

Veel ruimte en Value-for-money!

Sinds zijn introductie in 2003 heeft de nieuwe Toyota Avensis al heel wat prijzen in de wacht gesleept. Wat te denken van de nr. 1 positie in het lezersonderzoek van de ANWB/ADAC in oktober 2003, de 'OpMaat Award 2003-2004' in november 2003 en 'Lease Car of the Year 2004' in maart 2004? Toyota wil op de Europese markt en met name in het zakelijke segment steviger in het zadel komen te zitten. Reden voor Auto-plus om de meest zakelijke versie van dit model, de 2.0 D4-D Linea Luna Wagon, eens behoorlijk aan de tand te voelen om er achter te komen of de concurrentie zich zorgen moet gaan maken!

Test/tekst: Evert Flapper
Foto's: Anne Hoekstra

Ex- en interieur

Allereerst iets over het uiterlijk: dat ziet er nu veel krachtiger en stoerder uit dan bij het vorige model. Een hele verbetering en ja, hier willen wij wel in gezien worden. De kleur van onze testauto, Tundra Grey, staat hem ook erg goed. Wat meteen in het oog springt zijn de enorme deuren, die voor een geweldige instapruimte zorgen! Verder moet gezegd dat de Wagon-uitvoering van de Avensis er beter uitziet dan de sedan-versie. De stoere dakrails van de Wagon en de mooiere kont zijn



daar debet aan. Als we zijn ingestapt, weten we ons vrij snel in een lekkere, comfortabele zit te positioneren. Ook de bedieningsorganen zijn ergonomisch verantwoord geplaatst. Het interieur valt op door z'n mooie materialen, vooral de middenconsole is prachtig met aluminium afgewerkt. Over ruimte in de Avensis valt niet te klagen en de passagiers achterin zitten uiterst comfortabel en riant. Dik in orde! Ook op de standaarduitrusting van de Linea Luna valt weinig af te dingen. Het ontbreekt ons werkelijk aan niets, het zit er allemaal wel zo'n beetje op. Van elektrisch bedienbare zijruitjes, een gescheiden airco-systeem, een automatisch dimmende binnenspiegel tot zelfs een knie-airbag onder het



stuur. O ja, en vergeet je per ongeluk de veiligheidsgordel om te doen, dan zorgt een steeds irriterender wordende pieptoon er wel voor dat je haastig aangespt.

dat maar, want anders werkt deze display echt niet! En nu maar hopen dat onze geachte mede-weggebruikers dat ook doen. Het zijn zo van die dingen. De versnellingspook ligt trouwens lekker in de

doortrappen. Bij 200 km/h geeft hij de pijp aan Maarten en houdt 'ie het voor gezien. De acceleratie van 0 naar 100 km/h klaarden we



Rijgedrag

Als we de dieselmotor hebben gestart, verschijnt er in de display een tekst met de volgende mededeling: "Leef het verkeersreglement na tijdens het rijden, druk [enter] ter bevestiging". Bevestig

hand en schakelt kort en soepel de verschillende versnellingen door. Waar we ons tijdens het rijden aan hebben gestoord is de armsteun die hinderlijk in de weg zit. Buiten waait het hard, maar de Avensis laat zich er niet door van de wijs brengen. Hij ligt zogezegd als een blok op de weg. Het onderstel verwerkt het wegdek onverstoord. Van de meeste oneffenheden merken bestuurder en medepassagiers weinig tot niets. Gelukkig hou je als bestuurder via het stuur prima contact met de weg. Daarbij laat de diesel zich duidelijk horen en af en toe vinden wij hem zelfs wat aan de luidruchtige kant, maar echt storend is het niet. Toch zou Toyota er verstandig aan doen t.z.t. met een krachtiger dieselveersie voor de Avensis op de proppen te komen.

Prestaties

Inmiddels zijn we Nieuweschans gepasseerd en naderen we de Autobahn, waar we hem straks de sporen kunnen geven. De snelheidsmeter gaat tot 240 km/h. Eens kijken hoever we kunnen



eerder in een krappe 12 seconden en dat zijn voor een diesel beslist geen slechte cijfers. Deze Avensis is gemaakt om lekker in te cruisen. We zetten de cruise control dus op 160, leunen lekker achterover met de stereo op 10 en laten ons door het navigatiesysteem naar onze bestemming leiden. Het moet gezegd dat wij aanvankelijk problemen hadden met de bediening van het navigatiesysteem. We zijn zelfs bij Louwman geweest voor een instructieboekje en toen werd



het iets duidelijker, maar het kan beslist gebruiksvriendelijker! Na 4 uurtjes stevig doorrijden bereiken we onze bestemming en stappen behoorlijk fris uit. Ons gemiddeld testverbruik bleef steken op 1:13,1. Beslist niet slecht, maar 1:16 is mogelijk volgens de fabrieksopgave.



Specificaties:



Motor

4-cil. in lijn, 16V DOHC met distributieriem
cilinderinhoud: 1.995 cm³
slag x boring: 94,0 x 82,2 mm
compressieverhouding: 17,8 : 1
max. vermogen: 116 pk bij 4.000 t/min
max. koppel: 280 Nm bij 2000 t/min

Transmissie

voorwielaandrijving
5-versnellingsbak

Maten en gewichten

l x b x h: 4700 x 1760 x 1530 mm
wielbasis: 2700 mm
inhoud bagageruimte: 520/1.500 L.
tankinhoud: 60 liter
draaicirkel: 10,80 meter
kentekengewicht: 1405 kg
maximaal aanhanggewicht (geremd): 1.300 kg

Prestaties

topsnelheid: 200 km/u
acceleratie: 0-100 km/u in 11,8 s (11,4*)

Brandstofverbruik en uitstoot

Gem. verbruik: 1:16*
Gem. testverbruik: 1:13,1
CO₂-uitstoot: 158 g/km

Banden en velgen

16" lichtmetalen velgen met 205/55 R16 banden

Prijs

catalogusprijs: € 30.300,-

* = fabrieksopgave

Conclusie

Over het geheel genomen is de Avensis Wagon een zeer comfortabele reiswagen, waarin het prettig toeven is. In het zakelijke segment heeft de concurrentie er met deze Toyota Avensis Wagon een geduchte tegenstander bij. Voor € 30.300,- geeft 'ie veel ruimte en value-for-money!

Minpunten:

- armsteun sta-in-de-weg
- dieselmotor vrij rumoerig

Pluspunten:

- zeer betrouwbaar
- enorm veel ruimte
- prachtig afgewerkt
- uitstekend weggedrag



Voor meer informatie:

Autobedrijf Louwman
Moermanskweg 3
Autoboulevard Driebond
T : 050 - 549 50 00
www.louwman-groningen.nl

