karakteristiek van elektromotoren én een gewicht van 1275 kilo, weet de Prius behoorlijk rap uit de startblokken te komen: wij klokten de 0 naar 100 km/u in 10,6 seconden. Voor een hybride een hele prestatie!

## Futuristisch

De moeilijkheid bij het testen van een auto als de Prius is het gebrek aan vergelijkingsmateriaal. De enige auto waar je hem mee kunt vergelijken is een andere Japanner, de Honda Civic IMA. Maar als je eenmaal bent ingestapt, blijkt dat de Prius eigenlijk uniek is in zijn soort: het interieur oogt zeer futuristisch vanwege het centraal



## Specificaties:



### Benzinemotor

4-cilinder benzinemotor met 16 kleppen DOHC multipoint injectiesysteem cilinderinhoud: 1.497 cm<sup>3</sup> slag x boring: 84,7 x 75,0 mm compressieverhouding: 13,0 : 1 max. vermogen: 78 pk bij 5.000 t/min max. koppel: 115 Nm/4.000 t/min

### Elektromotor

max. vermogen: 68 pk/1.200-1.540 t/min max. koppel: 400/1.200 t/min Gecombineerd koppel: 478 Nm Gecombineerd vermogen: 113 pk

### Transmissie

Continu Variabele Transmissie

### Maten en gewichten

l x b x h: 4450 x 1725 x 1490 mm wielbasis: 2700 mm Spoorbreedte voor/achter: 1.520/1.520 mm Overhang voor/achter: 890/860 mm Grondspeling: 142 mm inhoud bagageruimte: 408 liter tankinhoud: 45 liter draaicirkel: 10,2 meter kentekengewicht: 1275 kg

### Prestaties

topsnelheid: 180 km/u (170 km/u\*) acceleratie: 0-100 km/u in 10,6 s (10,9 s\*)

### Brandstofverbruik en uitstoot

Gem. verbruik: 4,3 l/100 km Gem. testverbruik: 6,3 l/100 km CO<sub>2</sub>-uitstoot: 104 g/km

### Banden en velgen

16" lichtmetalen velgen met 195/55 R16 banden

### Prijs

catalogusprijs: € 28.950,-

\* = fabrieksopgave

gebaat is. Onze complimenten! Konden we die futuristische trekjes ook maar wat meer terugvinden in het exterieur, dan zou hij een nog groter deel van de bevolking aanspreken. Gelukkig hebben we genoeg mensen gesproken, en dat zijn bijna allemaal vrouwen, die hem heel mooi vinden! Het uiterlijk van dit wonder op wielen is dus niet een van z'n sterkste punten, maar het belastingvoordeel (de vrijstelling van de BPM), het feit dat het milieu ermee gebaat is én dat je je vrij snel Captain Kirk waant, maken hem toch een ijzersterke troef in het gamma van Toyota. Een voorbeeld dat zeker meer navolging verdient. Bovendien en dat hadden we nog niet vermeld, is hij echt zuinig: wij haalden een gemiddeld testverbruik van 1 liter op 16 kilometer.

### Voor meer informatie:

Autobedrijf Louwman Moermanskweg 3 Autoboulevard Driebond T 050 - 549 50 00 [www.louwman-groningen.nl](http://www.louwman-groningen.nl)



hiervoor de beschikking over 300 verschillende spraakcommando's. Het navigatiesysteem is bovendien uitgerust met een geïntegreerde Bluetooth TM handsfree set waardoor u uw telefoon kunt bedienen vanaf het stuurwiel.

### Minpunten

- Automatische transmissie
- Ruitenwissers

### Pluspunten

- Veel hightech snuffjes
- Comfortabele reiswagen
- Zuinig
- Fiscaal voordeel
- BPM-voordeel van ca. € 9.500,-

### Rijgedrag

Met het rijgedrag van de Prius is niet zo veel mis. Wel vonden wij de automatische transmissie vrij laat doorschakelen, waardoor de motor onnodig lawaai maakt. Voor je gevoel zou je al lang hebben opgeschakeld. Maar dat komt ook omdat de Prius een auto is voor mensen die gewoon rustig en relaxed achter het stuur willen zitten: 'easy does it'. In bochten is de Prius licht onderstuurd en laat hij zich niet met wat extra gas bespelen. Maar verder is het comfortabel toeven in deze ruime 5-persoons sedan. Over het schoonmaakoppervlak van de ruitenwissers was met name de passagier aan bestuurderszijde niet zo te spreken, want aan zijn/haar kant maakten de ruitenwissers te weinig schoon om van een onbelemmerd uitzicht te kunnen blijven genieten. Dat kan beter!

### Conclusie

Met de Prius heeft Toyota een hightech hoogstandje gefabriceerd, waar ons milieu ernstig bij