



In navolging van smart komt Toyota nu ook met een auto in het micro-segment. Ze hebben 'm iQ genoemd en dat is eigenlijk een perfecte naam voor dit karretje, want we kwamen al heel snel tot de conclusie dat ze bij Toyota heel slim zijn omgesprongen met de bruikbare ruimte. Laten we maar eens kijken hoe verbluffend slim ze dat hebben gedaan. Het is een handig en zuinig stadsautootje geworden die het ook nog eens verbluffend goed doet op de snelweg!



Innovatief

Dit rugzakje op wielen verdient enorm respect door het optimaal benutten van z'n bruikbare ruimte, want over werkelijk iedere millimeter is nagedacht.

Hoe ze dat hebben gedaan? Door een aantal uiterst slimme innovaties. Economisch moeilijke tijden vragen om nieuwe uitdagingen en die leiden heel vaak tot nieuwe ideeën. De iQ is er dus op het juiste moment, met, zoals gezegd, een aantal slimme innovaties, zoals het gebruik van een twaalf centimeter platte en dus ruimtebesparende benzinetank, een airco die bijna de helft kleiner is dan normaal en een tasje (met klittenband vastgehouden) in plaats van een dashboardkastje, waardoor je medepassagier extra beenruimte kan bieden aan een achterpassagier. Hoe het gesteld is met die ruimte achterin? Een typisch gevalletje van net niet! Iemand van 1.80 m. heeft achter de voorpassagier net voldoende ruimte om het tijdens een stadsritje vol te kunnen houden. Voor langere ritten op de snelweg is het geen optie. Achter de bestuurdersstoel is eigenlijk alleen plaats voor een kind of een beetje bagage. Het is dus of mensen achterin, of bagage, allebei is onmogelijk.



Interieur

Over het interieur zijn we echter zeer te spreken, dat is echt van Avensis-niveau. Wij hadden de beschikking over de luxe Aspiration-variant, die ook nog eens was uitgerust met een geïntegreerd Full Map Navigatiesysteem in de vorm van een schoenendoos bovenop de driehoekige middenconsole, halflederen bekleding incl. stoelverwarming, interieurverlichting van de voetenruimte, dorpellijsten met verlichting en een stoere dakspoiler. Met al die accessoires komt onze iQ wel op een prijskaartje van boven de €18.000 en dat is voorwaar even slikken! Maar met een vanafprijs van net geen €13.000, BPM-vrij, een CO²-emissie van onder de 100 g/km, krijg je er wel heel veel plezier, comfort en veiligheid voor terug.



Hoogbegaafde rakker!



Maar liefst 9 airbags beschermen u tegen gevaar uit alle richtingen. Letterlijk, want zelfs de achterruit is voorzien van een curtainairbag.

Ja, mensen, de iQ speelt op zeker!

Rij- en weggedrag

Eerst gaan we de stad in om z'n micromaten optimaal te testen. Daar is, met z'n verbazingwekkende draaicirkel van 7,8 meter, inparkeren voor zelfs de meest onhandige kluns een eitje.



Ondanks het slechte zicht opzij, vanwege de brede en hoge B-stijl. De iQ kan op plekken komen die voor de meeste auto's onbereikbaar blijven en vooral in parkeergarages is 'ie natuurlijk uitermate handig! *En dan de snelweg!*



- pluspunten:**
- geniaal ruimtegebruik
 - kleine draaicirkel
 - lage bijtelling

- minpunten:**
- prijskaartje
 - slecht zicht opzij



Je valt van de ene verbazing in de andere. Want heb je bij de smart fortwo nog het gevoel in een soort stuiterballetje te zitten, in de iQ ervaar je het rij-niveau van een auto uit een veel hoger segment.

Nooit hadden we het idee in een rugzak op wielen te zitten, zo volwassen voelt deze rakker aan. Z'n rechthoekigheid is ongekend en ook de bochten neemt 'ie met het grootste gemak en een zelfverzekerdheid die menigeen zal verbazen. Wat te denken van een acceptabele 0 naar 100 onder de 14 seconden? En zonder het in de gaten te hebben, reden we constant te hard. Maar met 150 km/u heerlijk comfortabel gezeten en een prettig dik aanvoelend stuur in handen over de snelweg broezen, dat wil toch iedereen? Daar kregen wij in deze iQ maar geen genoeg van en dat zegt iets over z'n bouw-, afwerkings- en isolatiekwaliteit. Dat heeft Toyota dik voor mekaar bij deze verbazingwekkende nieuwkomer in het micro-segment! **Petje af!**

DIBO

Op onze testbaan bij DIBO in Emmen zijn we helemaal om. Het gemak waarmee we de slalomproef hebben kunnen doen, dankzij z'n heel korte wielbasis,



Specificaties:



Motor

Driecilinder benzinemotor
cilinderinhoud: 998 cm³
max. vermogen.: 50 kW/68 pk bij 6.000 tpm
max. koppel: 91 Nm/4.800 tpm
boring x slag (mm): 71,0 x 83,9
compressieverhouding: 10,5:1

Transmissie

Handgeschakelde vijfversnellingsbak

Maten en gewichten

l x b x h: 2985 x 1680 x 1500 mm
wielbasis: 2000 mm
spoorbreedte v/a: 1480/1460 mm
draaicirkel: 7,8 m.
tankinhoud: 32 liter
inhoud kofferruimte: 32-238 liter
kentekengewicht: 845 kg

Prestaties

topsnelheid: 160 km/u (150 km/u)*
acceleratie: 0-100 km/u in 13,6 sec (14,7 sec)*

Brandstofverbruik en uitstoot

Gem. verbruik: 1 op 23,3*
CO₂-emissie: 99 g/km

Wielen en banden

15" lichtmetalen velgen in hoogglans met 175/65R15 Bridgestone banden

Prijzen

Consumentenprijs: €14.300,-
prijs testauto: €18.712,-

Importeur

Louwman & Parqui, Raamsdonksveer

* = fabrieksofgave

DIBO Test!

Getest bij DIBO te Emmen op de volgende onderdelen:

- Uitwijkproef
- Slalomproef
- Remtest



was een plezier om te doen. En ook op het sliplvlak houdt de iQ zich krangig, dankzij alle veiligheidssystemen aan boord. Wilt u zien hoe we met de iQ op het sliplvlak een doordraaier van 360° maakten, bekijk dan onze videobeelden op www.autoplusonline.nl onder het kopje AutoPlus Movies. Wij waren diep onder de indruk van z'n kunnen en zullen deze test niet snel vergeten!

Conclusie

Met de iQ krijgt u een heerlijk stadsautootje, dat ook op de snelweg z'n mannetje staat. Een verbazingwekkende nieuwkomer in het microsegment, met als enige minpunt z'n prijskaartje, maar daar krijg je, zoals gezegd, een heleboel voor terug! Toyota heeft wat dat betreft de toon gezet in deze veranderende wereld! Als er één Toyota is die aan de slogan "Today, Tomorrow, Toyota", beantwoordt dan is het deze hoogbegaafde rakker wel. Helemaal top!



Voor een proefrit gaat u naar:

Autobedrijf Pijpker
Langestraat 22,
9804 PK Noordhorn
T 0594-507850

of:
Louwman Groningen
Moermanskweg 3
9723 HM Groningen
T 050-5495000

